

MULTINIEUWS

Nr.1 • februari 2025



Veiligheidsregio
Gelderland-Zuid

/// Terugblik op 2024

In deze editie van Multinieuws blikken we terug op het jaar 2024. We reflecteren op diverse onderwerpen, waaronder de jaarwisseling en de GRIP-incidenten van het afgelopen jaar. Daarnaast lees je over de nieuwe groene voertuigen, de ontwikkelingen bij de brandweer, ambulancezorg en crisisbeheersing, evenals de lancering van de nieuwe website en nog veel meer. Tot slot werpen we een korte blik vooruit op 2025.

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Terugblik op de jaarwisseling 2024-2025 in Gelderland-Zuid	4
GRIP's in 2024	5
Groene hulpverleningsvoertuigen naar een crisis	6
Terug- en vooruitblik deelname JINC	7
Terugblik 2024: Beleidsontwikkeling en Crisisbeheersing in beweging	8
Ontwikkelingen binnen de Brandweer Gelderland-Zuid	10
Uitzonderlijke prestaties van onze brandweerteams	12
Nieuw dashboard Ambulancezorg biedt inzicht in ritten en zorgverlening	14
Nieuwe Rapid Responder in gebruik genomen	15
Onze meest gelikete foto's op onze socials!	16
Veiligheidsregio's Oost-Nederland halen meer dan 7.000 euro op voor Metakids	18
Livegang nieuwe website	20
Vooruitblik: Brandweer Nijmegen 150 jaar	21
Vooruitblik: 25 jaar GHOR	22

/// Grote uitdagingen in 2025

De wereld om ons heen verandert voortdurend. Elke dag staat de samenleving voor nieuwe uitdagingen. Ook de veiligheidsregio moet daarop een antwoord vinden, samen met de hulpdiensten, de ondersteunende diensten en natuurlijk met onze gemeenten, onze netwerk- en crisispartners.

Klimaatverandering en energietransitie roepen om oplossingen thuis en in de openbare ruimtes. Uiteraard betekent dat ook iets voor onze eigen ambities. Denk aan het opleiden, trainen en oefenen, maar ook onze huisvesting, mobiliteit en duurzaamheid. En dan hebben we het nog niet eens over alles wat online gebeurt. Cyberveiligheid is een verantwoordelijkheid van ons allemaal. Klikken op een link in een verkeerd mailtje kan grote gevolgen hebben, thuis en op het werk. De oorlog in Oekraïne en arbeidsmigratie testen onze weerbaarheid als het gaat om opvang, huisvesting en arbeid. Ook worden we gedwongen na te denken over militaire dreiging. Heeft iedereen een noodpakket in huis? Eén ding weten we zeker. We moeten elkaar

versterken, schouder aan schouder staan. In coronatijd en de vluchtelingencrisis hebben we gezien dat we als organisatie krachtig kunnen samenwerken. En binnen onze organisatie en sectoren hebben we eveneens laten zien dat we van elkaar kunnen leren en elkaar kunnen versterken. Wat ons betreft is dát de opdracht voor de komende tijd. We moeten blijven samenwerken, met een open en nieuwsgierige houding naar elkaar, zonder te oordelen. Dit zorgt voor verbinding en maakt ons als geheel sterker. Daarnaast is het belangrijk om oog te hebben voor onze individuele medewerkers. We zetten ons iedere dag in voor goed werkgeverschap, zodat iedereen zich gewaardeerd voelt en goed ondersteund wordt.

Wij mogen trots zijn op onze organisatie. We staan altijd paraat en zijn er voor de mensen die ons nodig hebben. Samen kunnen we de uitdagingen van vandaag aan, en werken we aan een sterkere toekomst.

We wensen je veel leesplezier. Samen met al onze collega's zetten we ons in voor een mooi en veilig 2025!

Hartelijke groeten,

Michiel van Dalen,
directeur Bedrijfsvoering
en Ambulancezorg
Dennis van Zanten,
directeur Brandweertzorg
en Crisisbeheersing





/// Terugblik op de jaarwisseling 2024-2025 in Gelderland-Zuid

Tijdens de jaarwisseling zijn er in Gelderland-Zuid 180 brandweerinzetten geweest. Deze inzetten vonden plaats door de hele regio, waarbij in de gemeenten Zaltbommel en Nijmegen de brandweer het vaakst is uitgerukt. Ook de ambulancezorg werd gedurende de nacht geregeld ingezet, onder andere voor een incident waarbij iemand door vuurwerk ernstig letsel opliep. In totaal zijn er 43 mensen bij de spoedeisende hulp en 68 bij de huisartsenpost binnengekomen.

De inzetten van de brandweer vonden dit jaar voornamelijk plaats tussen 22u en 2u 's nachts. Er waren veel voertuigbranden en daarnaast werd de brandweer gealarmeerd voor het blussen van kleine branden, zoals containers, heggen, rommel op straat of autobanden.

Grote branden waren er in Heukelum en in Nijmegen, waar in Nijmegen brand in de rieten kap van een woning voor grote rookoverlast zorgde. Om de omgeving hiervoor te waarschuwen, werd een NL-Alert verstuurd.

Onveilige situaties voor de hulpdiensten

In Culemborg heeft de brandweer zich een aantal keer vanwege eigen veiligheid terug moeten trekken. Op verzoek van de politie heeft de brandweer alsnog, onder begeleiding van de ME, opgetreden.

Ook in Tiel waren een aantal situaties onveilig waardoor de brandweer niet heeft opgetreden. Dit leverde geen gevaar op voor de omgeving. Een tweetal brandweercollaga's heeft tijdens de jaarwisseling te maken gehad met agressief gedrag van omstanders op straat.



/// GRIP's in 2024

In 2024 werd er vier keer opgeschaald naar een GRIP: een Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdingsprocedure. Bij een GRIP wordt er multidisciplinair afgestemd over de bestrijding van het incident.

Grote brand op een bedrijventerrein in Zaltbommel

Op donderdagavond 11 januari ontstond een hevige brand in het magazijn van een textielbedrijf in Zaltbommel. De brand was reden om op te schalen naar GRIP1.

De brandweer kon voorkomen dat de vlammen oversloegen naar gebouwen in de buurt, maar het bedrijfspand kon niet worden gered. Er waren gelukkig geen slachtoffers bij de brand.



Brand in serverruimte bij het Radboudumc in Nijmegen

Eerste paasdag, rond 19.30 uur, ontstond er een brand in een serverruimte bij het Radboudumc in Nijmegen. Er was sprake van flinke rookontwikkeling. De rook verspreidde zich over een aantal afdelingen waar patiënten verbleven en daarom werd er opgeschaald

naar GRIP1. Nadat de brand uit was en de afdelingen weer rook- en stankvrij waren, konden de patiënten weer terug naar de afdelingen.



Industriebrand in Kerkdriel

Op dinsdagavond 16 april werden de hulpdiensten gealarmeerd voor een industriebrand in Kerkdriel. De brand werd opgeschaald naar 'zeer groot' en rond 23:00 uur werd GRIP1 afgekondigd. Veel van de brandweerposten uit het westelijk deel van onze regio werd ingezet. Ook was er interregionale bijstand: de ladderwagen van 's-Hertogenbosch kwam ter plaatse om te ondersteunen bij de brandbestrijding.



Parachutisten in de bomen in Overasselt

Een heel bijzondere situatie in Overasselt leidde woensdagavond 18 september tot een GRIP1. Parachutisten die uit een vliegtuig sprongen in het kader van de voorbereiding op de herdenking van Operatie Market Garden 80 jaar geleden, belandden in bomen en moesten geholpen worden om naar beneden te komen. 25 brandweervoertuigen, 10 ambulances, 4 voertuigen van de Koninklijke Marechaussee, 2 wagens van de provincie en naar schatting ongeveer 10 politiewagens kwamen ter plaatse om het incident in goede banen te leiden. Drie parachutisten zijn naar het ziekenhuis gebracht met relatief lichte verwondingen.



/// Groene hulpverleningsvoertuigen naar een crisis

Na een intensieve voorbereiding gingen op 8 juli 2024 de eerste twee groene hulpverleningsvoertuigen in Gelderland-Zuid de weg op: voertuigen voor crisisfunctionarissen die een functie uitvoeren die multidisciplinair is. Oftewel werk dat voor zowel de brandweer, ambulance, politie als gemeente is. De twee auto's voor de Informatiemanagers waren de eerste, in december volgde de Multi Commando Unit (MCU).

Waarom de kleur groen?

In 2015 kreeg het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV, nu NIPV) de opdracht van de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio (RCDV) om een voorrangsvoertuig te ontwerpen, specifiek

bedoeld voor de multidisciplinaire inzet in de veiligheidsregio. De gedachte hierbij was om met deze groene huisstijl de crisisfunctionaris van de veiligheidsregio te onderscheiden van de andere hulpverleners, zoals de brandweer en geneeskundige zorg.

Samenwerking

In Gelderland-Zuid zijn de voertuigen van de Informatiemanagers van brandweerrood naar Veiligheidsregio-groen gegaan en heeft ook de 'mobiele vergadervrachtwagen' (MCU) een nieuw jasje gekregen. Het voertuig van de Operationeel woordvoerders zal in 2025 ook groen worden. Projectleider Jeroen Wildeman over de veranderingen: "We zijn er trots op en blij mee dat deze make-over mogelijk is gemaakt door een mooie coproductie tussen de twee servicecentra in de regio en de sector Crisisbeheersing."

/// Terug- en vooruitblik deelname JINC

Samen met JINC zetten we ons in om jongeren een goede start op de arbeidsmarkt te geven. Sinds 2024 doen wij mee aan dit initiatief, waarbij jongeren kennismaken met verschillende organisaties, hun talenten ontdekken en leren solliciteren.

Afgelopen jaar hebben onze collega's hieraan bijgedragen door het geven van sollicitatietrainingen, om jongeren meer zelfvertrouwen te geven bij het voeren van een sollicitatiegesprek. Ook organiseerden we een bliksemstage, waarbij jongeren kennismaken met de brandweer. De Baas van Morgen, waarbij de 15-jarige Elisa een dag meeliep met onze directeur Michiel van Dalen, was de derde activiteit. Kortom, waardevolle verbindingen met jongeren, waarmee we in 2025 enthousiast verdergaan.

Waar zijn we trots op?

We zijn trots op onze enthousiaste collega's die zich, namens de VRGZ, hebben ingezet voor jongeren. Dit heeft niet alleen veel voldoening en werkplezier opgeleverd, maar ook nieuwe inzichten, zoals meer kennis over deze doelgroep. De jongeren gaven bovendien aan dat ze nu meer weten over onze organisatie en meer zelfvertrouwen hebben gekregen dankzij onze bijdrage.

Vooruitblik op 2025

Dit jaar organiseren we nog twee bliksemstages vanuit de andere sectoren. Daarnaast staan drie sollicitatietrainingen gepland. Op 3 juni krijgt een leerling de kans om een dag mee te lopen met één van onze directeuren en de 'Baas van morgen' te worden.

Reacties van collega's

"Mooi initiatief!"

"Contact met deze doelgroep, uit mijn eigen bubbel."

"Tijdens de training heb ik samengewerkt met iemand van een andere sector, verbindend!"

"Vaker zichtbaar zijn bij deze doelgroep."

"Het was een zeer leuke dag; de diversiteit van de leerlingen en hun enthousiasme was mooi om te zien."

Groene MCU



Groen IM-voertuig



/// Terugblik 2024: Beleidsontwikkeling en Crisisbeheersing in beweging

Het jaar 2024 is een jaar geweest waar we op het gebied van beleid, strategie en crisisbeheersing veel hebben bereikt. Met de vaststelling en implementatie van de vernieuwde beleidsdocumenten zoals het Regionaal Beleidsplan, het Regionaal Crisisplan, het Zorgrisicoprofiel en het Dekkingsplan, is de VRGZ beter voorbereid op actuele en toekomstige risico's. De samenhang tussen deze plannen vormt de ruggengraat van een wendbare en veerkrachtige crisisorganisatie.

Van strategie naar uitvoering: het Regionaal Beleidsplan 2024-2027

In 2024 trad het Regionaal Beleidsplan 2024-2027 in werking, waarin de strategische koers voor de komende jaren is uitgezet. Dit plan, gebaseerd op het Regionaal Risicoprofiel, identificeert de belangrijkste risico's en beleidsuitdagingen voor de 14 gemeenten binnen onze regio. Een

belangrijke stap in de totstandkoming was de participatie van de gemeenteraden en crisispartners, wat leidde tot een breed gedragen beleidskader.

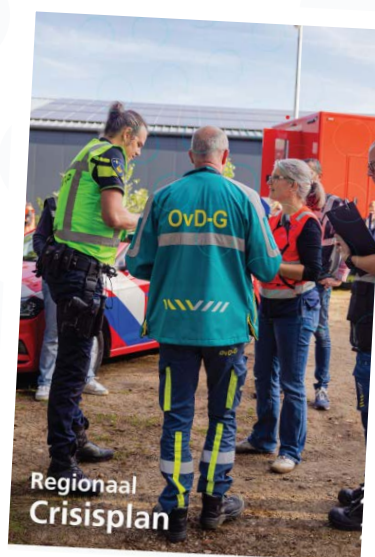
Versterking Crisisbeheersing: het geactualiseerde Regionaal Crisisplan

Per januari 2024 werd het Regionaal Crisisplan (RCP) 2024-2027 geactualiseerd en vastgesteld. Dit plan beschrijft de verantwoordelijkheden en samenwerking binnen de crisisorganisatie en introduceerde een innovatieve 'crisisroutekaart'. Deze toevoeging is noodzakelijk, gezien de veranderende crisisdynamiek: naast acute rampen (zoals branden of ongevallen) krijgt de veiligheidsregio steeds vaker te maken met langdurige en voorzienbare crises, zoals pandemieën en vluchtelingenstromen.

Om de crisisorganisatie verder te versterken, werd ook het 'Zakboekje Crisisorganisatie Gelderland-Zuid' bijgewerkt. Dit zakboek geeft een beknopt overzicht van de crisisstructuur en opschalingsmogelijkheden, zodat functionarissen snel kunnen handelen in geval van een crisis of ramp.

Oefeningen en leren in de praktijk: de evaluatie van het GBT

Een belangrijk onderdeel van crisisbeheersing is het oefenen van bestuurlijke en operationele teams. Op 22 maart 2024 werd voor het eerst de vernieuwde kernbezetting van het Gemeentelijk Beleidsteam (GBT) getest in een



crisisoefening. De aangepaste samenstelling en werkwijze, waarbij alleen een minimale kern van functionarissen direct wordt gealarmeerd en aanvullende expertise op basis van de crisis wordt ingeschakeld, bleek een efficiënte en doelgerichte aanpak te ondersteunen. Dit sluit aan bij de bestuurlijke focus op slagvaardigheid en flexibiliteit.

Zorg in crisis: het nieuwe Zorgrisicoprofiel

Op 25 april 2024 stelde het Algemeen Bestuur ons Zorgrisicoprofiel vast. Dit profiel biedt een zorgspecifieke vertaling van het Regionaal Risicoprofiel en helpt bij het in kaart brengen van kwetsbaarheden binnen de zorgketen. Door vijf scenario's te analyseren, werden



concrete knelpunten en aanbevelingen geformuleerd. Dit profiel vormt nu de basis voor een werkagenda waarmee zorginstellingen, veiligheidsregio en andere ketenpartners de crisisbestendigheid van de zorgsector kunnen versterken.

Dekkingsplan 2024-2027: optimalisatie van brandweezorg

Het nieuwe Dekkingsplan voor de brandweer, eveneens op 25 april 2024 vastgesteld, was een belangrijke stap in de toekomstige inrichting van brandweezorg. Dit plan bepaalt de spreiding en inzetbaarheid van brandweereenheden en specialismen in de regio. Om de uitvoering te optimaliseren, werden

enkele specialismen herverdeeld en voertuigen uit de operationele sterkte gehaald. Dit vroeg om afstemming met vakbekwaamheidsteams en materieelbeheerders, evenals een strakke planning voor opleiding en implementatie. De voortgang wordt continu gemonitord en over twee jaar volgt een evaluatie om te beoordelen of de veranderingen bijdragen aan een efficiëntere brandweezorg.

Conclusie: krachtige samenhang binnen de beleidscyclus

Terugkijkend op 2024 is duidelijk dat de beleidscyclus van de VRGZ zich sterk heeft ontwikkeld. De wisselwerking tussen het Regionaal Risicoprofiel, het Regionaal Beleidsplan, het Regionaal Crisisplan, het Zorgrisicoprofiel en het Dekkingsplan versterkt de voorbereiding op risico's en crises. Door middel van strategische keuzes, operationele optimalisaties en intensieve samenwerking met partners, blijft de VRGZ haar rol als crisiscoördinator en risicobeheerder verder professionaliseren. Met een goede basis en een lerende aanpak, kijkt de VRGZ vooruit naar de uitdagingen en kansen die de komende jaren met zich meebrengen.





/// Ontwikkelingen binnen de Brandweer Gelderland-Zuid

Afgelopen jaar is het de VRGZ gelukt om de laatste mijlpaal te halen in de 'Transitie naar fluorvrij blusschuim'. Daarnaast zijn er twee onderwaterdrones geïntroduceerd voor redden onder water en is er een pilot gestart met een elektrische tankautospuiter. We nemen je mee in deze ontwikkelingen binnen Brandweer Gelderland-Zuid.

Van fluorhoudend naar fluorvrij blusschuim

Vanwege de schadelijke effecten op het milieu en de volksgezondheid worden er steeds strengere eisen aan het gebruik van PFAS-houdende producten gesteld. Zo ook aan bepaald blusschuim. Het voorheen gebruikte schuimvormend middel (SVM) mag officieel nog gebruikt worden tot juli 2025 maar de VRGZ heeft proactief stappen ondernomen om eerder te voldoen aan de nieuwe wet- en regelgeving.

In 2019 begon de transitie naar fluorvrij blusschuim met het vervangen van de sproeischuimblussers, de Hosemasters en het schuimvormend middel op de blusboten. Daarna zijn de schuimblusvoertuigen aangepakt. We zijn er trots op dat we in 2024 als regio Gelderland-Zuid de laatste mijlpaal hebben behaald en nu in de hele regio fluorvrij blusschuim hebben en zo onze ecologische voetafdruk beperken.



Onderwaterdrones als bijdrage aan onderwaterreddingen

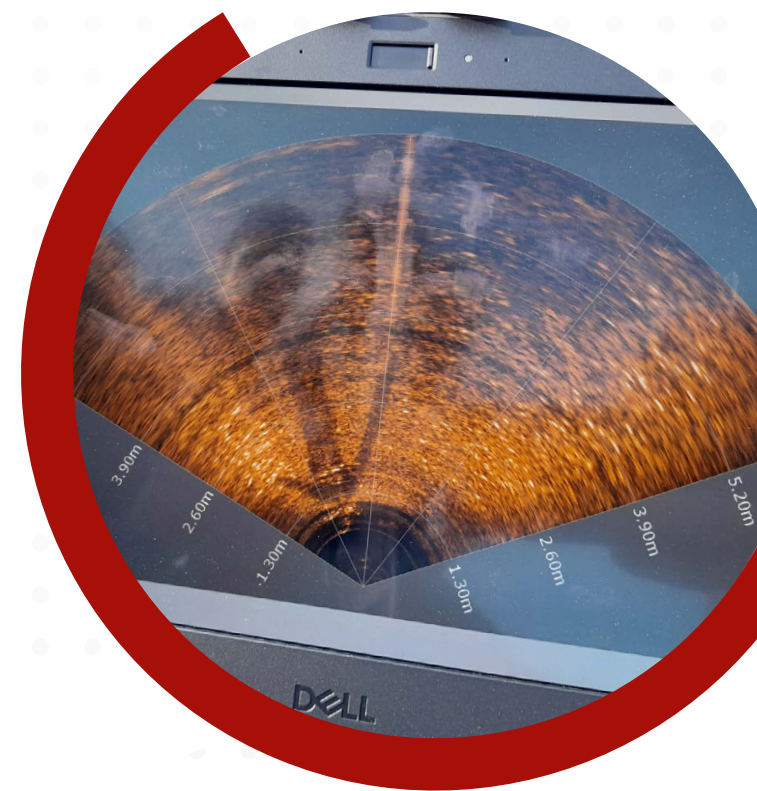
Omdat de wateren in Gelderland-Zuid een risico vormen in onze waterrijke regio, hebben we als pilot twee verschillende onderwaterdrones toegevoegd aan ons varend materieel. De posten Opheusden



en Nijmegen-Centrum doen mee aan de pilot en zijn opgeleid om met de drones te werken. Sonarbeelden helpen om een slachtoffer in beeld te krijgen. Een grijper kan een persoon vastgrijpen en naar de oppervlakte brengen. Zo dragen de drones veilig en gericht bij aan het lokaliseren van slachtoffers en onderwaterreddingen.

Elektrische tankautospuiter in Tiel

In het kader van duurzaamheid en de energietransitie is Brandweer Gelderland-Zuid gestart met een onderzoek naar de mogelijkheden voor een alternatief aangedreven brandweerwagen. Het doel: de komende jaren een stap zetten richting het gebruik van niet-fossiele energiebronnen. Om deze mogelijkheden te verkennen, is een proef met een elektrische tankautospuiter opgesteld. Deze is sinds december in Tiel geplaatst en is al bij een flink aantal uitrukken ingezet geweest. De ervaringen tot nu toe zijn positief, maar de evaluatie volgt in de loop van 2025.





/// Uitzonderlijke prestaties van onze brandweerteams

2024 was een succesvol jaar voor de brandweerposten in Kesteren en Tiel. Beide posten behaalden uitstekende resultaten tijdens vaardigheidstoetsen, waarmee ze hun vakmanschap en samenwerking in de praktijk bewezen.

Landelijke overwinning voor post Kesteren

Post Kesteren wist na meerdere voorrondes de landelijke finale in de hoofdklasse te winnen. Tijdens de finale kregen de deelnemers een uitdagend scenario voorgeschoteld: een grootschalig verkeersongeval met meerdere voertuigen, gewonden en gevaarlijke stoffen. De situatie, waarin ook een politieachtervolging en een vermoedelijk drugsincident betrokken waren, vereiste snelle en doordachte beslissingen. Het team wist het scenario succesvol af te ronden en liet zien uitstekend voorbereid te zijn.

De teamleider van post Kesteren reflecteerde op het resultaat: "Het verschil van 186 punten met de nummer twee benadrukt de kwaliteit van ons team. Dit succes is een direct gevolg van onze intensieve trainingen en goede samenwerking." De prestatie kreeg niet alleen aandacht en waardering binnen onze eigen organisatie, maar ook De Gelderlander en RTL Nieuws hebben de ploeg in Kesteren weten te vinden!

Regionale prijs voor post Tiel

Ook post Tiel behaalde een belangrijke overwinning. Zij behaalden de eerste prijs



tijdens de regionale vaardigheidstoets in Culemborg. In hun oefening draaide het om een noodlanding van een paraglider die een reeks complexe incidenten veroorzaakte, waaronder een auto die van een talud reed, een fietser in het water en een explosie op een clubschip. Het team wist deze uitdagende situatie professioneel aan te pakken en de scenario's tot een goed einde te brengen.

Ook post Gameren en Waardenburg leverden topprestaties

Naast de posten Kesteren en Tiel, wist ook post Gameren zich te kwalificeren voor de landelijke finale Brandbestrijding en heeft post Waardenburg zich gekwalificeerd voor de klasse Brandbestrijding.

Een sterk jaar voor de regio

De prestaties van onze brandweerposten laten zien dat de focus op training en samenwerking binnen de regio zijn vruchten afwerpt. Het jaar 2024 markeert een periode waarin zowel vakinhoudelijke expertise als teamwork centraal stonden. Met deze resultaten kijken de brandweerposten vooruit naar de uitdagingen die in 2025 op hen wachten.



/// Nieuw dashboard Ambulancezorg biedt inzicht in ritten en zorgverlening

In 2024 is een nieuw dashboard gelanceerd dat ambulanceverpleegkundigen en -chauffeurs ondersteunt bij hun werkzaamheden. Dit persoonlijke dashboard geeft inzicht in hun ritten en de zorg die zij tijdens dit vervoer hebben geleverd. Ook biedt het mogelijkheden voor professionele ontwikkeling.

Doel van het dashboard

Het dashboard is ontworpen als een waardevolle informatiebron voor ambulanceprofessionals. Het stelt gebruikers in staat om hun ritten in te zien en om te reflecteren op hun eigen bekwaamheid. Dit kan helpen om gerichte keuzes te maken voor aanvullende trainingen, opleidingen of het herzien van specifieke protocollen. Het platform ondersteunt zo niet alleen de dagelijkse praktijk, maar ook de persoonlijke groei en ontwikkeling van de professionals.

Ontwikkeling op basis van feedback

Bij de ontwikkeling van het dashboard is uitgebreid gebruik gemaakt van feedback van medewerkers op de posten. Het afgelopen jaar zijn er gesprekken gevoerd om te horen wat er nodig was om het dashboard zo praktisch en nuttig mogelijk te maken. Na het verwerken van alle input van de ambulancemedewerkers, ging het dashboard in september 2024 live.

Klaar voor de toekomst

Het nieuwe dashboard is een belangrijke stap in het verbeteren van de informatievoorziening voor ambulanceprofessionals. Door hen beter inzicht te geven in hun werk en hen te ondersteunen in hun ontwikkeling, draagt het dashboard bij aan de kwaliteit van de zorg die wordt geleverd. Dit project laat zien hoe belangrijk samenwerking en feedback van het werkveld zijn om innovatieve en praktische oplossingen te realiseren.



/// Nieuwe Rapid Responder in gebruik genomen

Het straatbeeld is er afgelopen jaar een stuk fraaier uit gaan zien, want op 28 mei is de nieuwe Rapid Responder 08-341 in gebruik genomen. De eerste chauffeur van dit voertuig was, als afgevaardigde van het Rapid Responderteam, nauw betrokken met het ontwerp en inrichting ervan.

Wat is een Rapid Responder precies?

Een Rapid Responder is een solovoertuig dat wordt ingezet in de ambulancezorg en wordt bemand door een ervaren ambulanceverpleegkundige. Dit voertuig is uitgerust met dezelfde medische hulpmiddelen als een reguliere ALS-ambulance (Advanced Life Support), waardoor de verpleegkundige direct gespecialiseerde zorg kan verlenen op de plaats van een incident.

De Rapid Responder wordt vooral ingezet bij situaties waarin snelle medische hulp nodig is, maar waarbij direct vervoer naar een ziekenhuis mogelijk niet noodzakelijk is. Mocht blijken dat de patiënt alsnog vervoerd moet worden, dan wordt een ambulance opgeroepen om dit te verzorgen.

Door deze werkwijze kan de ambulancezorg efficiënter worden ingezet, waardoor ambulances beschikbaar blijven voor spoedgevallen waarbij direct vervoer vereist is.



Ander type voertuig

Na jarenlang gebruik te hebben gemaakt van de Volkswagen Touran, is er recent gekozen voor een groter type voertuig. De reden hiervoor is praktisch: in de Mercedes Vito kan een patiënt op een speciaal daarvoor aangebrachte stoel worden geplaatst, waardoor uitgebreider onderzoek mogelijk is dan op straat.

Een ander belangrijk voordeel van de Mercedes Vito is de hogere zitpositie. Dit biedt een beter overzicht op het verkeer, wat met name tijdens spoedritten een groot voordeel is voor de rapid responders.

Hoewel een groter voertuig vaak uitnodigt om meer materiaal mee te nemen, is er bewust voor gekozen om de inventaris en hoeveelheden gelijk te houden aan die van de Touran. De extra ruimte biedt vooral meer bewegingsvrijheid zonder dat dit invloed heeft op de uitrusting.

Momenteel wordt er gereden met drie Mercedes Vito's en één Volkswagen Touran.



/// Onze meest gelikete foto's op onze socials!

Gedeelde post Veiligheidsregio
Gelderland-Zuid en Brandweergz
Instagram



Dé Elektrische Tankautospuiter

381

Eerste dag in actie: onze elektrische tankautospuiter!

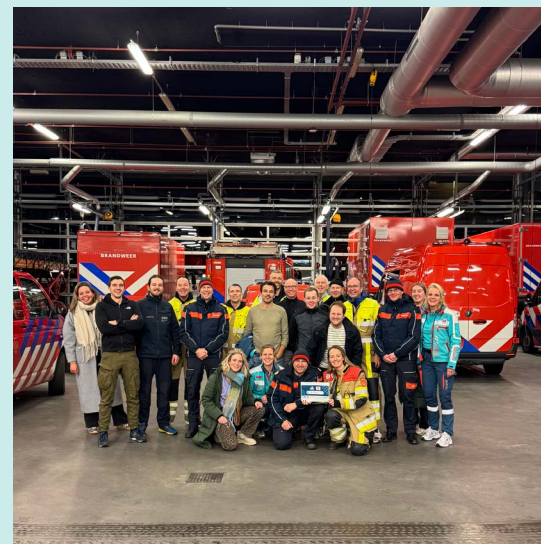
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Instagram



266

De MCU is nu groen! Goed nieuws: de Mobeile Commando Unit (MCU) meer..

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Facebook



71

Oost5 haalt meer dan 7.000 euro op voor Metakids!

Brandweergz Instagram



80

Brandweerpost Kesteren landskampioen!

Ambulancezorggz
Instagram



112

Een warme kerstgroet van ons, voor jullie!



SERIOUS REQUEST



/// Veiligheidsregio's Oost-Nederland halen meer dan 7.000 euro op voor Metakids

Op maandag 23 december fietsten collega's van 'Oost5' een indrukwekkende tocht van 213 kilometer, van Nijmegen naar Zwolle. Ze deden dit voor Metakids, het goede doel van Serious Request, waarvan het Glazen Huis dit jaar in Zwolle stond. Omdat deze stad in het gebied van de Meldkamer Oost-Nederland ligt, hebben collega's van 'Oost5' (de vijf veiligheidsregio's in Oost-Nederland) hun krachten gebundeld en samen maar liefst 7.000 euro opgehaald voor Metakids.

Om 8 uur 's ochtends vertrokken de collega's, begeleid door een stoet van ambulance- en brandweervoertuigen. Familie en vrienden volgden de fietsers via onze website en social media op de voet.



Stop 1: Veiligheidsregio Gelderland-Midden

Na de aftrap in Nijmegen werden de fietsers bij hun eerste stop hartelijk ontvangen door collega's en directeur Henk Bril.



Stop 2: Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

Hier stond de 24-uursdienst klaar om de fietsers een warm welkom te geven.



Stop 3: Veiligheidsregio Twente

Tijdens de lunchstop genoten de fietsers van een welverdiende maaltijd terwijl hun natte kleding kon drogen.



Stop 4: Veiligheidsregio IJsselland

De finish! Hier konden de fietsers douchen en bijkomen met warme pizza's.



Stop 5: Het Glazen Huis in Zwolle

Laat op de avond overhandigden de fietsers en de organisatie een cheque aan de dj's in het Glazen Huis.

Na een succesvolle inzameling in 2023 zijn we er trots op dat we met een mooie samenwerking in Oost5-verband weer zoveel geld op hebben kunnen halen voor een goed doel. We staan als veiligheidsregio's midden in de samenleving en vinden het mooi op deze manier een steentje bij te kunnen dragen.

/// Livegang nieuwe website

Een van de hoogtepunten van het afgelopen jaar was de lancering van onze vernieuwde website in november. Na maanden van intensieve voorbereiding ging de nieuwe website live, met als doel een gebruiksvriendelijke en volledig toegankelijke ervaring te bieden. Of je nu op zoek bent naar informatie over crises en risico's in onze regio, contact met ons wilt opnemen of gebruik wilt maken van onze diensten – alles is nu overzichtelijker en eenvoudiger te vinden.

Gebruiksvriendelijk en toegankelijk voor iedereen

Bij de ontwikkeling hebben we ingezet op een overzichtelijke structuur, verbeterde navigatie en een frisse, moderne uitstraling. Daarnaast is

extra aandacht besteed aan toegankelijkheid, zodat ook bezoekers met een beperking zonder problemen informatie kunnen vinden.

Liveblog voor actuele updates

Een belangrijke vernieuwing was de introductie van het liveblog, waarmee bezoekers real-time updates krijgen over crises en incidenten in onze regio. Dit zorgt ervoor dat inwoners en bezoekers direct weten wat er speelt en welke maatregelen ze eventueel moeten nemen.

Met de vernieuwde website hebben we een mooie stap gezet in het verbeteren van onze online dienstverlening. We kijken met trots terug op deze ontwikkeling en blijven werken aan verdere optimalisatie, zodat we ook in de toekomst een betrouwbare en toegankelijke informatiebron blijven.



/// Vooruitblik: Brandweer Nijmegen 150 jaar

In 1875 nam de gemeente Nijmegen de brandweer op als gemeentelijke dienst. Bij deze bijzondere mijlpaal van 150 jaar Brandweer Nijmegen staan we dit jaar uitgebreid stil!

open dag georganiseerd aan de Waalkade bij De Kaaij. Houd onze socials in de gaten om op de hoogte te blijven van alle evenementen en schrijf 20 september alvast in je agenda om bij de open dag te zijn!

Activiteiten door het jaar heen

Om dit te vieren worden er het hele jaar door verschillende activiteiten georganiseerd in Nijmegen. Zo komt er in de zomer een expositie in de Mariënburghkapel in het centrum van Nijmegen en wordt er een grootse





/// Vooruitblik: 25 jaar GHOR

De term GHOR, die nu staat voor **Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio**, heeft een rijke historie: eerder stond GHOR nog voor **Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen**. Eind 1991 werd de **‘Wet geneeskundige hulpverlening bij rampen (Wghr)’** vastgesteld. In deze wet kreeg het college van burgemeester en wethouders de taak zorg te dragen **‘voor de geneeskundige hulpverlening en de voorbereiding daarop’**. Op 31 december 2024 bestond de GHOR officieel 25 jaar. Reden om in 2025 aandacht te geven aan dit jubileum.

Van hulpverlening bij rampen naar onmisbare schakel in crisiszorg

In de jaren negentig deden zich enkele rampen voor, zoals de vuurwerkramp in Culemborg (1991) en de Bijlmerramp in Amsterdam

(1992), waarbij bleek dat de samenwerking tussen verschillende medische diensten niet optimaal was. De verantwoordelijkheid voor de geneeskundige hulpverlening bij rampen bleek te versnipperd.

Eind 1999 is daarom de GHOR ontstaan.

Sindsdien is de GHOR verantwoordelijk voor de voorbereiding op rampen en crises binnen de acute zorg, waaronder ziekenhuizen en ambulancediensten. Tijdens een ramp of crisis vervult de GHOR een leidinggevende en coördinerende rol ten aanzien van de gehele geneeskundige keten, ook wel ‘witte kolom’ genoemd. Daarnaast zorgt de GHOR voor afstemming met andere kolommen, zoals brandweer, politie en gemeente. De GHOR heeft zich bovendien ontwikkeld als adviseur over de geneeskundige risico’s van publieksevenementen, zodat deze vanuit gezondheidsperspectief goed kunnen verlopen.



Een oefening van de Geneeskundige Combinatie (Gnk-C) met het SIGMA- en AMBU-team van de GHOR in 2005. Sinds 2016 is de Gnk-C vervangen door het concept Grootschalige Geneeskundige Bijstand (GGB).



25 jaar GHOR

Jubileum 2025

In 2025 wordt zowel landelijk als regionaal aandacht besteed aan het jubileum. Binnen het Oost5-samenwerkingsverband – bestaande uit de GHOR-regio’s in Gelderland en Overijssel – wordt een bovenregionale netwerkbijeenkomst georganiseerd voor zorgpartners binnen het GHOR-netwerk.

Daarnaast organiseren alle GHOR-regio’s, samen met GGD GHOR Nederland, een landelijk congres. Dit congres is bedoeld voor GHOR-medewerkers en tactische partners uit de witte kolom.

Kijk [hier](#) voor meer verhalen over 25 jaar GHOR in het eerste deel van het landelijke e-magazine ter gelegenheid van het jubileum.



/// Kom werken bij Veiligheidsregio Gelderland-Zuid!

De VRGZ draagt bij aan een veilige regio. Hier worden rampen en crises zo goed mogelijk voorkomen en bestreden. In onze regio kunnen de inwoners rekenen op snelle en goede hulpverlening en brandweezorg. Dit doet de VRGZ samen met de 14 gemeenten, de politie en andere lokale, regionale en landelijke partijen. Wil jij hier ook je bijdrage aan leveren?

Vacatures:

- [Verpleegkundig centralist Apeldoorn \(doorlopend\)](#)
- [Ambulanceverpleegkundige Regio West \(doorlopend\)](#)
- [Manschappen 24-uurs dienst \(reageren kan tot uiterlijk 2 maart\)](#)
- [Beleidsadviseur Juridische Zaken \(doorlopend tot we de juiste kandidaat gevonden hebben\)](#)
- [Verpleegkundig centralist \(doorlopend\)](#)
- [Officier van Dienst Geneeskundig West](#)

Parttime brandweerprofessional worden?

We zoeken nieuwe collega's in:

- [Maurik](#)
- [Asperen](#)
- [Maasbommel](#)
- [Malden](#)
- [Tiel](#)
- [Varik](#)
- [Lienden](#)
- [Brakel](#)
- [Kerkdriel](#)
- [Millingen aan de Rijn](#)
- [Ubbergen](#)

Colofon

Redactie:
Fotografie:
Vormgeving:

Communicatieteam VRGZ
[VRGZ](#), [Concept in Beeld](#) en [We Do](#)
[BYRON](#), Nijmegen

Multinieuws is de digitale nieuwsbrief van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (VRGZ) en wordt verzonden aan bestuurders, partners in veiligheid en andere betrokkenen bij de crisisbeheersing en rampenbestrijding in Gelderland-Zuid. Multinieuws ook ontvangen? Meld je dan aan via het [aanmeldformulier](#) op de website.