

MULTINIEUWS

Nr.4 • juli 2024



Veiligheidsregio
Gelderland-Zuid

/// Voorbereidingen voor de Nijmeegse Vierdaagse en een kennismaking met de nieuwe onderwaterdrones

In dit nummer lees je een terugblik op de systeemtest 'Nemesis' en maak je kennis met onderwaterdrones als uitbreiding op het varend materieel. Verder krijg je een kijkje achter de schermen bij de voorbereidingen en organisatie voor de Nijmeegse Vierdaagse. Daarnaast lees je over de nieuwe groene voertuigen en krijg je inzicht in de social media van de Ambulancezorg Gelderland-Zuid.

/// Terugblik op de systeemtest Nemesis

Na maanden van voorbereiding gaf de oefenleiding op 21 juni om 08:15 uur het startsein aan 'Nemesis.' Deze systeemtest is traditiegetrouw vernoemd naar een god uit de Griekse mythologie, de godin van wraak. Jasper Haen en Peter Lokker, adviseurs Crisisbeheersing, kijken terug op deze bijzondere en leerzame dag.

Het scenario

Een bedrijfsbusje dat tegen het stationsgebouw van Tiel was aangereden, met diverse slachtoffers en instabiliteit van het gebouw tot gevolg. Tijdens een eerste verkenning rondom en in het voertuig door de politie- en brandweereenheden werden een aantal verdachte rugzakken en een lijst met potentiële doelwitten aangetroffen. Kort daarna werden te hulp geschoten hulpverleners onwel en volgden meldingen vanuit het Ziekenhuis Rivierenland over onwelwordingen. Reden genoeg om op te schalen naar GRIP1 en later GRIP2. Zeker toen bleek dat de incidenten met elkaar verbonden waren.



Situatie ter plaatse (CoPI)

Het Commando Plaats Incident (CoPI) ging aan de slag met de gevaarstelling ter plaatse; wat is er gebeurd, kunnen wij veilig optreden, is er sprake van opzet, om welke gevaarlijke stof gaat het en hoe beperken we de impact van het incident samen met het ROT? Ook de CBRN-eenheid van Defensie sloot aan in het CoPI.

Vragen voor het ROT

Het Regionaal Operationeel Team (ROT) boog zich over de vervolgdreigingen op andere locaties, de communicatie, de maatschappelijke onrust en de bestuurlijke impact. Hoe serieus is de vervolgdreiging? Waar is de verdachte geweest en waar niet? Hoe prioriteren we de locaties binnen de beperkte capaciteit die we hebben? Verwachten we slachtoffers op de andere locaties? Waar vervoeren we slachtoffers heen nu ook het Ziekenhuis Rivierenland doelwit is? Wat communiceren we en wat vooral niet? Welke bestuurlijke impact heeft het incident?

Impact op de samenleving besproken in GBT

Wat dit incident bestuurlijk betekende kwam op tafel bij het Gemeentelijk Beleidsteam. Onder leiding van de burgemeester van Tiel bogen de leden van het team zich over vragen als; wat is de impact op de samenleving, hoe gaan we om met schaarste van de hulpverlening, met name welke keuzes maak je rondom het ontruimen van locaties en het bewaken en beveiligen van andere locaties die mogelijk gevaar lopen?

Wat is de communicatiestrategie om de impact van het incident te beperken en welk perspectief hebben we de samenleving te bieden? De gebiedsofficier van het OM was onderdeel van het beleidsteam gezien de impact van dit incident.

Tijdens de jaarlijkse systeemtest wordt de opschalingsstructuur getest. Hierover legt de veiligheidsregio verantwoording af aan de Inspectie van Justitie & Veiligheid. Deze editie waren er drie afgevaardigden van de inspectie aanwezig tijdens de systeemtest.





/// Onderwaterdrones als uitbreiding op varend materieel

Twee onderwaterdrones vergroten sinds medio mei de slagkracht van de brandweer in Gelderland-Zuid bij het vinden en redden van slachtoffers onder water. In een pilotfase van twee jaar beproeven brandweerpost Opheusden en Nijmegen-Centrum hoe de onderwaterdrones een bijdrage leveren aan onderwaterreddingen.

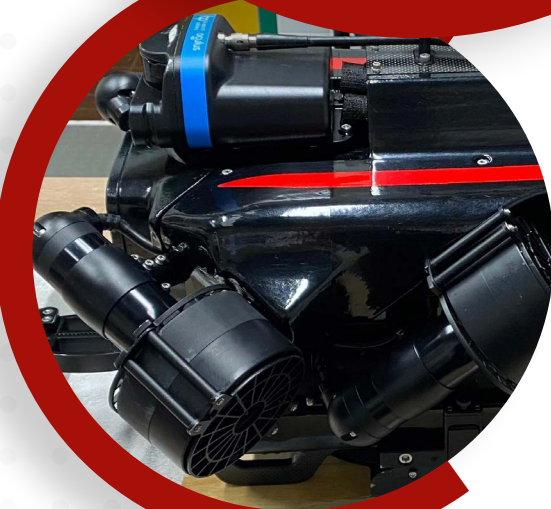
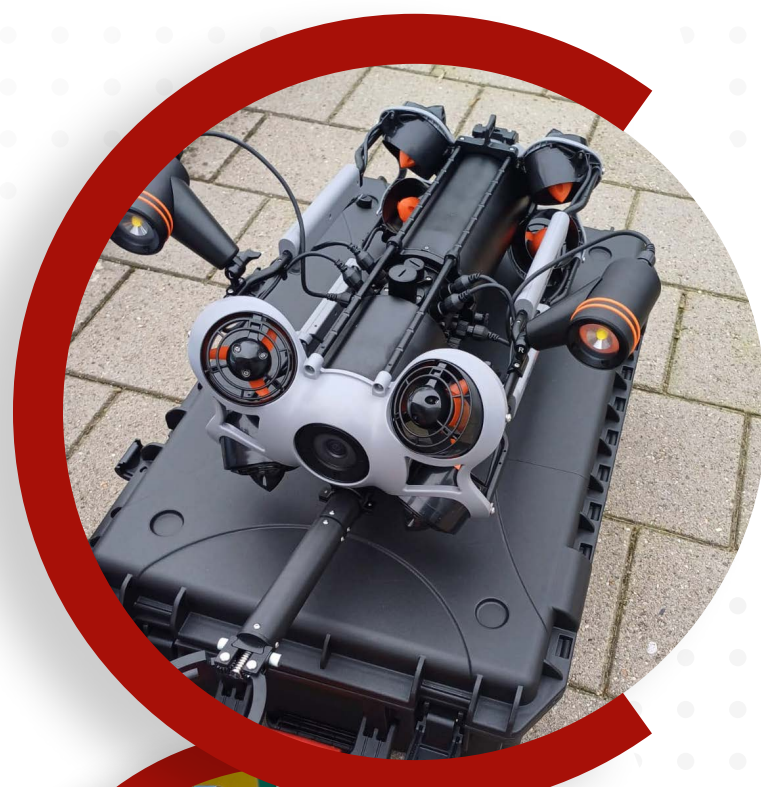
Voor snel- en langzaam stromend water

Scheepvaart en waterrecreatie op de Waal, op verschillende meren en kleinere wateren vormen een aanzienlijk risico in de regio Gelderland-Zuid. Om in te kunnen grijpen als het misgaat, zijn twee verschillende onderwaterdrones aan het varend materieel van Brandweer Gelderland-Zuid toegevoegd. Brandweerpost Opheusden gaat werken met een onderwaterdrone voor langzaam stromend en stilstaand water en post Nijmegen-Centrum met een sterkere variant voor snelstromend water. De drones worden in heel Gelderland-Zuid ingezet.

Specialistische apparatuur

De brandweerposten Opheusden en Nijmegen-Centrum zijn de afgelopen maanden opgeleid tot ROV-operators (Remote Operated Vehicle) en kunnen met de specialistische apparatuur het verschil maken bij de Search and Rescue (SAR)-taak op recreatie- en snelstromende wateren. Met sonarbeelden kunnen ze een slachtoffer in beeld krijgen en met de grijper aan de drones kunnen ze een persoon vastgrijpen

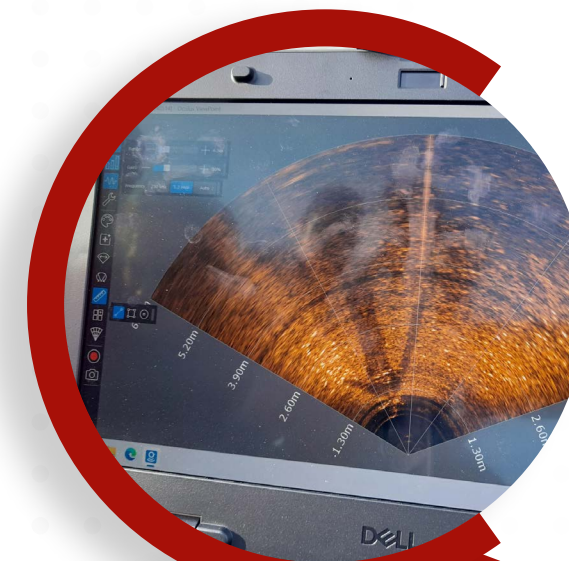
en naar de oppervlakte bewegen. Hiermee wordt op een veilige manier gericht een bijdrage geleverd aan het lokaliseren van slachtoffers en onderwaterreddingen.



Brandweer op het water

Hoewel het varend materieel wat minder vaak en minder goed te zien is dan de rode brandweerwagens, maakt het een onmisbaar onderdeel uit van de brandweerorganisatie. De VRGZ beschikt over verschillende vaartuigen waarmee hulp geboden kan worden bij waterincidenten: 2 blusboten en 5 brandweerhulpboten. Het afgelopen jaar zijn deze vaartuigen 50 keer ingezet voor het bieden van hulp bij brand, drenkelingen en aanvaringen.

De pilot met de onderwaterdrones loopt twee jaar. Als deze succesvol is, worden ze definitief in de vloot van de VRGZ opgenomen.





In the spotlight: De voorbereidingen en organisatie vanuit de VRGZ voor de Nijmeegse Vierdaagse

We spreken met Wibo Wijnhoven en Frans Eichelsheim, evenementenadviseurs bij de GHOR en Jaap van der Donk, Ruimtelijk Veiligheid bij de Brandweer, over de voorbereidingen en organisatie van de Nijmeegse Vierdaagse.

Wanneer beginnen de voorbereidingen voor de Nijmeegse Vierdaagse?

Frans: De eerste overleggen worden in december van het voorgaande jaar gepland, en dan beginnen we met de voorbereidingen voor het volgende jaar. We zetten de overlegstructuur op en maken de planning, waarna we aan de slag gaan.

Jaap: Bij de voorbereiding moet je denken aan het kennismaken met nieuwe collega's, afwijkingen ten opzichte van voorgaande jaren, maar ook de planning van alle overleggen en wanneer wij onze advisering gereed moeten hebben. Het vergunningstraject wordt afgerond met een advies van de brandweer, GHOR en politie aan de gemeente. Vanuit de brandweer focussen wij op brandveiligheid, crowd management en bereikbaarheid. Crowd management vereist veel aandacht en richt zich op het veilig leiden van mensenmassa's en mensenstromen, een aardige uitdaging met in totaal 1,6 miljoen bezoekers.

Met wie hebben jullie het meeste contact in de voorbereiding van de Nijmeegse Vierdaagse?

Frans: Het meeste contact hebben wij met twee partijen: de ACBN, die de Vierdaagsefeesten organiseert, en de stichting Vierdaagse.

Jaap: We hebben contact met veel partners, zoals de organisator, gemeenten, hun mobiliteits- en veiligheidsdiensten, en de politie. Intern overleggen we met de collega's van OIV (onderdeel van Incidentbestrijding) en de GHOR.

Frans: Voor de feesten hebben we ook contact met alle vermaakscentra die iets willen organiseren. We bespreken hun plannen, de noodzakelijke maatregelen, en hoe ze calamiteiten kunnen afhandelen.



Jullie hebben we veel vaste overleggen als ik het zo hoor?

Wibo: Ja, je moet het zo zien: er zijn verschillende overlegstructuren. Je hebt het Vierdaagse evenementen actieteam, waar de vergunning, het mobiliteitsplan, het veiligheidsplan worden besproken. Frans neemt hieraan deel. Dan heb je nog het verkeerstechnische overleg, waar de mobiliteit wordt besproken, niet alleen in Nijmegen maar ook in de 11 doorkomstgemeenten. En dan is er nog het veiligheidsoverleg, waaraan ik deelneem. Hier komen verschillende diensten bij elkaar om problemen met mobiliteit of veiligheid op te lossen.

Afgelopen week hebben we een tabletop-overleg gehad, georganiseerd door Crisisbeheersing. Hierbij waren alle diensten, inclusief gemeentelijke diensten, aanwezig. Het overleg behandelde onder andere de vraag wanneer we bij incidenten tijdens de marsen of feesten van het evenement moeten opschalen naar GRIP.



Wat doen jullie allemaal in de week van de Vierdaagse?

Jaap: Sinds dit jaar heeft de evenementenadviseur van de brandweer ook een rol tijdens de operationele fase. De evenementenadviseur van het team Omgevingsveiligheid neemt deel aan de veiligheidsoverleggen voor de Vierdaagse Feesten, terwijl een collega van Incidentbestrijding dit doet voor de Vierdaagse Marsen. Wij fungeren als linking-pin voor de brandweer en staan in goed contact met de repressieve dienst.

Wibo: In de week van de Vierdaagse begint het al op zaterdag met een oefening op Heumensoord, waar alle diensten in de praktijk samenwerken. Elke dag is er rond half 4 een veiligheidsoverleg voor de feesten. Tijdens de marsdagen is er dagelijks een veiligheidsoverleg voor de marsen, voorgezeten door de gemeente die ook de vergunning verleent. Bij de evenementen zelf gaat Frans of Wibo 's ochtends naar het weeroverleg en 's middags naar het medisch overleg, en houdt Frans tussendoor contact via de meldkamer met de ingezette eenheden.



Frans: Van zaterdag tot en met vrijdag hebben we het zo geregeld dat we een evenementen-OvD-G voor de marsen hebben én een evenementen-OvD-G voor de feesten, naast de reguliere OvD-G Oost en West. De reguliere OvD-G hebben in principe geen directe betrokkenheid bij de feesten en marsen, tenzij wij om hun hulp vragen

Jullie zijn dus zelf tijdens de Vierdaagse ook heel actief, maar lopen jullie ook echt rond tijdens de feesten en de marsen zelf?

Wibo: Ja, dat doen we met z'n tweeën, onze collega Kevin wordt ingewerkt als evenementencoördinator om de kwetsbaarheid te verminderen.

Wanneer zijn jullie tevreden over het verloop van de Vierdaagsefeesten en de marsen?

Frans: Als het evenement zonder noemenswaardige incidenten verloopt. Incidenten zijn onvermijdelijk bij zo'n groot evenement, maar als we die tot een minimum kunnen beperken, ben ik tevreden.

Wibo: Als je ziet waar we al driekwartjaar mee bezig zijn, zoals de planvorming om alles te optimaliseren, zodat mensen uiteindelijk doen wat er van hen wordt gevraagd en goed weten waarvoor ze worden opgeroepen of ingezet, dan ben ik ook tevreden.



Jaap: Ik ben tevreden over het verloop als iedere bezoeker met plezier deelneemt aan het evenement en gezond en veilig weer huiswaarts keert. Mocht het nodig zijn, dan ben ik ervan overtuigd dat we gezamenlijk zo goed mogelijk zijn voorbereid op eventuele incidenten.



'Ik vind dit echt de mooiste week van het jaar.'

Frans Eichelsheim

Hebben jullie tijdens deze week ook nog tijd om zelf van de feesten te genieten?

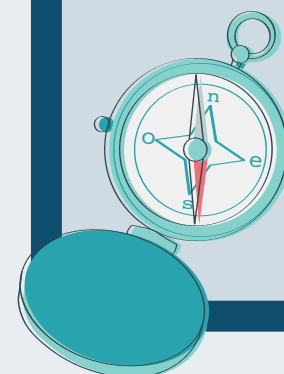
Wibo: We kunnen dat tijdens het werk doen. We beginnen op zaterdag en de week erop zijn we rond 3 of 4 uur 's ochtends thuis. Dan zit de week erop voor ons. We zijn de hele dag beschikbaar. Het is een mooie week, maar we moeten er wel van genieten tijdens het werk.



Niet alleen aan de voorkant zijn we druk bezig met de Nijmeegse Vierdaagse, ook tijdens de Vierdaagse kun je ons tegengkomen.

Kom je ons tegen?

Maak een foto en stuur deze op naar communicatie@vrgz.nl. Spot jij onze blusboot tijdens het wandelen? Plaats deze foto op de socials en tag ons. De mooiste en origineelste foto maakt kans op een rondleiding op een van onze blusboten.



Je vindt ons op:

X: @vrgz

FB: VeiligheidsregioGZ

Instagram: VeiligheidsregioGZ





/// Multidisciplinaire inzet voor veiligheid in de regio

/// In groene hulpverleningsvoertuigen naar een crisis

Meerdere veiligheidsregio's gingen ons al voor, en sinds 8 juli rijden ze ook in onze regio: groene dienstvoertuigen voor medewerkers die een functie uitvoeren die 100% onder Crisisbeheersing valt. Ze zien eruit als de bekende hulpverleningsvoertuigen van de politie, brandweer en ambulance, maar dan in het groen. De twee auto's voor de Informatiemanagers zijn de eersten, twee andere voertuigen volgen later dit jaar.



Vanwaar groene voertuigen?

In 2015 kreeg het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV, nu NIPV) de opdracht van de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio (RCDV) een voorrangsvoertuig te ontwerpen, specifiek bedoeld voor de multidisciplinaire inzet in de veiligheidsregio. De gedachte hierbij is om met deze groene huisstijl de crisisfunctionaris van de veiligheidsregio te onderscheiden van de andere hulpverleners zoals de brandweer en geneeskundige zorg. De multidisciplinaire crisisorganisatie is een samenwerk-

ingsverband tussen de hulpverleningsdiensten bij grote rampen of crisis en daar horen ondersteunende rollen bij zoals Informatiemanagers en Woordvoerders. Het voertuig heeft met dit ontwerp een eigen kleur, namelijk groen, en striping gekregen in de nieuwe zogenoemde veiligheidsregiohuisstijl. Sommige regio's implementeerden deze nieuwe huisstijl meteen (bijvoorbeeld Rotterdam-Rijnmond), andere regio's deden dat later of hebben het nog niet gedaan. Gelderland-Zuid is deze maand gevolgd.



Stapsgewijs vier groene voertuigen op de weg

Op 8 juli is het eerste groene voertuig officieel in gebruik genomen. Dit is het piketvoertuig voor de Informatiemanagers. De tweede auto voor de Informatiemanagers en de auto voor de communicatieadviseur CoPI/Woordvoerders volgen later. En ook de Multi Commando Unit (MCU) waarin multidisciplinair overleg plaatsvindt bij een GRIP1, waarbij

de hulpdiensten gecoördineerd samenwerken, maakt dit jaar de overstap naar groen. Zo zullen de groene voertuigen stap voor stap bij multidisciplinaire incidenten zichtbaar zijn op straat.



Vragen over de groene voertuigen kun je stellen aan jeroen.wildeman@vrgz.nl



/// Terugblik op Baas van Morgen met Elisa

'Ik voelde gelijk toen ik binnenkwam dat het een warme en gezellige organisatie was. Iedereen vult elkaar supergoed aan en dat is mooi om te zien!' De 15-jarige Elisa liep, als 'Baas van morgen', op 6 juni een dag mee met directeur Michiel van Dalen. Elisa kreeg een kijkje in de keuken bij de

brandweer, ambulance en crisisbeheersing. Zelf gaf Elisa waardevolle informatie aan de afdelingen HRM en communicatie om jongeren meer te betrekken bij de organisatie. Al met al een geslaagde dag!

Dit kwam voort uit de deelname aan [Jinc](#)

/// Een kijkje in de crisisorganisatie: de schakel tussen binnen- en buitenwereld tijdens een incident.



Jeroen Wildeman is woordvoerder en communicatieadviseur CoPI sinds 1 januari 2024. Na een sollicitatiegesprek voor de zomer volgde hij hierna de opleiding, samen met zijn collega Daniëlle Quinten. Hij vertelt met passie over zijn rol en de ervaringen die hij tot nu toe heeft opgedaan.

De rol van een woordvoerder en communicatieadviseur

In deze rol is Jeroen de schakel tussen binnen- en buitenwereld tijdens een incident. Als hij wordt gealarmeerd, dan moet hij snel schakelen. Jeroen verzamelt informatie over het incident en wat er leeft in de omgeving via social media en deelt dit met de overige disciplines in de Multi Commando Unit (MCU) waar de CoPI-

vergadering plaatsvindt. Via platformen zoals X (voorheen twitter) geeft hij het publiek handelingsperspectief, zoals het sluiten van ramen en deuren en bepaalt Jeroen of het nodig is om een NL-Alert te versturen. Ook adviseert Jeroen de andere betrokken disciplines in het CoPI. Niet zozeer over de technische kant van de inzet, maar wel over wat bepaalde acties van hulpdiensten doen met de beeldvorming. 'Als er bijvoorbeeld onderzoek wordt gedaan in witte pakken bij gevaarlijke stoffen of de politie wil de ME inzetten om mensen bij het incident weg te houden, dan doet dat iets met de beeldvorming. Ik bepaal natuurlijk niet of deze acties wel of niet plaats moeten vinden. Maar bespreek wel welke mogelijke gevolgen dit zou kunnen hebben voor de beeldvorming bij het publiek'. Verduidelijkt Jeroen.

Inspiratie en voorbereiding

Voordat hij solliciteerde, had Jeroen contact met Annemarie Koop, een ervaren woordvoerder. Haar verhalen over het werk inspireerden hem enorm. Na zijn aanstelling en nog voordat Jeroen volledig opgeleid was, kreeg Jeroen de kans om met Annemarie mee te lopen tijdens haar dienstweek, wat hem een realistisch beeld gaf van de werkzaamheden en uitdagingen van een woordvoerder.

"

'Het meelopen met een ervaren collega is een uitstekende manier om kennis te maken met de functie en te ontdekken wat er allemaal bij komt kijken'

Aldus Wildeman

Motivatie en ontwikkeling

Wat Jeroen motiveert, is het schakelen met verschillende partijen: de pers, inwoners en collega's. 'Het is heel dynamisch en je kunt het zo leuk maken als je zelf wilt.' Buiten de crisissituaties om ontwikkelt hij zijn vaardigheden door podcasts te luisteren over crisiscommunicatie, social media te volgen en eens in de zoveel tijd een mediatraining te doen met zijn collega woordvoerders.

Een typische dag

Jeroen werkt als adviseur crisisbeheersing als kolomcoördinator leiding & coördinatie. In een piketweek als woordvoerder heeft hij altijd zijn piketauto bij zich en is hij beschikbaar binnen de regio. Thuis heeft hij alles zo geregeld dat hij direct kan vertrekken wanneer nodig. Daarnaast werkt hij als vrijwilliger bij de brandweer, wat schakelen met collega's vergemakkelijkt en het werk extra leuk maakt.



Word jij onze nieuwe waardevolle toevoeging tijdens een crisis?

Als deze rol je aanspreekt, is er goed nieuws: in september start de werving voor een nieuwe collega in deze functie. En ben je benieuwd naar een rol binnen de crisisorganisatie?

Stuur dan een mail naar crisiscommunicatie@vrgz.nl voor meer informatie over deze rol en vele andere rollen. Het is uitdagend en ontzettend interessant vakgebied en waar veel meer achter zit dan je op het eerste gezicht zou denken.



/// Vaardigheidstoetsen brandweer: verbindend en uitdagend

Eengoede voorbereiding op noodsituaties is essentieel voor alle hulpdiensten, zoals de brandweer, politie, en ambulance. Eind juni vond in Geldermalsen de regionale voorronde van de vaardigheidstoetsen plaats, waar veertien brandweerploegen twee uitdagende scenario's binnen 45 minuten moesten oplossen. Maar wat houden deze toetsen precies in? We spraken met Henk Timmer, medewerker Opleiden en Oefenen bij de brandweer en assistent provinciaal coördinator van de vaardigheidstoetsen.



Wat zijn vaardigheidstoetsen?

Henk: 'Vaardigheidstoetsen zijn realistische oefenscenario's die de brandweer in het dagelijks werk kan tegenkomen, zoals brand, hulpverlening bij beknelling, of lekkage van gevaarlijke stoffen. Deelnemers, zowel manschappen als officieren, handelen het incident af zoals zij getraind zijn.'

Regionale en landelijke toetsen

Zowel regionaal als landelijk worden toetsen georganiseerd. Regionaal zijn er vriendschappelijke vaardigheidstoetsen zoals die van de Betuwse kring en binnen de Bommelerwaard. Landelijk organiseert het ABWC (Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité) provinciale toetsen. Henk: 'Dankzij een goed vakbekwaamheidsprogramma hebben de ploegen van Brandweer Gelderland-Zuid het goed gedaan. Dit jaar staan Gameren en Kesteren in de finale van

de klasse 112, Waardenburg en Gameren in de finale van de klasse Brandbestrijding, en Kesteren in de finale van de hoofdklasse. We zijn trots op deze prestaties!'

Het belang van vaardigheidstoetsen

In Nederland, maar ook binnen Brandweer Gelderland-Zuid is vakbekwaamheid volop in beweging. De brandweer zet belangrijke stappen om vakbekwaamheid te borgen en professionaliseren, zoals de implementatie van branchestandaarden en meer ruimte voor maatwerk. Henk benadrukt dat vaardigheidstoetsen cruciaal zijn om kennis en vaardigheden aan te tonen, noodzakelijk voor functies als manschap, chauffeur, bevelvoerder en Officier van Dienst. 'Ik kijk met aandacht en interesse naar hoe wij als veld hierin samen stappen zetten. Samen geven we inhoud aan het vakmanschap van de toekomst.'



Vaardigheidstoetsen bieden brandweermensen de kans om hun vaardigheden te testen in realistische scenario's en om individuele feedback te krijgen. Dit helpt hen beter voorbereid te zijn op echte incidenten en bevordert samenwerking binnen en tussen korpsen. Henk sluit af: 'Je kunt geen betere oefening hebben dan een vaardigheidstoets.'

De deelnemers ervaren gezonde spanning en vinden de toets leuk, boeiend en innovatief. Een ideale samenstelling voor een optimaal leerrendement.'

Meer weten over de toetsen? Mail naar henk.timmer@vrgz.nl



/// Onze meest gelikete foto's op onze socials!

Ben jij geïnteresseerd in de spannende wereld van ambulancezorg?
Volg ons dan op [Instagram](#) en [Facebook](#)

Ontdek de dagelijkse avonturen van onze ambulancecollega's, krijg een kijkje achter de schermen en blijf op de hoogte van belangrijke tips en nieuws.

Volg ons nu en mis niets!



ambulancezorggz



59 likes

Bij een inzet met meerdere ambulances, -
wordt de Coördinatie opgepakt ...meer



ambulancezorggz

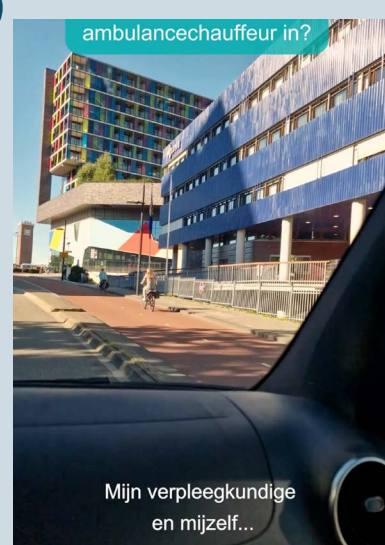


51 likes

Wij wensen iedereen een fijne koningsdag,
zorg goed voor jezelf ...meer



ambulancezorggz



53 likes

Ambulancezorg Gelderland zuid is op zoek
naar een ambulancechauffeur ...meer



ambulancezorggz



71 likes

Het straatbeeld is er een stuk fraaier uit
gaan zien ...meer



ambulancezorggz



51 likes

Wie kent deze MICU nog? Inmiddels zijn we 3
generaties MCU ...meer



Ambulancezorg Geld



73 likes

Dennis van Zanten, directeu ...meer



Ambulancezorg Geld



58 likes

Fijne paasdagen vanuit ...meer



Ambulancezorg Geld

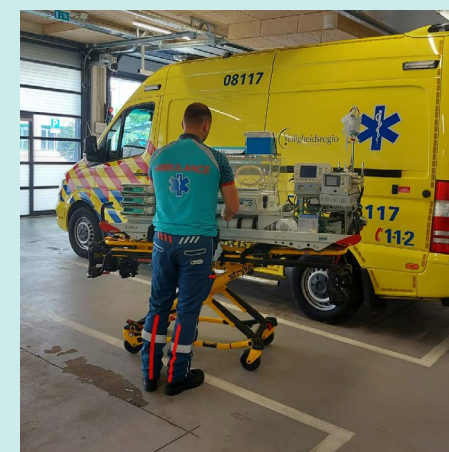


126 likes

Afgelopen 4 jaar zijn deze toppers ...meer



Ambulancezorg Geld



56 likes

Vandaag wereld prematuren dag ...meer



Ambulancezorg Geld



64 likes

Ambulancezorg Gelderland-Zuid wenst u
fijne feestdagen ...meer

/// Kom werken bij Veiligheidsregio Gelderland-Zuid!

De VRGZ draagt bij aan een veilige regio. Hier worden rampen en crises zo goed mogelijk voorkomen en bestreden. In onze regio kunnen de inwoners rekenen op snelle en goede hulpverlening en brandweezorg. Dit doet de VRGZ samen met de 14 gemeenten, de politie en andere lokale, regionale en landelijke partijen. Wil jij hier ook je bijdrage aan leveren?

Vacatures:

- [Verpleegkundig centralist Apeldoorn](#)
(doorlopend)
- [Ambulanceverpleegkundige Regio West](#)
(doorlopend)

Parttime brandweerprofessional worden?

We zoeken nieuwe collega's in:

- [Maurik](#)
- [Asperen](#)
- [Maasbommel](#)
- [Malden](#)
- [Tiel](#)
- [Varik](#)
- [Lienden](#)
- [Brakel](#)
- [Kerkdriel](#)
- [Millingen aan de Rijn](#)
- [Ubbergen](#)

Colofon

Redactie: Communicatieteam VRGZ
Fotografie: VRGZ, [Concept in Beeld](#), Olaf van Kolck,
[We Do](#) Michel Haubrich en Jeroen Wildeman
Vormgeving: [BYRON](#), Nijmegen

Multinieuws is de digitale nieuwsbrief van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (VRGZ) en wordt verzonden aan bestuurders, partners in veiligheid en andere betrokkenen bij de crisisbeheersing en rampenbestrijding in Gelderland-Zuid. Multinieuws ook ontvangen? Meld je dan aan via het [aanmeldformulier](#) op de website.