



**Dekkingsplan  
Brandweer  
Gelderland-Zuid**

**2024  
2027**

## Colofon

Artikel 14 van de Wet Veiligheidsregio's schrijft voor dat het Regionaal Beleidsplan moet bevatten: 'de voor de brandweer geldende opkomsttijden en een beschrijving van de aanwezigheid van brandweerposten in de gemeenten, alsmede de overige voorzieningen en maatregelen, noodzakelijk voor de brandweer om daaraan te voldoen'. Dit alles wordt samengevat in de term 'dekkingsplan'.

Op grond van artikel 14 van de Wet Veiligheidsregio's dient het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio vierjaarlijks, of wanneer de situatie binnen de veiligheidsregio significant is gewijzigd, een dekkingsplan vast te stellen.

<b>Opdrachtgever</b>	Brandweer Management Team (BMT)
<b>Opdrachtnemer</b>	Team Incidentbestrijding, Werkgroep Dekkingsplan
<b>Contactpersoon</b>	Danny Bobbink
<b>Leden werkgroep</b>	Ben van Steenberg, Cockie Woltering, Femke Lukassen, Lukas Vermeulen, Mark van Kuijk en Danny Bobbink
<b>Project</b>	Dekkingsplan Brandweer 2024-2027
<b>Titel</b>	Dekkingsplan Brandweer Gelderland-Zuid 2024-2027
<b>Datum</b>	6 november 2023
<b>Status</b>	Akkoord Directieteam VRGZ
<b>Versie</b>	1.0
<b>Digitale Vindplaats</b>	Wordt ingericht na vaststelling

Orgaan	Wat	Datum	Aangeboden versie	Versie na akkoord
Directieteam (DT)	Na akkoord; doorgeleiding naar het DB als onderdeel van het Regionaal Beleidsplan	13.11.2023	0.1	1.0
Dagelijks Bestuur (DB)	Na akkoord; doorgeleiding naar AB als onderdeel van het Regionaal Beleidsplan	30.11.2023	1.0	1.0
Algemeen Bestuur (AB)	Voorgenomen besluitvorming en vaststelling als onderdeel van Regionaal Beleidsplan	21.12.2023	1.0	1.0
Algemeen Bestuur (AB)	Definitieve besluitvorming en vaststelling als onderdeel van Regionaal Beleidsplan	25.04.2023		

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid  
 Sector Brandweer, Team Incidentbestrijding  
 Postbus 1120  
 6501 BC Nijmegen  
 Professor Bellefroidstraat 11, Nijmegen  
[www.vrgz.nl](http://www.vrgz.nl)



# Inleiding

## Historie en aanleiding

Artikel 14 van de Wet Veiligheidsregio's schrijft voor dat het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio vierjaarlijks, of wanneer de situatie binnen de veiligheidsregio significant is gewijzigd, een Regionaal Beleidsplan vast moet stellen.

Het Regionale Beleidsplan omvat onder andere een plan waarin voor 'de brandweer geldende opkomsttijden en een beschrijving van de aanwezigheid van brandweerposten in de gemeenten, alsmede de overige voorzieningen en maatregelen, noodzakelijk voor de brandweer om daaraan te voldoen' zijn opgenomen. Dit alles wordt samengevat in de term 'dekkingsplan'.

Het voorgaande dekkingsplan maakte onderdeel uit van het Brandweezorgplan (2018) en zou daarmee in basis in 2022 herzien moeten zijn. Er is bewust voor gekozen om hiervan af te wijken. Dit om de volgende redenen:

- Er werd in die periode op landelijk niveau toegewerkt naar een landelijke systematiek voor dekkingsplannen. Een onderdeel van dat proces is het bepalen van de verwachte opkomsttijden. Hiervoor is een nieuwe methodiek gebruikt van gebiedsgerichte opkomsttijden (in plaats van objectgerichte). De minister van Justitie en Veiligheid staat positief tegenover deze systematiek en gaat nu over tot aanpassing van het Besluit Veiligheidsregio's. Daarmee komt er een eind aan het huidige systeem van objectgerichte opkomsttijden en gaan we over op de systematiek van gebiedsgerichte opkomsttijden.
- Het opstellen van het 'Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid' vergde een langere doorlooptijd, omdat het een compleet risicoprofiel is, waarbij de risico's voor de vier kerntaken van de brandweer samengebracht zijn.
- Met het uitstellen van het nieuwe dekkingsplan wordt qua cyclus aangesloten op het Regionaal Beleidsplan, dat ook voor de periode 2024-2027 is

opgesteld.

- Door wereldwijde leveringsproblemen van materiaal is eind 2022 pas de laatste fase van de uitvoering van het Brandweezorgplan afgerond (levering van twee waterwagens). Ook zijn de compenserende maatregelen zoals benoemd in het Brandweezorgplan in 2022 structureel ingebed in de bedrijfsvoering. Daarnaast liep de wettelijke termijn voor het Brandweezorgplan Specialismen, dat nu onderdeel gaat worden van het dekkingsplan, pas af in januari 2023. Het nieuwe dekkingsplan zal de huidige twee afzonderlijke delen van het Brandweezorgplan (basisbrandweezorg en specialismen) samenvoegen tot één plan: basisbrandweezorg én specialismen.

Het Algemeen Bestuur is in oktober 2022 akkoord gegaan met het voorstel om de geldigheidsduur van het voorgaande dekkingsplan te verlengen tot de vaststelling van dit voorliggende dekkingsplan. De Inspectie Justitie en Veiligheid is hier ook over geïnformeerd.

In dit dekkingsplan zijn naast de basisbrandweezorg ook de spreiding van de specialistische taken in de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid uitgewerkt.

<sup>1</sup> d.d. 13 juli 2010, kenmerk 2010-0000394945

## Projectaanpak

Het uitwerken van het dekkingsplan is projectmatig aangepakt. De projectorganisatie is samengesteld uit een stuurgroep, projectleider en een kerngroep met projectleden.

Voor de verantwoording van de dekking (deel I van dit rapport) is de methodiek toegepast uit de handreiking 'Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen' (herziene handreiking 3.0).

Kijkend naar deel II van het rapport (specialismen), is gestart met het verzamelen van data en informatiebronnen. Deze data bestaan uit: uitrukgegevens, BAG-data, relevante wetteksten, relevante procedures, dekkingsplannen van andere regio's, (inter)regionale afspraken en diverse geografische data.

De verzamelde data en informatie is geanalyseerd, waarbij de analyses hebben geleid tot uniforme rekenmodellen, formats en uitwerkingen van uitgangspunten om te komen tot spreidingsvarianten per specialisme. Vervolgens zijn de spreidingsvarianten van alle specialismen "over elkaar" gelegd en zijn er adviezen geformuleerd om te komen tot keuzes voor de meest optimale spreiding van specialismen.

Een prominent onderdeel van het project is communicatie. Op verschillende momenten zijn de betrokken gremia, waaronder de repressieve achterban, geïnformeerd via diverse kanalen. In eerste instantie op basis van proces en later op de inhoud van het gegeven advies.

## Leeswijzer

Het dekkingsplan komt voort uit een wettelijke verplichting en maakt onderdeel uit van het Regionaal Beleidsplan van de Veiligheidsregio. Het plan is daarmee openbaar beschikbaar om geraadpleegd te worden. Naast dat eenieder het dekkingsplan kan inzien, wordt het plan primair geschreven voor het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio enerzijds en de gehele repressieve achterban anderzijds.

Allereerst is beschreven wat de aanleiding is voor het ontwikkelen van een nieuw dekkingsplan en in het tweede hoofdstuk staan de uitgangspunten beschreven.

Het dekkingsplan splitst zich vervolgens op in twee delen. Het eerste deel richt zich op de primaire dekking van de basisbrandweereenheden. Dit conform de landelijk vastgestelde handreiking.

Het tweede deel gaat in op de dekking van de specialismen en aanvullende taken en kan

daarmee gezien worden als materieelspreidingsplan.

Bij het tot stand komen van het dekkingsplan zijn de processtappen vanuit de handreiking doorlopen en is de beoordeling gedaan op basis van de beschikbare beoordelingskaders uit de handreiking.

- De uitwerking van deze processtappen komen terug in deel I en daarmee de volgende hoofdstukken:
- Hoofdstuk 2: Dekking bijstellen; huidige brandweezorg
- Hoofdstuk 3: Beschrijving dekking
- Hoofdstuk 4: Beoordeling dekking

Deel II gaat in op de dekking van de specialismen en aanvullende taken. Het begint met een inleiding en vervolgens komen de taken per hoofdstuk terug:

- Hoofdstuk 6: Brand
- Hoofdstuk 7: Hulpverlening
- Hoofdstuk 8: Incidentbestrijding op het water
- Hoofdstuk 9: Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen
- Hoofdstuk 10: Overige taken

Het laatste hoofdstuk gaat in op de doorkijk waarin een korte toelichting wordt gegeven op de komende processtappen die onderdeel uitmaken

van de cyclische benadering om het dekkingsplan in de toekomst te blijven herzien.



# Inhoud

<b>Afkortingenlijst</b>	<b>6</b>
<b>Begrippenlijst</b>	<b>7</b>
<b>Uitgangspunten</b>	<b>10</b>
<b>Deel I Basisbrandweezorg (tankautospuiter)</b>	<b>12</b>
1    Inleiding Basisbrandweezorg	13
2    Dekking bijstellen: huidige brandweezorg (processtap 1)	14
3    Beschrijving dekking (processtap 2)	18
4    Beoordeling dekking (processtap 3)	28
<b>Deel II Specialismen en aanvullende taken</b>	<b>36</b>
5    Inleiding specialismen en aanvullende taken	37
6    Brand	38
7    Hulpverlening	46
8    Incidentbestrijding op het water	48
9    Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS)	54
10   Overige taken	60
11   Doorkijk	65
<b>Bijlage 1 Aandachtsobjecten met overschrijding van de opkomsttijd (bandbreedte)</b>	<b>66</b>

## Afkortingenlijst

Afkortingen	Definitie
25 kV	25 kilo Volt (25.000 Volt spanning op de bovenleiding van de Betuweroute)
BOE	Basisontsmettingseenheid
BMT	Brandweer Management Team
BRV-K	Brandweervaartuig klein (Brandweerhulpboot)
Brzo	Besluit risico's zware ongevallen
GBO	Grootschalig brandweeroptreden
GBO-SO	Grootschalig brandweeroptreden en specialistisch optreden
GWT	Grootwatertransport
HV	Hulpverleningsvoertuig
IBGS	Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen
OR	Oppervlakteredding
PAG	Plasbrand aandachtsgebied
RCDV	Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio
RV	Redvoertuig
SAR	Search And Rescue
SIB	Scheepsincidentbestrijding

Afkortingen	Definitie
SIV-2	Snel Interventievoertuig (voor 2 personen)
SBH	Schuimblus Haakarmbak
STH	Specialisme Technische Hulpverlening
TS	Tankautospuit
UGS	Uitgangsstelling
WT	Watertank
WT-G	Watertank-groot
Wvr	Wet veiligheidsregio

## Begrippenlijst

Begrip	Definitie
Aandachtsobjecten	Objecten die vanuit de “landelijke uniforme systematiek dekkingsplannen” met betrekking tot de normering in categorie 1 vallen, ongeacht de risicocategorie van de buurt waarin dit object ligt. Dit betreffen objecten met slapende, niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg en celfunctie); portiekflat en -woningen en hoogbouwobjecten hoger dan 20 meter.
Basisbrandweereenheid	De eenheid (tankautospuiter) met de bezetting van een bevelvoerder, een chauffeur en vier manschappen.
Basisbrandweezorg	De basisbrandweezorg betreft de slagkracht tot een maximum van drie tankautospuiten en één bijzonder voertuig onder leiding van een Officier van Dienst.
Brandrisicoprofiel	Als verlengde van het wettelijke regionaal risicoprofiel wordt een ‘brandrisicoprofiel’ opgesteld. Omdat brandweer Gelderland-Zuid deze kerntaak breed heeft uitgewerkt voor alle incidenttypen, wordt er gesproken over het ‘Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid’. Het Risicoprofiel beschrijft de kans op het optreden van incidenten en de daarbij behorende effecten voor de maatschappij. Een risicoprofiel dient cyclisch herzien te worden.
CBS-Buurt	Buurten vormen het laagste regionale niveau. Wijken zijn optellingen van één of meer aaneengesloten buurten. De gemeente bepaalt zelf de indeling in wijken en buurten. Het CBS coördineert landelijk deze indeling. Een buurt is vanuit bebouwingsoogpunt of sociaal-economische structuur homogeen afgebakend. Homogeen wil zeggen dat één functie dominant is, bijvoorbeeld woonfunctie (woongebied), werkfunctie (industriegebied) of recreatieve functie (natuurgebied).
Dekking	Dekking is een duiding van de snelheid en slagkracht waarmee in een bepaald gebied brandweezorg kan worden geleverd.
Dekkingsplan	Een beleidsdocument waarin het volgende wordt beschreven: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De voor de brandweer geldende opkomsttijden.</li> <li>• Een beschrijving van de aanwezigheid van brandweerposten in de gemeenten.</li> <li>• De overige voorzieningen en maatregelen waar de brandweer aan moet voldoen.</li> </ul>

Begrip	Definitie
Dynamisch alarmeren	Dynamisch alarmeren is een werkwijze, waarbij we op basis van de actuele locatie van een eenheid en de exacte locatie van het incident de eenheid alarmeren die het snelste ter plaatse kan zijn. Het doel is om de snelst mogelijke hulp aan de burger te leveren.
Gebiedscategorie	<p>Term is afkomstig uit de 'Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen'. Per CBS-buurt is bepaald in welke categorie deze valt. Aan de categorie zijn de opkomsttijden voor de brandweezorg gekoppeld.</p> <p><b>Categorie 1:</b> Oude binnensteden, gebouwen voor slapende, niet-zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen en verpleegtehuizen), portiekwoningen en woongebouwen hoger dan 20 meter.</p> <p><b>Categorie 2:</b> Woningen, gebouwen voor zelfredzame personen (incl. industrie).</p> <p><b>Categorie 3:</b> Verspreid liggende woningen, verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (incl. industrie).</p>
Gelijktijdigheid	Van gelijktijdigheid is sprake indien zich een in verzorgingsgebied van een brandweereenheid meerdere incidenten tegelijk voordoen.
Inzetsfrequentie	De som van het aantal incidenten die tot een inzet hebben geleid in een gedefinieerde tijdsperiode.
Bandbreedte opkomsttijd en Referentiewaarde	<p>De bandbreedte geeft de grenzen van de opkomsttijden per gebiedscategorie weer. De referentiewaarde beschrijft de gewenste opkomsttijd per gebiedscategorie. Indien de opkomsttijd kleiner is dan deze waarde wordt de opkomsttijd als 'goed' gedefinieerd. Het betreft de middelste waarde van de bandbreedte (bijvoorbeeld gebiedscategorie 1 met een bandbreedte van 4-10 minuten en een referentiewaarde van 7 minuten). Onderstaand de tijden voor de eerste tankautospuit:</p> <p><b>Gebiedscategorie 1:</b> Bandbreedte 4-10 minuten, referentiewaarde 7 minuten.</p> <p><b>Gebiedscategorie 2:</b> Bandbreedte 7-13 minuten, referentiewaarde 10 minuten.</p> <p><b>Gebiedscategorie 3:</b> Bandbreedte 12-18 minuten, referentiewaarde 15 minuten.</p>
Opkomstgebied	Het gebied dat een brandweereenheid bereikt binnen een bepaalde tijd.

Begrip	Definitie
Opkomsttijd	De tijd die verstrijkt tussen het aannemen van de eerste melding en het ter plaatse komen van het gealarmeerde voertuig.
Optimale spreiding	Best mogelijke verdeling van de specialismen om de beste dekking te geven.
Optimale variant	Na afweging van meerdere scenario's de best mogelijke keuze op basis van meerdere criteria.
Paraatheid	Heeft betrekking op een groep medewerkers (of een functionaris) die een bepaald voertuig kwalitatief en kwantitatief na alarmering binnen een gestelde tijd zodanig kunnen bemensen dat zij als eenheid ingezet mogen worden en hiertoe mogen uitrusten.
Restdekking	De restdekking drukt de overgebleven beschikbaarheid van de brandweer uit. Wanneer de brandweer met veel eenheden een groot incident bestrijdt, dan is de dekking in (een deel van) de rest van de regio (tijdelijk) lager.
Rijtijd	De tijd die een eenheid nodig heeft om vanaf de uitrustlocatie ter plaatse te komen bij een incident.
Slagkracht	Het vermogen om bij een incident meerdere eenheden binnen een bepaalde tijd ter plaatse te krijgen.
Spreidingsvariant	De uitwerking en beschrijving per specialisme/taak door het plaatsen van het specialisme/taak op bepaalde posten met als doel een optimale dekking te realiseren. Door meerdere varianten uit te werken en af te wegen kan een keuze gemaakt worden voor de best passende variant.
TS-Flex	De basisbezetting voor een tankautospuiter is zes personen. In situaties waarin geen zes personen beschikbaar zijn mag met minder mensen worden uitgerukt dan de standaard zes, met een minimum van vier personen. Bij een maatgevend incidenttype wordt direct een aanvullende eenheid gealarmeerd indien de eerste tankautospuiter uitrukt als TS-Flex. Op deze manier wordt de benodigde slagkracht geborgd.
Uitgangsstelling	Dit is binnen het grootschalig optreden een van tevoren bepaalde locatie waar hulpdiensten door de alarmcentrale naar toe worden gestuurd, voordat ze naar de incidentlocatie vertrekken om ingezet te worden.

Begrip	Definitie
Uitruktijd	De verschiltijd tussen het tijdstip van alarmeren van de eenheid en het tijdstip waarop de eenheid daadwerkelijk uitrukt (vertrekt) naar het incident.
Uitbreidingsrisico (natuurbrand)	Het uitbreidingsrisico voor natuurbrand wordt bepaald door meerdere factoren, zoals temperatuur, gevallen hoeveelheid neerslag (over langere periode), luchtvochtigheid, windrichting en windsnelheid. Windsnelheid is een grote bepalende factor, maar een combinatie van de genoemde factoren kan elkaar versterken. Op basis van het uitbreidingsrisico wordt bepaald welk potentieel (welke eenheden en hoeveel van elk) direct gealarmeerd wordt. In de primaire alarmering bij natuurbrand wordt het uitbreidingsrisico in de pagertekst meegenomen (laag – normaal – hoog – zeer hoog).
Vrij instroommodel (vrije opkomst)	Bedrijfsvoeringsmodel waarbij wordt gewerkt met vrijwilligers zonder gegarandeerde/verplichte opkomst bij een alarmering.

## Uitgangspunten

Dit dekkingsplan is, met betrekking tot deel I van dit rapport, opgesteld op basis van de handreiking 'Landelijke uniforme systematiek voor Dekkingsplannen' (versie 3.0) en aanvullende uitgangspunten welke door het Brandweermanagementteam Gelderland-Zuid zijn vastgesteld.

### *Landelijke uitgangspunten*

Hieronder is een beschrijving van de uitgangspunten opgenomen, zoals deze in de handreiking zijn verwoord.

### *Gebouwbrand als maatgevend scenario*

De beoordelingskaders uit de handreiking voor het opstellen van een dekkingsplan richten zich op de kerntaak brand, met als maatgevend scenario het incidenttype gebouwbrand. De handreiking beschrijft een generieke methode voor het bepalen van de opkomsttijden van een basisbrandweereenheid (tankautospuiter). Aangezien er op dit moment alleen een normering bestaat voor een tankautospuiter (TS6) wordt die gebruikt. De systematiek is zowel uitgewerkt voor de factoren snelheid en slagkracht, als ook voor de factoren paraatheid en werkdruk. De handreiking beschrijft verschillende processtappen. Voor het verkrijgen van een goede uitkomst zijn de verschillende processtappen afzonderlijk

uitgevoerd. Het resultaat na het doorlopen van de verschillende processtappen is een verwachte dekking.

### *Transparantie*

Transparantie is een belangrijk uitgangspunt bij deze methodiek. Per stap zal de brandweer haar overwegingen, onderbouwingen en keuzes dienen te documenteren, zodat zij voor het bestuur, gemeenten en medezeggenschapsorganen te volgen is. Het gebruiken van standaard formats en toelichtingen zijn hierbij belangrijke hulpmiddelen. Voor deel II van het dekkingsplan (specialismen) is daarom ook een onderbouwingsrapportage beschikbaar om het inzicht te bieden waarom keuzes zijn gemaakt om eenheden wel of niet te verplaatsen.

De handreiking biedt ook de volgende randvoorwaarden:

- Er wordt jaarlijks gerapporteerd aan de gemeentebesturen over de opkomstprestaties. Daarbij is het vastgestelde dekkingsplan het referentiepunt en biedt de brandweer de mogelijkheid verbeteringen door te voeren. Werkelijk behaalde opkomsttijden vormen de basis voor het periodiek herzien van het dekkingsplan.
- De brandweer is op basis van deze

nieuwe handreiking ook verplicht inwoners, bedrijven en eigenaren van objecten, waarin de 18-minutennorm niet kan worden gehaald, actief te informeren.

## Aanvullende uitgangspunten

Naast op bovenstaande heeft Brandweer Gelderland-Zuid aanvullende uitgangspunten geformuleerd. Het uitgangspuntendocument is intern vastgesteld en opgenomen in de onderbouwingsrapportage. De belangrijkste uitgangspunten staan hieronder verwoord:

- Toepassen van wet- en regelgeving, landelijke kaders en ontwikkelingen.
- Bij de uitwerking van dit dekkingsplan wordt er uitgegaan van het behoud van de 36 brandweerposten.
- Elke post levert (minimaal) een basisbrandweereenheid (tankautospuiter).
- Basisbrandweezorg en spreiding van specialismen en aanvullende taken vormen tezamen het dekkingsplan.
- Met uitzondering van twee beroepsposten wordt er georganiseerd vanuit posten met vrijwillige instroom, waarbij 100% paraatheid wordt nagestreefd, maar niet kan worden gegarandeerd. Post Tiel heeft tijdens kantoortijden een dagdienstbezetting voor de eerste

tankautospuiter en het redvoertuig.

- Het 'Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid' (2024) vormt een belangrijk basisdocument voor de realisatie van het dekkingsplan. Per objectfunctie is het risico op gebouwbrand in beeld gebracht (wettelijke verplichting) en daarnaast zijn per kerntaak de risico's uitgewerkt van relevante incidenttypen, zijn potentiële risicolocaties en incidenthistorie in beeld gebracht en is er een doorkijk beschreven. Hierdoor is er een rijker brandrisicoprofiel ontstaan en vandaar dat er wordt gesproken over het 'Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid'.
- De snelste basisbrandweezorg wordt gerealiseerd middels dynamisch alarmeren en interregionale en internationale samenwerking.



# Inleiding

# Basisbrandweezorg

# 1

In dit eerste deel van het dekkingsplan is de basisbrandweezorg in Gelderland-Zuid uitgewerkt aan de hand van de landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen en daarvoor zijn de processtappen doorlopen die in de handreiking zijn opgenomen. Het deel is ingedeeld op basis van de hoofdstukken: dekking bijstellen; huidige brandweezorg, beschrijven dekking en beoordelen dekking.

Het nieuwe dekkingsplan is tot stand gekomen op basis van de nieuwe landelijke systematiek die door de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio (RCDV) in juli 2022 is vastgesteld. Omdat de nieuwe methodiek is toegepast, kan dit plan gezien worden als een nulmeting. Bij veranderingen in de komende jaren kan het niveau steeds worden vergeleken met deze nulmeting.

### **Aanvullende duiding komst gebiedsgerichte opkomsttijden**

Met dit nieuwe dekkingsplan worden de objectgerichte opkomsttijden, die we voorheen gebruikten, losgelaten. Deze worden vervangen door gebiedsgerichte opkomsttijden. De reden waarom dit gebeurt en de keuze voor deze werkwijze vragen om een toelichting.

### ***Brandveiligheid is ketenresultaat***

De eerste contouren om te komen tot een andere werkwijze werden reeds zichtbaar in het inspectierapport 'Ter Plaatse!' uit 2012 waarin werd geconstateerd dat de genoemde opkomsttijden slechts marginaal werden gehaald. Dit gegeven werd vervolgens meegenomen in het landelijke rapport 'RemBrand: Brandveiligheid is coproductie' uit 2015. De conclusie van het rapport is dat brandveiligheid uiteindelijk altijd een ketenresultaat is. Daardoor is het belangrijk om binnen alle onderdelen van de veiligheidsketen verbeteringen door te voeren, passend bij de huidige en toekomstige risico's. Binnen het onderdeel preparatie zijn de opkomsttijden van de brandweer en het hierbij behorende dekkingsplan tegen het licht gehouden. De wens vanuit het project 'RemBrand' is om de opkomsttijden van de brandweer te koppelen aan het brandrisicoprofiel

van een bepaald gebied. Hieruit volgt is de 'Handreiking Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen' opgesteld, waarin de methodiek van de gebiedsgerichte opkomsttijden is opgenomen.

# Dekking bijstellen: huidige brandweezorg (processtap 1)

# 2

De bestaande situatie is het vertrekpunt. De verschillende interne ontwikkelingen en externe factoren kunnen hierbij maatgevend zijn. Op sommige van deze ontwikkelingen heeft de Veiligheidsregio geen invloed, maar moet wel worden omgegaan met de consequenties. In dit hoofdstuk worden alle relevante ontwikkelingen beschreven. Daarbij is de nieuwe methodiek in basis de grootste ontwikkeling ten opzichte van het vorige dekkingsplan.

## **2.1 Interne ontwikkelingen**

Het dekkingsplanproces start met de bijstelling van de huidige dekking. Dat wil zeggen dat wat er ligt als uitgangspunt en referentiekader wordt genomen. Hierbij wordt inzichtelijk gemaakt of intern ontstane of voorgenomen wijzigingen van invloed zijn op de regionale dekking en zo ja, in welke mate.

### **2.1.1 Bedrijfsvoeringsmodellen**

Brandweer Gelderland-Zuid heeft 36 brandweerposten bestaande uit beroepsposten en posten met vrijwilligers. Dit aantal is de afgelopen jaren onveranderd gebleven.

De posten werken met verschillende organisatievormen: twee posten met een 24-uursbezetting en 34 posten met het vrije instroommodel. Daarbij levert post Tiel tijdens kantoortijden een dagdienstbezetting voor de tankautospuiter en het redvoertuig. Op enkele posten wordt bij uitzondering gekazerneerd of geconsigneerd. Dit in geval van specifieke evenementen die zorgen voor een slechte bereikbaarheid in de directe omgeving (bijvoorbeeld de 4-daagse of Appelpop) of tijdens de jaarwisseling.

### **Einde consignatievergoeding**

In 2022 is de structurele consignatievergoeding voor vrijwilligers beëindigd. De posten Beuningen, Culemborg, Druten en Tiel maakten daar tot die tijd gebruik van om de bezetting te borgen van een bevelvoerder en/of chauffeur of volledige eenheid (tankautospuiter en redvoertuig). Ook deze posten zijn, na het beëindigen van de vergoeding, gebruik gaan maken van een vrij instroommodel.

#### **2.1.2 Materieel**

Naar aanleiding van het vorige dekkingplan zijn voor de repressieve inrichting de tweede tankautosputen op acht posten komen te vervallen. Dit met uitzondering van Tiel en Wijchen.

#### **2.1.3 Uitruk op Maat**

Daarnaast is 'Uitruk op Maat', oftewel variabele voertuigbezetting, geborgd middels de implementatie van het 'TS-Flex-principe'. In de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid zijn alle posten vakbekwaam om uit te rukken als TS-Flex (TS6 is wenselijk, TS4 is de ondergrens). Hiervoor zijn een inzetprocedure en een vakbekwaamheidsprogramma uitgewerkt en is een separate risico-inventarisatie & -evaluatie opgesteld. Het invoeren van 'Uitruk op Maat' zorgt ervoor dat posten

langer operationeel kunnen blijven, waar mogelijk met een kleinere bezetting incidenten zelfstandig kunnen afhandelen en waar nodig vanuit een buurpost tot een samengestelde eenheid kan worden aangevuld om ter plaatse de gevraagde slagkracht van een TS6 te vormen.

De berekeningen voor het dekkingplan worden uitgevoerd op basis van een TS6, omdat bij een maatgevend incident (gebouwbrand) met zes personen wordt uitgerukt (al dan niet samengesteld)<sup>1</sup>.

Met de komst van de regionale TS Flex-systematiek is in de gemeente Buren de 'SIV-2' (als aanvulling op de tankautosputen uit die gemeente) uit de repressieve sterkte gehaald (2020).

#### **2.1.4 Dynamisch alarmeren en interregionale samenwerking**

Sinds juni 2022 vindt voor de basisbrandweezorg (tankautospuiter, hulpverleningsvoertuig en redvoertuig) de alarmering dynamisch plaats op basis van de actuele locatie van het voertuig (en niet de postlocatie) en de exacte locatie van het incident. Daarmee wordt altijd de eenheid gealarmeerd die het snelst ter plaatse kan zijn.

<sup>1</sup> Ten behoeve van bestuurlijke informatievoorziening wordt er in de toekomst gemonitord in welke mate er met een samengestelde eenheid wordt uitgerukt.

### **Interregionale samenwerking**

Daarnaast werken we op het gebied van basisbrandweerzorg samen met alle omliggende veiligheidsregio's, te weten Zuid-Holland Zuid, Midden-West Brabant, Brabant-Noord, Limburg-Noord, Gelderland-Midden en Utrecht. Leidraad voor deze samenwerking vormt het besluit "Landelijke uitgangspunten operationele grenzen basisbrandweerzorg" (vastgesteld door de Raad van Brandweercommandanten, 14 april 2016). Het uitgangspunt hierbij is dat de snelste eenheid die ter plaatse kan zijn, wordt gealarmeerd waarbij bestuurlijke grenzen hierin geen belemmering vormen. Concreet betekent dit dat de snelste eenheid of eenheden ter plaatse komen, ook nabij de regiogrenzen.

### **Internationale samenwerking**

Naast interregionale afspraken kennen we ook internationale afspraken. Aan de grens met Duitsland werken we samen met de brandweer van Stadt Kleve (Löschgruppe Rindern).

Naast de basisbrandweerzorg gaat ook voor de specialismen en aanvullende taken in de nabije toekomst bekeken worden of deze brandweerzorg middels dynamisch alarmeren en/of interregionale

samenwerking verbeterd kan worden.

#### **2.1.5 Borgen paraatheid**

De Brandweer Gelderland-Zuid heeft binnen het thema Incidentbestrijding eind 2021 het bureau 'Team Ondersteuning Posten en Organisatie' (TOPO) opgericht. Als groepschefs tijdens kantoortijden een onderbezetting op hun post zien aankomen, dan kunnen zij een verzoek indienen bij TOPO en dan wordt vanuit het bureau geprobeerd om dagdienstpersoneel te regelen die op de betreffende post gaat werken. Dit zorgt voor een betere paraatheid van de posten. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat de meeste posten het zogenaamde vrije instroommodel hanteren. Dit betekent dat er nooit 100% gegarandeerd kan worden dat een post daadwerkelijk operationeel is en bij een melding een tankautospuit kan uitrukken. Alleen hierom is het al van belang dat de Brandweer Gelderland-Zuid een goed netwerk aan posten heeft, zodat de opkomsttijd onder de wettelijke ondergrens van 18 minuten blijft (als de eerst gealarmeerde post onverwachts niet kan uitrukken).

#### **Terugmeldfunctie**

Om de uitruk zoveel mogelijk te garanderen, zijn enkele jaren geleden alle posten

overgestapt op het gebruik van 'slimme' pagers met een terugmeldfunctie. Met de terugmeldfunctie biedt het systeem heel snel inzicht in de daadwerkelijke opkomst na alarmering. Zodoende kan er door de meldkamer binnen maximaal anderhalve minuut worden doorgealarmeerd in geval de eerste eenheid niet kan uitrukken of de gevraagde slagkracht van TS6 niet kan leveren. De posten gebruiken daarbij, afhankelijk van de behoefte op postniveau, het bijbehorende agendasysteem om de beschikbaarheid van postleden te monitoren. Door het gebruik hiervan hebben de posten beter inzicht in de beschikbaarheid van hun postleden en kan daar, indien nodig, sneller op worden geanticipeerd. Dit vergroot de paraatheid van de posten.

### **Aanvullende afspraken**

Daarnaast gelden er aanvullende afspraken om de repressieve dekking zoveel als mogelijk te waarborgen. Voor het gepland buiten dienst zetten van een post is het 'Kader Groen Licht'<sup>2</sup> opgesteld. Ook is er een herpositioneringsregeling van kracht, die ervoor zorgt dat beschikbaar materieel tijdens langdurige uitval doelgericht gepositioneerd kan worden in de regio. Tot slot is in 2022 het kaderdocument 'Repressieve poststerktes' vastgesteld. Het biedt de posten, middels bandbreedtes op het aantal vrijwilligers en de bezetting op de diverse functies, een houvast om de repressieve poststerkte af te stemmen op de taken die de post verzorgt.



## 2.2 Externe factoren

In deze paragraaf staan de belangrijkste externe factoren beschreven. Enerzijds wordt er ingezoomd op de geografie en demografie en anderzijds wordt er verwezen naar het Regionaal Risicoprofiel en het Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid die respectievelijk vanuit Crisisbeheersing en de sector Brandweer zijn uitgewerkt.

### 2.2.1 Geografie en demografie

De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid beslaat een oppervlakte van ca. 1.040 km<sup>2</sup>. De ruim 560.000 inwoners wonen verspreid over 14 gemeenten. Het verzorgingsgebied van Veiligheidsregio Gelderland-Zuid kent een aantal specifieke kenmerken.

#### Kenmerken Gelderland-Zuid

De regio heeft voornamelijk een landelijk karakter, met landbouw, veeteelt en fruitteelt en daarnaast enkele historische stadskernen. Het oosten van de regio heeft met Nijmegen een grote stad in het gebied. Aan de zuidzijde van de stad bevinden zich de grootschalige natuurgebieden van de regio.

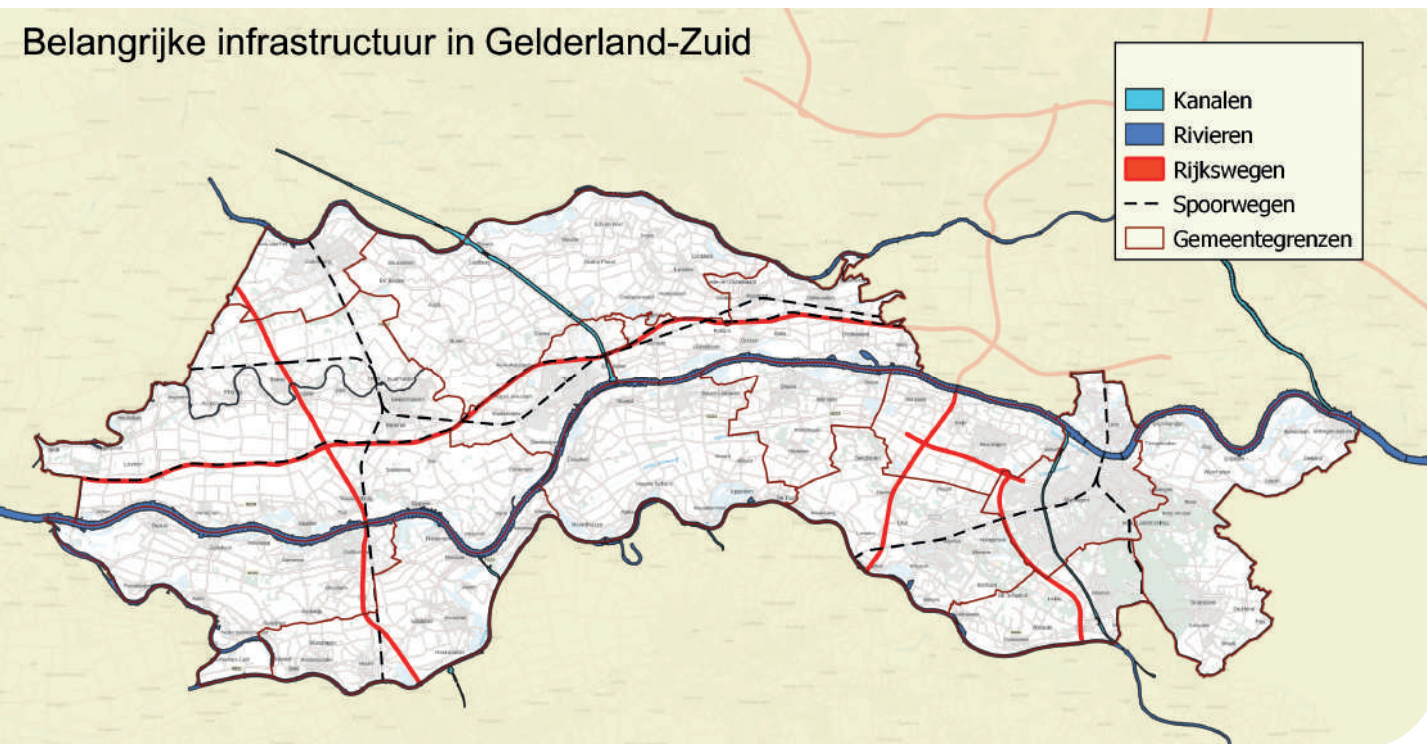
Daarnaast kenmerkt de regio zich door de aanwezigheid van drie belangrijke rivieren: Neder-Rijn/Lek, Waal en Maas. De Waal is de drukst bevaren rivier van Europa. De rivieren vormen samen het grootste gedeelte van de regiogrens. In aanzienlijke delen van de regio bestaat dan ook het risico van overstroming. Naast de rivieren zijn er veel recreatieplassen, grindgaten en dergelijke, waar veel waterrecreatie plaatsvindt. Het vervoer van gevaarlijke stoffen van Europoort naar Duitsland en vice versa vindt onder meer ook plaats over deze rivieren.

<sup>2</sup> Dit kader biedt de voorwaarden voor een post om tijdelijk buiten dienst te willen gaan, bijvoorbeeld tijdens een korpsavond, vaardigheidstoets, realistisch oefenen of personeelsactiviteit.

Tevens bevindt zich een aantal snelwegen (A2, A15, A50, A73) in de regio en vindt er veel goederentransport per spoor plaats, waaronder via de Betuweroute die daar expliciet voor bedoeld is. Ook over de

snelwegen en het spoor vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Tot slot kent de regio een aantal Brzo-bedrijven waar veel gevaarlijke stoffen aanwezig zijn.

## Belangrijke infrastructuur in Gelderland-Zuid



### 2.2.2 Regionaal Risicoprofiel en het Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid

Volgens de Wvr (artikel 15) wordt voorgeschreven dat het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio verplicht is om (eens per vier jaar als basis voor het beleidsplan) een Regionaal Risicoprofiel vast te stellen, waarin de relevante risico's voor de Veiligheidsregio worden beschreven.

### Focus op grootschalige incidenten

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft een Regionaal Risicoprofiel, waarin vanuit de sector Crisisbeheersing de focus ligt op grootschalige incidenten, vaak gekenmerkt als 'ramp' of 'crisis'. Zoals bijvoorbeeld: een scheepvaartincident met het vrijkomen van een toxische stof, een grote brand in een gebouw met verminderd zelfredzamen of een natuurband in de buurt van een kwetsbaar object.



### Focus op dagelijkse brandweezorg

Vanuit de sector Brandweer is een aanvullend 'Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid' opgesteld. Hierin ligt vanuit de vier kerntaken (brand, hulpverlening, incidentbestrijding op het water en incidentbestrijding gevaarlijke stoffen), de focus op de 'dagelijkse' brandweezorg. Dit risicoprofiel heeft als titel 'Brandrisicoprofiel' zoals deze ook in de wet staat beschreven.

### Blik op de toekomst

Het dekkingsplan hangt samen met bovengenoemde profielen, omdat we

enerzijds onze opkomsttijden en slagkracht beoordelen op basis van ons netwerk van posten (met tankautospuitten) om de relevante incidenttypen te kunnen bestrijden en anderzijds omdat we ook voor de specialismen en aanvullende taken optimale dekking hebben nagestreefd op basis van incidenttypen, potentiële risicolocaties, incidenthistorie en doorkijk. Daarbij kijken we dus ook vooruit naar de brandweezorg van de toekomst waarvan we verwachten dat die gaat veranderen op basis van bijvoorbeeld de energietransitie, klimaatverandering en een verdichtende samenleving.





# Beschrijving dekking (processtap 2)

# 3

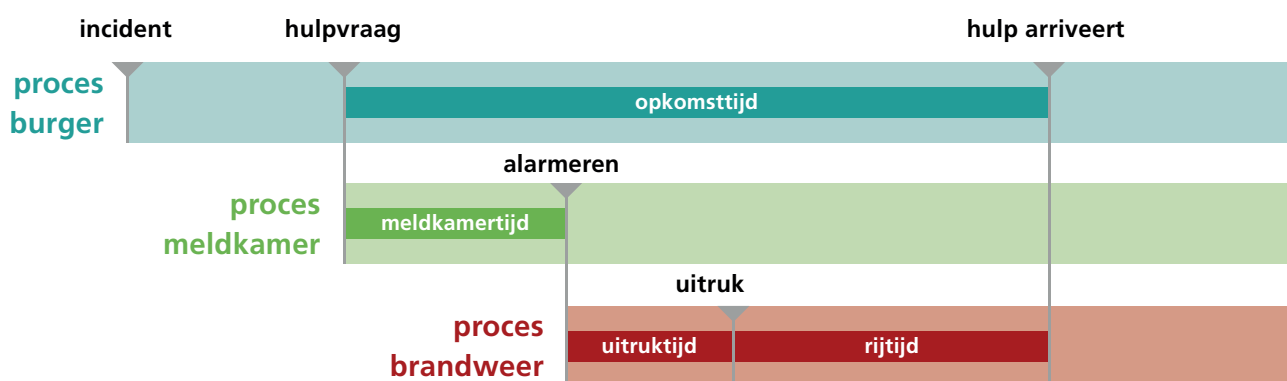
In dit hoofdstuk wordt de verwachte dekking in het verzorgingsgebied beschreven. Hiermee maken we inzichtelijk waar we repressief toe in staat zijn onder de gegeven omstandigheden (uit processtap 1). Dit doen we door te kijken naar vier factoren: snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. In de resultaten van de onderdelen snelheid en capaciteit zijn ook de eenheden van aangrenzende veiligheidsregio's en Duitsland meegenomen.

## 3.1 Snelheid

Snelheid beschrijft de opkomsttijd, waarmee de eerste basiseenheid (tankautospuiter met zes personen) ter plaatse kan zijn. Het gebied waar een basisbrandweereenheid van een post het snelst kan zijn ten opzichte van andere basisbrandweereenheden wordt het verzorgingsgebied van die eenheid of post genoemd.

### 3.1.1 Opkomsttijd

De opkomsttijd is de tijd die het kost vanaf het aannemen van de melding door de meldkamercentralist tot het ter plaatse zijn van een brandweereenheid en wordt berekend door de meldkamertijd, de uitruktijd en de rijtijd bij elkaar op te tellen. Dit ziet er schematisch als volgt uit:



De meldkamertijd en uitruktijd per post zijn op basis van gerealiseerde tijden bepaald, conform de rekenvoorschriften uit de landelijke handreiking. Hieronder staan de meldkamertijd, de uitruktijd en de rijtijd verder uitgelegd.

### **Meldkamertijd**

De aanname van de melding op de meldkamer is de start van het uitrukproces van de brandweereenheid. Bij een melding moet de centralist de melder 'uitvragen' om vast te kunnen stellen waar het incident is, wat er aan de hand is en of spoedeisend optreden van de brandweer is vereist. De meldkamertijd voor het bepalen van het dekkingsplan is berekend op 71 seconden (mediaantijd). Daarbij zijn alle soorten prio1-meldingen meegenomen in de berekening.

### **Uitruktijd**

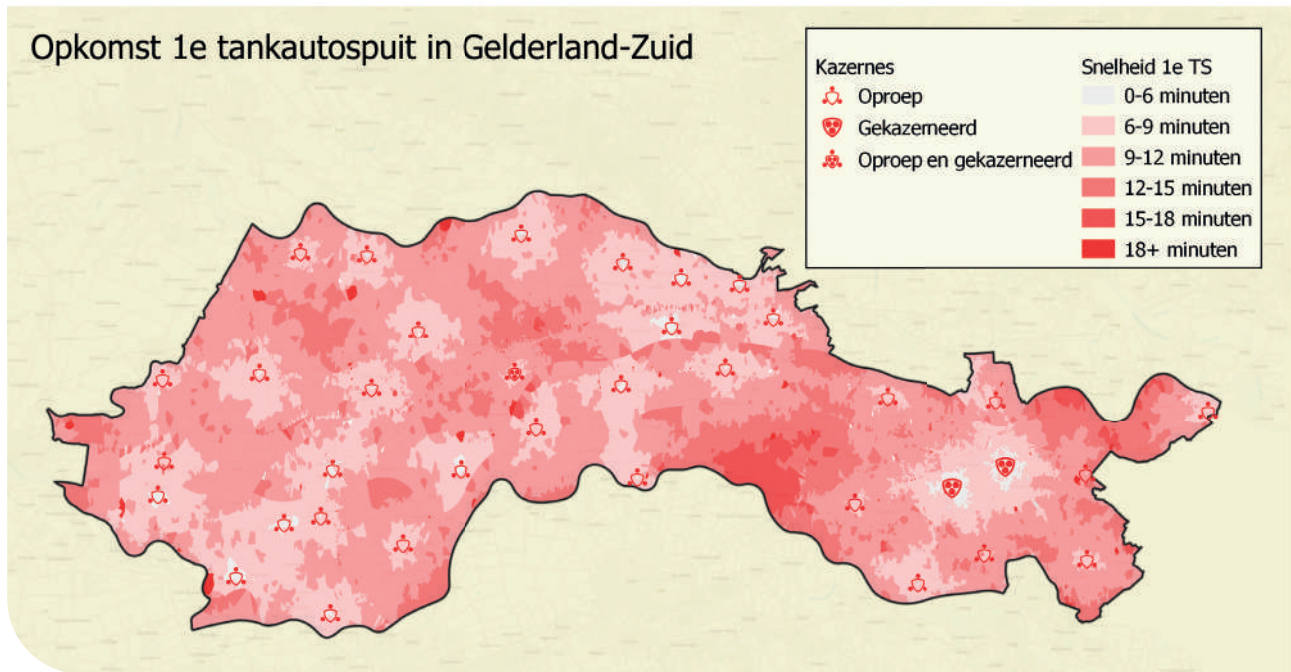
De tijd tussen alarmering van het brandweerpersoneel en het wegrijden van de brandweereenheid naar het incident heet de uitruktijd. De uitruktijden zijn per post berekend en worden ook gebruikt voor het dynamisch alarmeren. Er wordt voor de uitruktijd geen onderscheid gemaakt tussen de dag-situatie en de situatie in de avond, nacht en weekend, zoals dat in het verleden gebruikelijk was. Een uitzondering hierop

vormt post Tiel, omdat zij een dagdienst-bezetting voor de tankautospuit en het redvoertuig hebben tijdens kantoortijden (maandag t/m vrijdag van 8.00-17.00 uur). Buiten kantoortijden werken ze met een vrij instroommodel. Post Tiel heeft daarom een uitruktijd voor de dag-situatie en een uitruktijd voor de avond/nacht/weekend-situatie.

### **Rijtijd**

Het laatste tijdselement, de rijtijd is de tijd tussen het uitrukken (wegrijden van de brandweereenheid) en het ter plaatse zijn bij het incident. Voor de berekening van deze tijd wordt een netwerkanalyse uitgevoerd. Voor een tankautospuit wordt uitgegaan van een rijsnelheid van 100% van de gemiddelde wegsnelheid uit het gebruikte kaartmateriaal. Voor andere voertuigsoorten kan dit percentage anders zijn.

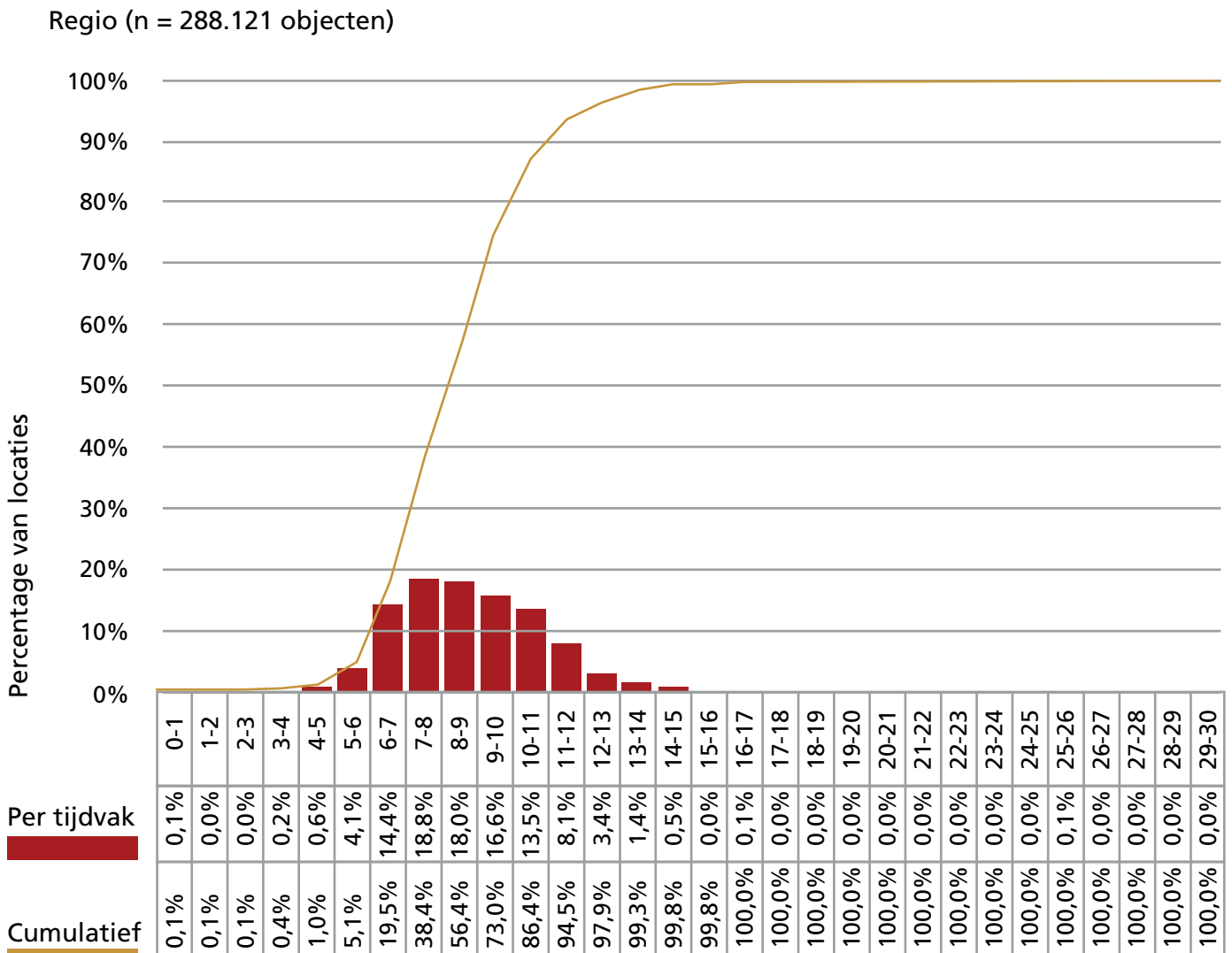
### 3.1.2 Snelheid: dekkingskaart en -grafiek snelheid



Bovenstaande afbeelding geeft de opkomsttijd van de eerste tankautospuiter in minuten weer in een dekkingskaart. Het is daarmee een geografische weergave van de factor snelheid. Hoe lichter de kleur, hoe sneller de eerste tankautospuiter ter plaatse kan zijn. In de afbeelding valt een aantal zaken op. Ten eerste is te zien dat de opkomsttijd van de eerste eenheid in het gebied rondom Batenburg vrij hoog is, maar nog wel binnen de 18 minuten valt. Ook is te zien dat rondom de brandweerkazernes de opkomsttijd, zoals verwacht, juist laag is. Verder zien we een aantal donderrode vlekjes waar de opkomsttijd boven de 18 minuten is. Dit zijn echter allemaal locaties

die in het wegennetwerk niet bereikbaar zijn zoals waterplassen waardoor er geen exacte opkomsttijd berekend kan worden en de opkomsttijd van het dichtstbijzijnde wegdeel van toepassing is.

De snelheid van de eerste tankautospuiter wordt ook weergegeven in een grafiek, waarbij de dekking op objectniveau is berekend. De volgende grafiek combineert het histogram met de S-curve en toont het percentage objecten dat binnen een bepaalde opkomsttijd kan worden bereikt.



In bovenstaande grafiek zien we dat binnen 7 minuten bijna 30% van de objecten wordt bereikt en 60% van de objecten binnen 9 minuten wordt bereikt. In 11 minuten bereiken we 90% van alle objecten in onze regio.

### 3.2 Capaciteit: slagkracht, grootschalige inzetten en restdekking

Capaciteit bestaat uit slagkracht en grootschalige en langdurige inzetten. Slagkracht is het vermogen om bij opschaling snel meerdere eenheden tot een maximum van drie tankautospuitten

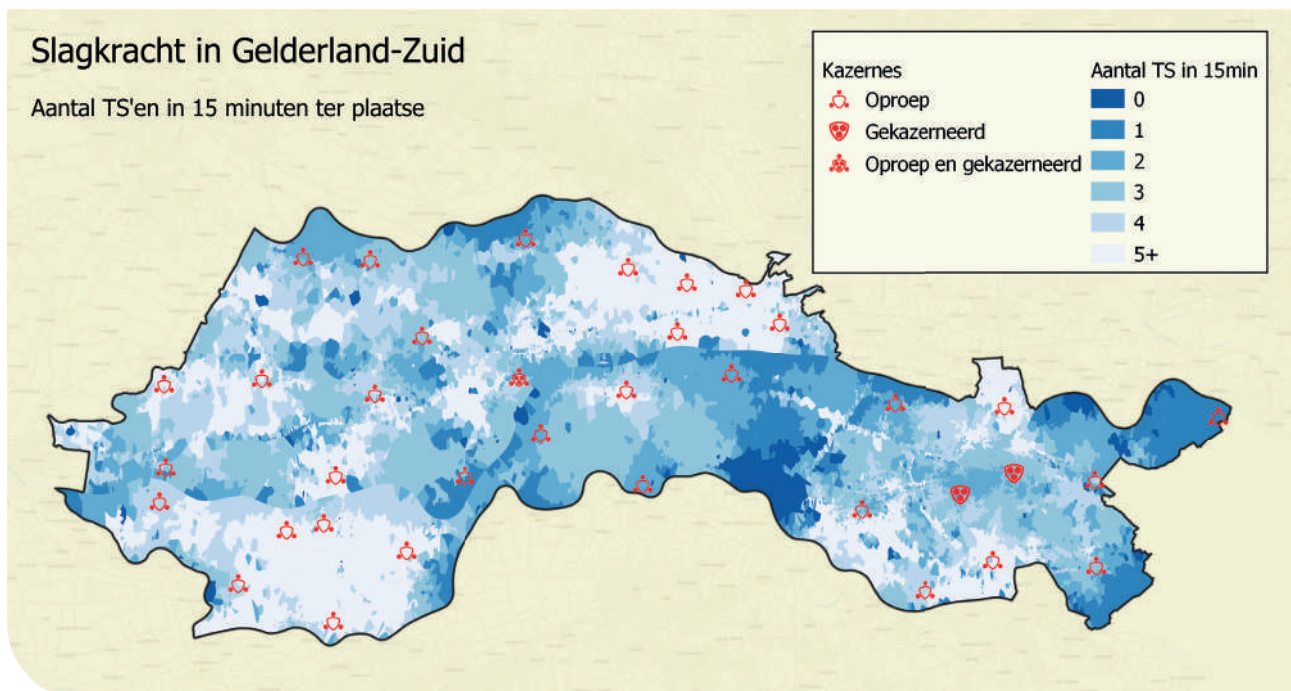
(basisbrandweezorg) ter plaatse te krijgen. Bij het grootschalig optreden gaat het om een inzet vanaf vier tankautospuitten, dit vormt samen een peloton. Waar nodig wordt er bij incidenten opgeschaald met meerdere pelotons.

### 3.2.1 Slagkracht

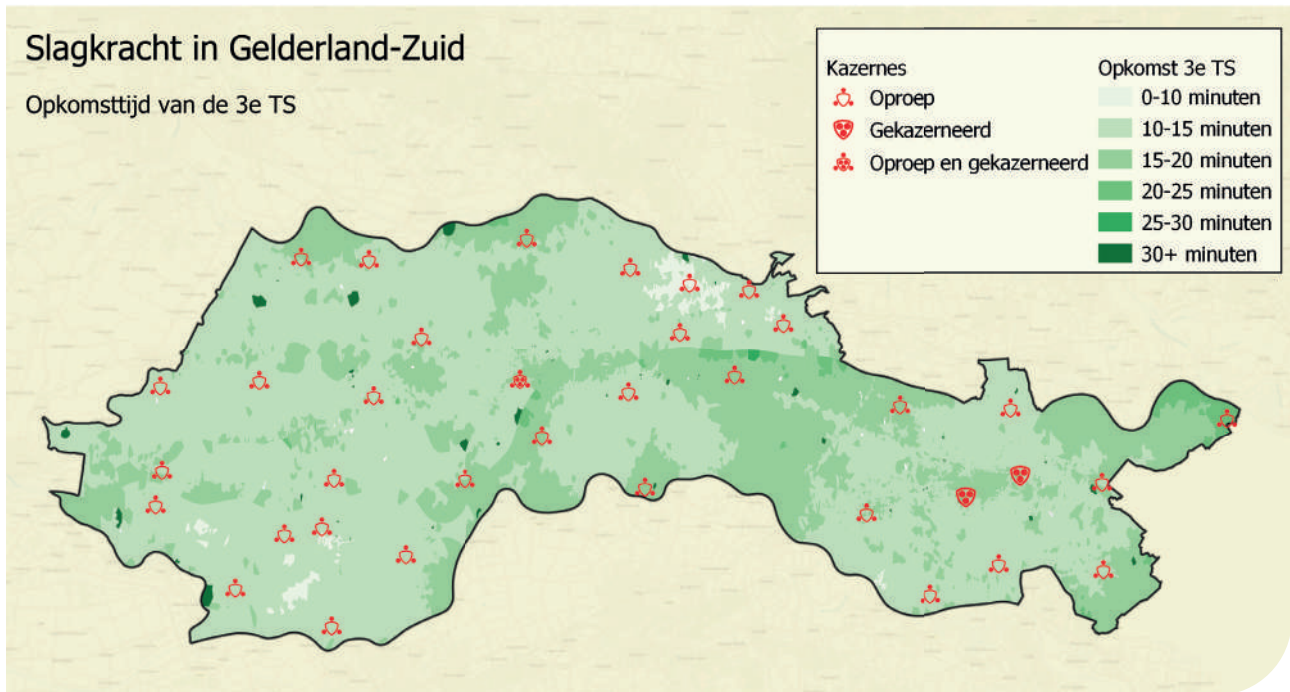
In de volgende afbeeldingen is weergegeven wat de slagkracht in de regio is. Hierbij is uitgegaan van het paraat zijn van alle eenheden.

De volgende afbeelding is een geografische weergave van het aantal tankautospuiten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn. Hoe lichter de kleur, hoe meer eenheden binnen 15 minuten ter plaatse kunnen zijn. In de afbeelding is te zien dat het gebied rondom Batenburg donkerblauw kleurt. We hadden bij de factor snelheid in paragraaf 2.1.2 al gezien dat dit gebied niet wordt

bereikt binnen 15 minuten. In het oosten valt op dat een beperkt aantal eenheden de Ooijpolder tot aan Millingen aan de Rijn in 15 minuten bereikt. Verder kleurt een aantal locaties donkerblauw, omdat ze niet bereikbaar zijn in het wegennetwerk.



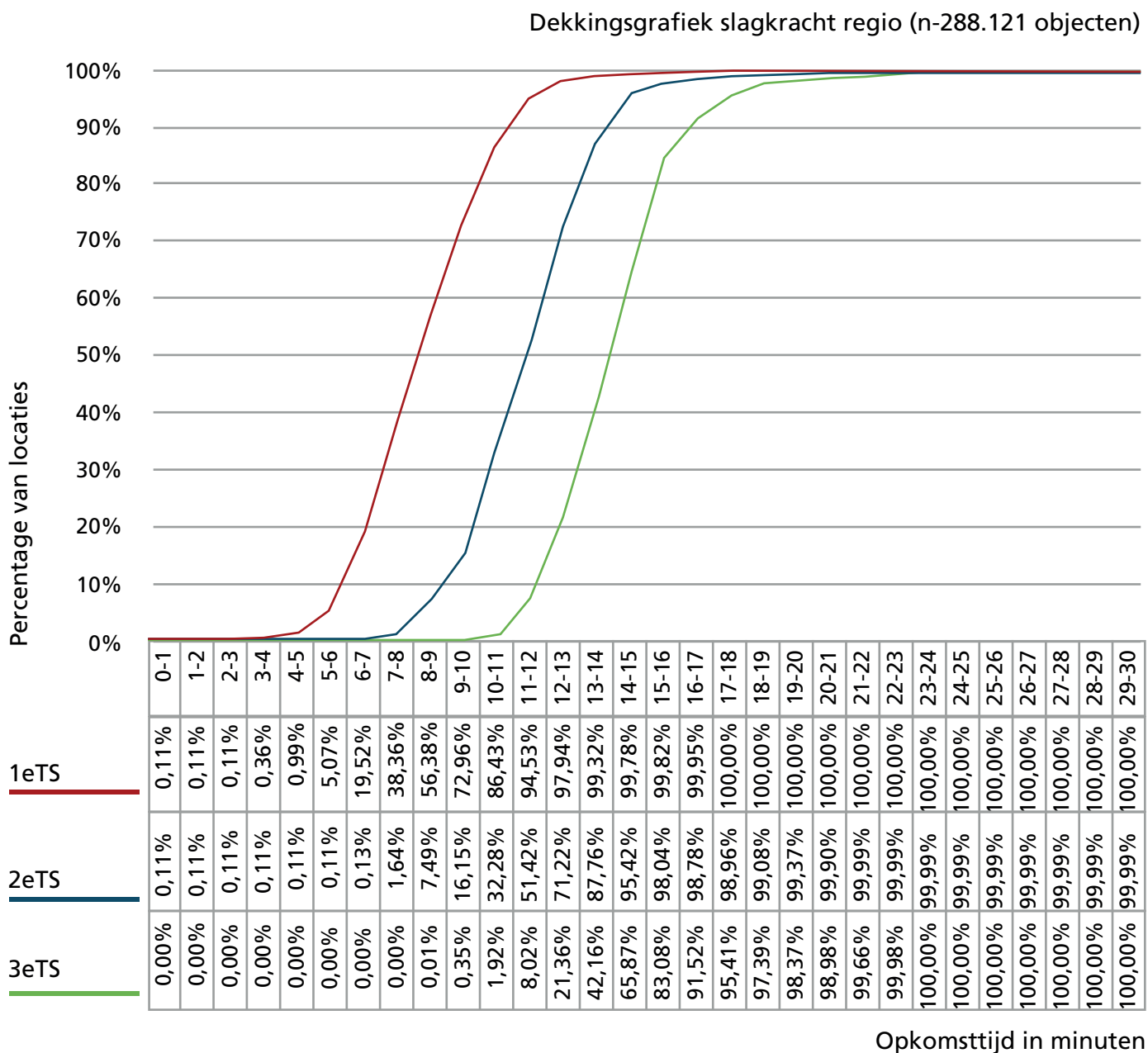
Naast de slagkracht in 15 minuten is er ook berekend in welk tijdsbestek de derde tankautospuit ter plaatse kan zijn. In onderstaande afbeelding wordt dit getoond.



Hoe lichter de kleur, hoe sneller de derde eenheid per plaatse kan zijn. Het overgrote deel van de regio wordt in 20 minuten gedekt. Binnen 25 minuten is ook het gebied bij Millingen aan de Rijn gedekt. Ook in deze afbeelding zijn de donkere vlekjes terug te zien van onbereikbare locaties (veelal waterplassen).

De slagkracht is ook uitgedrukt in het percentage objecten dat wordt gedekt door de eerste, tweede en derde tankautospuit. De volgende grafiek toont dit middels een S-curve en zet het percentage objecten dat wordt gedekt af tegen de opkomsttijd in minuten.





De grafiek toont drie curves: de rode curve geeft de eerste eenheid weer, de blauwe curve de tweede en de groen curve de derde. Binnen 15 minuten wordt 77% van de objecten bereikt door drie eenheden.

### 3.2.2 Grootschalig brandweeroptreden (GBO)

Grootschalig brandweeroptreden gaat over het optreden, waarbij vier of meer basiseenheden (tankautospuitten) worden ingezet. Er wordt gewerkt met een pelotonsstructuur die landelijk voorgeschreven is. Voor het grootschalig brandweeroptreden kan de Brandweer Gelderland-Zuid te allen tijde in de eigen regio onderstaande pelotons inzetten:

- Twee basispelotons (brand of technische hulpverlening)
- Peloton 100 binnen 30 minuten inzetbaar op de incidentlocatie.
- Peloton 200 binnen 45 minuten inzetbaar vanaf een uitgangstelling.
- Peloton grootschalige watervoorziening (500) binnen 60 minuten waterwinning en slangenweg gereed op de incidentlocatie
- Peloton logistiek en verzorging
- Onderdeel van peloton 500 en binnen 60 minuten inzetbaar op de incidentlocatie.
- Peloton incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS). Inzetbaar binnen 60 minuten in de gehele regio.
- Voor IBGS werkt Brandweer Gelderland-Zuid samen met de regio's in district Oost-5. Daarbij is het mogelijk om een beroep te

doen op de buurregio om een half gaspakteam van vier gaspakdragers te leveren, waardoor ter plaatse gezamenlijk een gaspakpeloton van acht gaspakdragers wordt geleverd.

Over de interregionale inzet van deze pelotons zijn landelijk afspraken gemaakt. Voor interregionale bijstand kan Brandweer Gelderland-Zuid, zonder afbreuk te doen aan de eigen paraatheid, het volgende leveren:

- Basispeloton
- Peloton grootschalige watervoorziening

Beide pelotons dienen binnen 60 minuten inzetgereed te staan op de eigen regiogrens.

#### Acute en geplande bijstandsaanvragen

Brandweer Gelderland-Zuid maakt onderscheid in deze bijstandsaanvragen door deze te prioriteren in acute aanvragen en geplande aanvragen. Bij acute bijstandsaanvragen worden de snelste eenheden gealarmeerd en wordt de dekking binnen de eigen regio later 'hersteld'. Bij geplande aanvragen wordt vanuit het 'Actiecentrum Brandweer' de aanvraag geanalyseerd en vervolgens het juiste benodigde materieel geselecteerd en gealarmeerd, waarbij rekening gehouden wordt met de operationele dekking in de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid <sup>3</sup>.

### 3.2.3 Specialisme Technische Hulpverlening (STH)

STH is een specialisatie van de basistaak technische hulpverlening. Samen met vier andere regio's voert Brandweer Gelderland-Zuid deze taak uit voor heel Nederland. Incidenten op dit gebied worden vanuit de basisbrandweezorg uitgevoerd en opgeschaald. In die gevallen waar kennis, technieken of materialen in de basisbrandweezorg onvoldoende of niet beschikbaar zijn, wordt een STH-team ingezet. Een STH-team kan binnen negentig minuten ter plaatse zijn in heel Nederland. Post Beusichem is de standplaats van het landelijke STH-team Midden. Dit betekent dat de opkomsttijd in de eigen regio relatief kort is.

### 3.2.4 Natuurbrandbestrijding

Ondanks risicobeperkende inspanningen aan de voorkant kan zich een grote natuurbrand voordoen in de



Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. In het 'Operationeel Plan Natuurbrandbestrijding' staan de afspraken beschreven die er binnen het district Oost-5 zijn gemaakt om het optreden bij een natuurbrand zo snel en soepel mogelijk te laten verlopen. Het operationele plan richt zich op de aangewezen hoog risicogebieden.

Bij natuurbranden wordt het eerste peloton geformeerd vanuit reguliere opschaling binnen de eigen regio. Indien verdere opschaling noodzakelijk is zal een beroep gedaan worden op een tweede peloton van vier tankautospuiten vanuit Limburg-Noord en zal dit peloton volledig bestaan uit tankautospuiten specifiek voor natuurbrandbestrijding.



<sup>3</sup> Dit kader biedt de voorwaarden voor een post om tijdelijk buiten dienst te willen gaan, bijvoorbeeld tijdens een korpsavond, vaardigheidstoets, realistisch oefenen of personeelsactiviteit.

### **3.2.5 Restdekking bij langdurige inzetten**

In Gelderland-Zuid kunnen maximaal twee basispelotons (8 tankautosputten) uit eigen regio worden ingezet bij één groot-schalig incident. Daardoor blijven nog ruim voldoende (meer dan 25) basiseenheden over om de regionale dekking te borgen, om ook bij gelijktijdige incidenten de snelst mogelijke brandweezorg te blijven leveren.

Bij langdurige incidenten is het mogelijk om een post te laten herbezetten om zodoende de operationele dekking te kunnen optimaliseren, zodat ook voor een volgend incident de snelste eenheid weer wordt gealarmeerd.

Bij langdurigere incidenten, waarbij zowel de beroepspost Nijmegen-Centrum als de beroepspost Nijmegen-West zijn ingezet, kan er een beroep worden gedaan op een achterwacht-poule met beroepsmedewerkers uit de 24uursdienst (die op dat moment dus geen dienst hebben). Zij worden dan gealarmeerd voor herbezetting, met als streven om ook de specialismen weer in dienst te kunnen krijgen. Bij een alarmering rukken zij dan uit met de reserve-tankautosput die beide beroepsposen tot hun beschikking hebben.

Herbezetting ten behoeve van restdekking

wordt altijd per incident beoordeeld en is afhankelijk van incidentlocatie, inzetduur en risicoprofiel.

## **3.3 Paraatheid**

In een regio met kazernes die vrijwel allemaal een vrij instroommodel kennen, is het bekend dat de paraatheid niet altijd gegarandeerd is. Factoren als beschikbaarheid en gelijktijdigheid spelen daarin een rol. Door deze factoren te beschrijven en mee te wegen in de totaalbeoordeling van de dekking, doen we meer recht aan de praktijk.

### **3.3.1 Beschikbaarheid**

Beschikbaarheid is de mate waarin de brandweer voldoende (gekwalificeerd) personeel en werkend materieel beschikbaar heeft om daadwerkelijk naar een incident uit te rukken en deze te bestrijden. Bij de beroepsposen is beschikbaarheid van personeel gegarandeerd door kazernering van een volledige ploeg. Bij de vrijwillige posen worden indien nodig maatregelen genomen om de beschikbaarheid te waarborgen, zoals het inzetten van dagdienst-medewerkers.

### **Inzichtelijk maken van knelpunten**

Potentiële knelpunten in beschikbaarheid worden inzichtelijk gemaakt met beschik-

baarheidssystemen met een agenda-functionaliteit en tijdens een alarmering door gebruik te maken van pagers met actieve terugmelding. Feit blijft natuurlijk dat we in Gelderland-Zuid grotendeels te maken hebben met vrije instroom en beschikbaarheid dus nooit 100% gegarandeerd is. Dat is inherent aan het gekozen model.

### **Reservevoertuigen voor borging paraatheid**

Tijdens (correctieve en preventieve) onderhoudswerkzaamheden en vakbekwaamheidsactiviteiten is materieel niet inzetbaar. De duur dat een voertuig niet beschikbaar is, verschilt van enkele uren tot meerdere dagen. Om in deze gevallen veerkrachtig te kunnen zijn en de paraatheid te kunnen blijven borgen beschikt de VRGZ over een aantal reservevoertuigen (10 tankautospuiten en één redvoertuig). Deze voertuigen zijn repressief inzetbaar. Indien geen reservevoertuig beschikbaar is, wordt teruggevallen op de herpositioneringsregeling om daarmee de spreiding van specialismen en aanvullende taken zo goed mogelijk te borgen.

Indien een post gepland geen of onvoldoende personeel beschikbaar heeft (bijvoorbeeld tijdens een personeelsverenigingsactiviteit) zijn afspraken op-

gesteld in het 'Kader Groen Licht'.

In het vorige hoofdstuk staat beschreven dat er in de regio bij uitzondering gebruik gemaakt wordt van consignatie of kazernering. Dit bijvoorbeeld tijdens grootschalige evenementen zoals de Vierdaagse-marsen rondom Nijmegen, Appelpop in Tiel en de jaarwisseling op diverse plekken in de regio. Naast deze geplande momenten kan het nodig zijn om tijdens een acute fase (crisis) posten te kazerner.

### **3.3.2 Gelijktijdigheid**

Gelijktijdigheid gaat over de gevolgen voor de dekking wanneer meerdere incidenten op hetzelfde moment een beroep doen op hetzelfde brandweermaterieel en -personeel. In de handreiking is geen exacte richtlijn opgenomen voor de berekening van gelijktijdigheid. Gelijktijdigheid kan daarmee feitelijk alleen kwalitatief worden beschreven. Op basis van een indicatieve kwantitatieve analyse van de incidenthistorie van Gelderland-Zuid blijkt dat gelijktijdigheid van incidenten in de praktijk heel beperkt voorkomt. Met name in Nijmegen komt het voor dat verschillende eenheden gelijktijdig bij verschillende incidenten worden ingezet.

In periodes van grote drukte, zoals tijdens de jaarwisseling of een storm, vinden vaak meerdere incidenten tegelijk plaats. Deze incidenten worden door meerdere verschillende eenheden afgehandeld. Hierbij wordt ook ondersteuning geleverd buiten het 'reguliere verzorgingsgebied'. Vaak betreft het prio2-incidenten, waarbij een iets langere opkomsttijd geen probleem is. Door het netwerk van kazernes is opkomst van de brandweer gegarandeerd, maar kan er in het geval van gelijktijdigheid sprake zijn van een langere opkomsttijd. De impact van gelijktijdigheid op de paraatheid is daarmee beperkt.

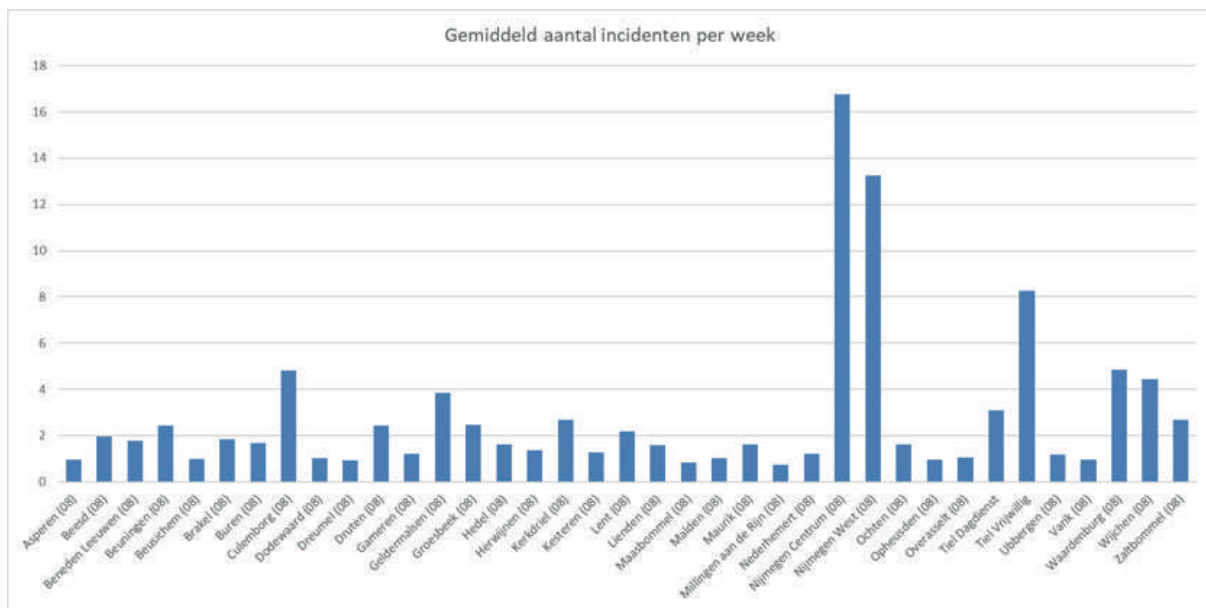
### **3.4 Werkdruk op basis van inzetfrequentie**

Werkdruk heeft betrekking op het aantal keer per tijdseenheid dat een brandweereenheid wordt ingezet bij een incident. Om hier inzicht in te krijgen wordt de inzetfrequentie beschreven.

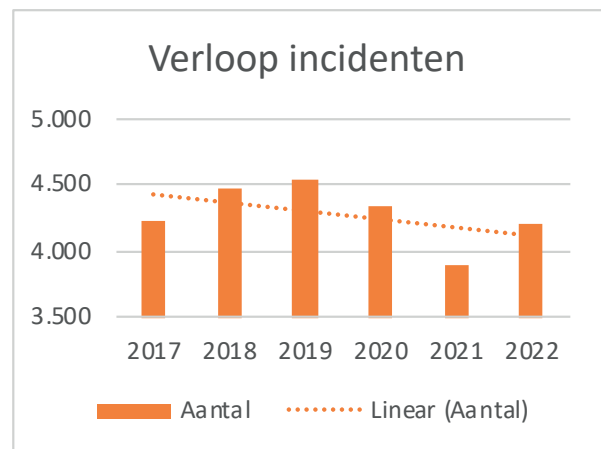
In de volgende tabel zijn de absolute aantallen incidenten per jaar en het gemiddeld aantal incidenten per maand en per week per post over een periode van 2017 tot en met 2022 weergegeven. Hierbij is geen onderscheid gemaakt in de prioriteit van de incidenten.

Post	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gem/mnd	Gem/wk
Asperen	55	52	49	38	54	54	4,19	0,97
Beesd	91	87	114	105	109	104	8,47	1,96
Beneden-Leeuwen	86	76	109	94	79	112	7,72	1,78
Beuningen	135	130	143	129	107	114	10,53	2,43
Beusichem	59	65	36	52	42	59	4,35	1,00
Brakel	76	112	96	94	95	96	7,90	1,82
Buren	91	74	116	105	60	82	7,33	1,69
Culemborg	251	243	279	250	227	254	20,89	4,82
Dodewaard	40	60	50	51	53	65	4,43	1,02
Dreumel	50	44	51	55	52	41	4,07	0,94
Druten	139	135	115	161	100	110	10,56	2,44
Gameren	45	47	73	75	63	76	5,26	1,21
Geldermalsen	218	217	212	176	173	205	16,68	3,85
Groesbeek	139	145	152	102	95	131	10,61	2,45
Hedel	82	90	87	75	79	96	7,07	1,63
Herwijnen	71	76	76	71	67	67	5,94	1,37
Kerkdriel	157	141	148	154	124	112	11,61	2,68
Kesteren	47	60	72	72	70	76	5,51	1,27
Lent	98	231	135	82	60	75	9,46	2,18
Lienden	56	78	68	88	92	110	6,83	1,58
Maasbommel	29	48	47	49	45	47	3,68	0,85
Malden	46	70	64	51	37	51	4,43	1,02
Maurik	61	89	72	98	84	102	7,03	1,62
Millingen a/d Rijn	36	49	34	38	38	39	3,25	0,75
Nederhemert	43	58	60	84	57	80	5,31	1,22
Nijmegen Centrum	903	861	1.014	911	741	794	72,56	16,74
Nijmegen West	809	702	785	651	582	601	57,36	13,24
Ochten	71	98	74	98	65	103	7,07	1,63
Opheusden	51	50	40	44	54	63	4,19	0,97
Overasselt	58	64	51	43	56	59	4,60	1,06
Tiel Dagdienst						135	13,50	3,09
Tiel Vrijwillig	358	378	369	418	462	243	35,94	8,27
Ubbergen	50	70	89	58	35	65	5,10	1,18
Varik	42	59	45	55	54	45	4,17	0,96
Waardenburg	265	305	261	235	221	229	21,06	4,86
Wijchen	271	319	230	199	184	186	19,29	4,45
Zaltbommel	105	157	135	127	140	169	11,57	2,67
Totaal	4.234	4.464	4.532	4.327	3.889	4.200		

Hierna de grafiek met per post het gemiddeld aantal incidenten per week:



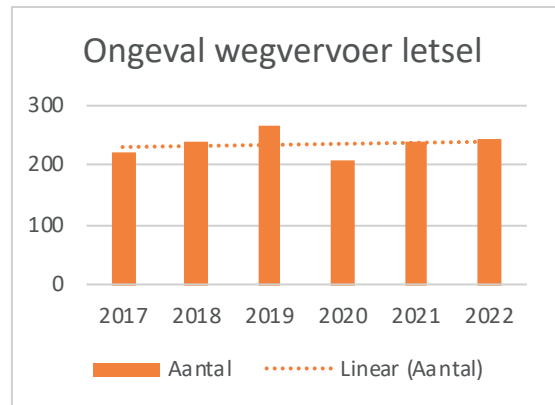
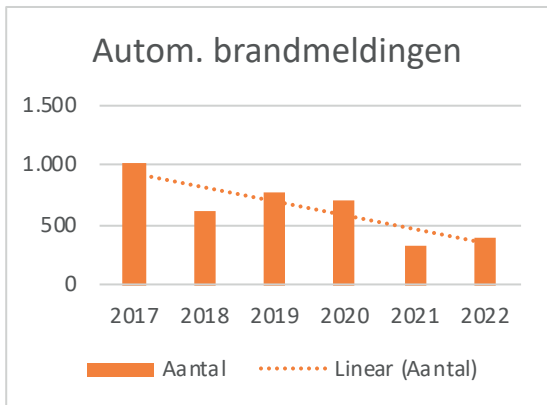
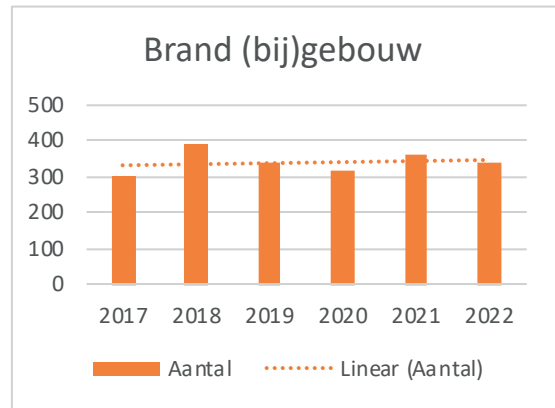
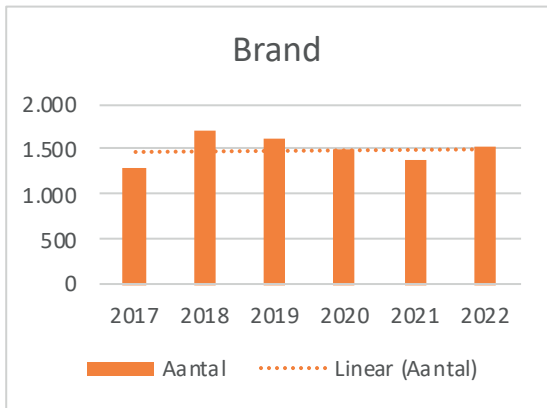
Kijkend naar de afgelopen zes jaren, dan varieert het totaal aantal incidenten per jaar. Als we kijken naar de trendlijn, dan zien we dat er vanaf 2017 sprake is van een afname van het aantal incidenten. Het beeld wordt bevestigd in de volgende grafiek waarin een dalende trendlijn zichtbaar is.



Wanneer we wat verder inzoomen op de incidenten en kijken naar de trend van specifieke incidenttypes (zie grafieken hiernaast), dan zien we dat het aantal brandmeldingen in de afgelopen jaren nagenoeg gelijk is gebleven. Het aantal meldingen brand (bij)gebouw laat een lichte stijging zien.



Het aantal automatische brandmeldingen waarvoor de brandweer daadwerkelijk is gearmeerd loopt terug. Dit komt met name door gerichte initiatieven om het aantal ongewenste meldingen terug te dringen. Het aantal incidenten met meldingsclassificatie ongeval wegvervoer met letsel laat een licht stijgende trendlijn zien.





# Beoordeling dekking (Processtap 3)

# 4

In dit hoofdstuk worden de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk separaat beoordeeld. Dit vindt onder andere plaats door het overheersende karakter van het gebied te beschrijven en in te delen in de uiteindelijke categorie van het gebied. Tot slot volgt een totaaloordeel per gemeente én voor de gehele regio.

## 4.1 Beoordeling snelheid

Om de factor snelheid te kunnen beoordelen, is het nodig dat de gebieden in categorieën worden ingedeeld. Per buurt wordt vervolgens de theoretisch behaalde opkomsttijd vergeleken met de toegestane bandbreedte uit het beoordelingskader.

### 4.1.1 Indeling gebieden

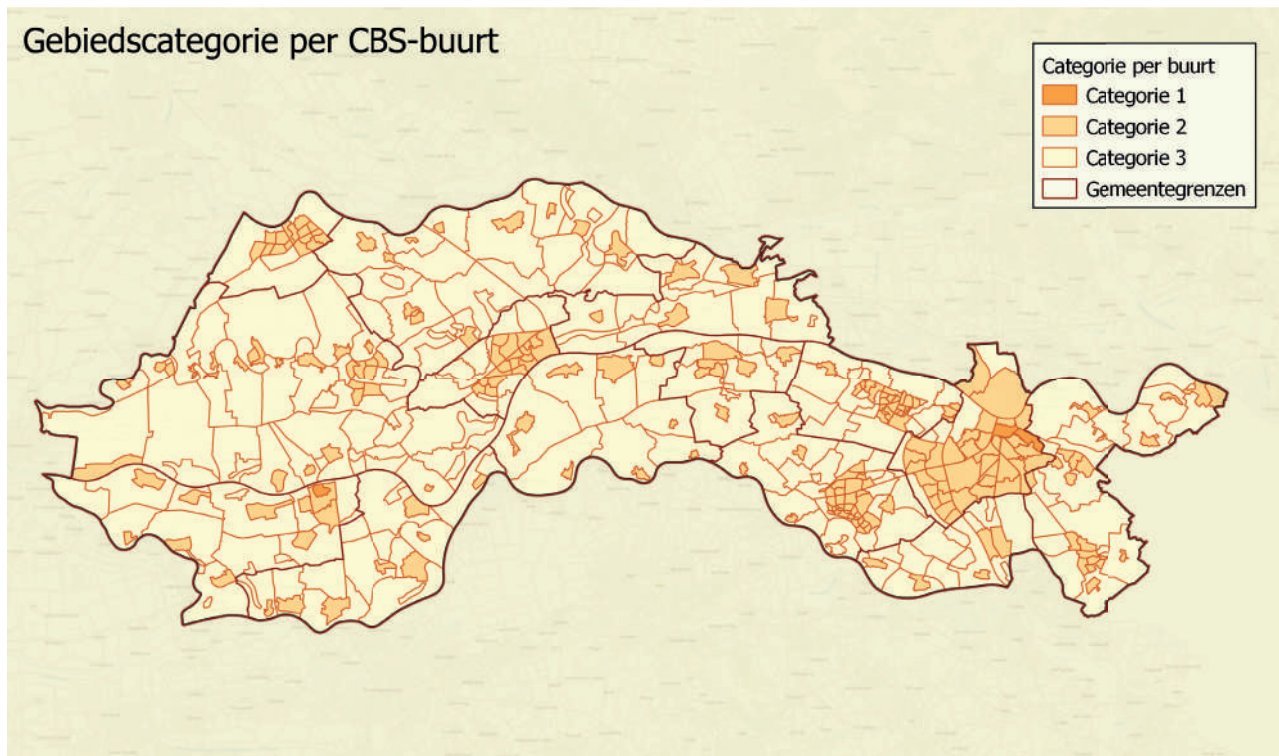
Conform het beoordelingskader gebiedsgerichte opkomsttijden wordt voor alle buurten een categorie berekend op basis van het overheersend karakter van het gebied. De volgende tabel toont een overzicht van deze categorieën.

Categorie	Overheersend karakter van het gebied	Referentiewaarde in minuten	Brandbreedte in minuten*
I	<ul style="list-style-type: none"><li>Oude binnensteden (woningen, gebouwen voor zelfredzame personen zoals hotels, kantoren, winkels, publieksgebouwen, scholen en industriegebouwen)</li><li>Gebouwen voor slapende niet zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen en verpleeghuizen)</li><li>Portiekwoningen</li><li>Woongebouwen hoger dan 20 meter</li></ul>	7	4-10
II	<ul style="list-style-type: none"><li>Woningen</li><li>Gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)</li></ul>	10	7-13
III	<ul style="list-style-type: none"><li>Verspreid liggende woningen</li><li>Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)</li></ul>	15	12-18

\*De gegeven minimale waarde is een inzichtwaarde, uiteraard mag het altijd sneller

<sup>4</sup> Hiervoor wordt de indeling van het CBS gebruikt ('CBS-buurten').

Toepassing van deze categorisering leidt tot de volgende indeling voor de buurten in Gelderland-Zuid:



In de voorgaande afbeelding zien we dat nagenoeg alle kernen in categorie 2 vallen en er slechts drie buurten zijn die tot categorie 1 behoren. De overige buurten vallen in categorie 3. In de totstandkoming van de bovenstaande categorisering is een aantal buurten van categorie 1 in categorie 2 gewijzigd. Bij controle van deze buurten bleken er objecten met een foutieve gebruiksfunctie te zitten en waren de buurten daarmee niet correct als categorie 1 bestempeld.

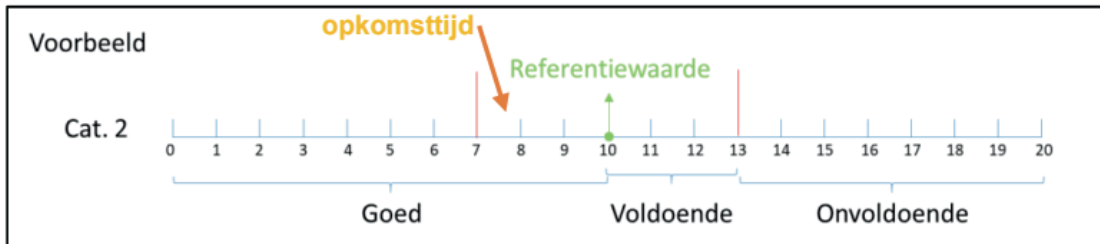
#### **4.1.2 Beoordeling gebieden**

Per buurt is berekend wat de theoretische opkomsttijd van de eerste tankautospuiter in die buurt is. Die tijd is vervolgens vergeleken met de referentiewaarde en de bandbreedte in minuten die bij betreffende categorie hoort. Zie daarvoor de tabel in paragraaf 3.1.1.

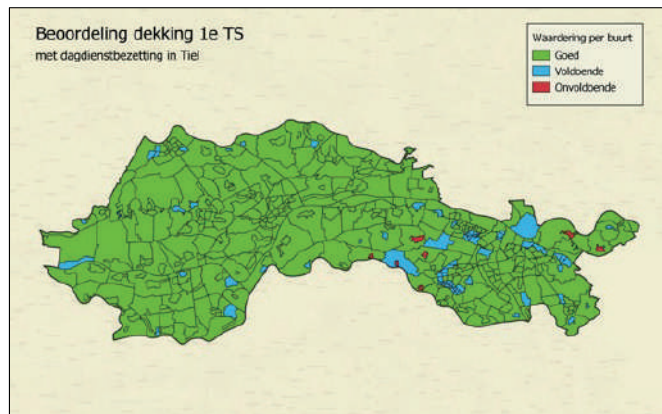
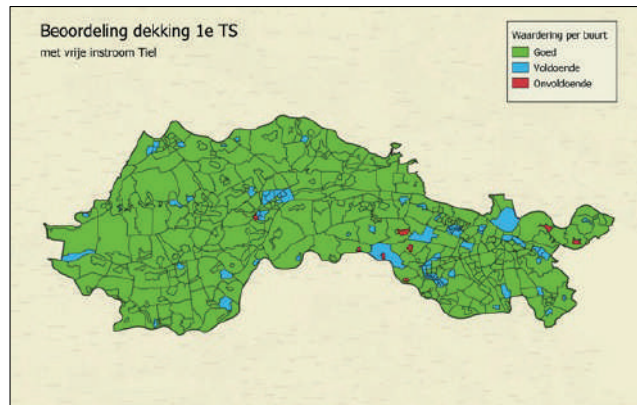
Dit leidt tot een oordeel per gebied: goed (sneller dan referentiewaarde), voldoende (tussen referentiewaarde en einde bandbreedte) of onvoldoende (buiten bandbreedte). Hierna is een voorbeeld uitgewerkt:

**Voorbeeld**

Buurt X heeft een berekende opkomsttijd van 8 minuten. Onderstaand figuur toont hoe deze opkomsttijd van een categorie-II-gebied zich verhoudt tot de referentiewaarde en bandbreedte. De bandbreedte voor categorie II ligt tussen de 7 en 13 minuten. De opkomsttijd ligt hier binnen.



Als de opkomsttijd hoger is dan de maximale bandbreedte, dan is aanvullende duiding nodig. Het gebied komt dan op de aandachtspuntenlijst voor een nadere beschouwing. De beoordeling van de dekking per buurt voor Brandweer Gelderland-Zuid is gevisualiseerd in de onderstaande afbeelding. Omdat post Tiel tijdens kantoortijd een dagdienstbezetting met snelle uitruktijd heeft, is er een beoordeling gemaakt voor de situatie buiten kantoortijd (met vrije instroommodel voor Tiel) en voor de situatie binnen kantoortijd (met dagdienst bezetting). Alleen in en rond Tiel is een verschil in waardering te zien, de overige buurten zijn gelijk gebleven.



In de waardering per buurt is een aantal buurten rood gekleurd en dit betekent dat de dekking hier onvoldoende is. Het betreft acht buurten, waarbij één buurt alleen buiten kantoortijd onvoldoende scoort.

Deze acht buurten met een onvoldoende waardering zijn in de volgende tabel weergegeven, waarbij ook de mate van overschrijding is beschreven.

### Compenserende maatregelen

Met het vorige dekkingsplan zijn compenserende maatregelen uitgewerkt om overschrijdingen van de opkomsttijden aanvaardbaar te maken. Hierbij valt te denken aan voorlichting, oefenen op locatie, het opstellen van planvorming of een verzaamd inzetvoorstel. Deze compenserende maatregelen zijn onder-tussen ingebed in de beheersmatige organisatie en blijven van toepassing.

Goed om te benoemen is dat, ongeacht de opkomsttijd van de brandweer, het van het grootste belang is dat bewoners tijdig gealarmeerd worden als er brand uitbreekt in hun woning, met name 's nachts. Het grootste gevaar vormt de rook die bij een brand vrijkomt en dermate snel dodelijk is, dat bewoners zichzelf tijdig in veiligheid moeten kunnen brengen. Het hebben van goedwerkende rookmelders is hierbij letterlijk van levensbelang. Sinds 1 juli 2022 geldt er voor alle woningen een wettelijke verplichting om rookmelders te hebben.

#### 4.1.3 Beoordeling aandachtsubjecten

De beoordeling zoals hiervoor beschreven is, is gebiedsgericht. Ondanks dat er sprake is van een gebiedsgerichte beoordeling worden aandachtsubjecten, dit zijn objecten

Buurt	Gemeente	Referentie-waarde en bandbreedte in minuten	Mediaan opkomsttijd in minuten	Overschrijding in minuten
Leuth	Berg en Dal	10, 7-13	13:06	0:06
Ooij	Berg en Dal	10, 7-13	13:26	0:26
Bergharen	Wijchen	10, 7-13	13:59	0:59
Hernen	Wijchen	10, 7-13	14:04	1:04
Niftrik	Wijchen	10, 7-13	14:05	1:05
Batenburg	Wijchen	10, 7-13	16:51	3:51
Appeltern	West Maas en Waal	10, 7-13	13:37	0:37
Passewaaij-Zuid-West (buiten kantoortijd)	Tiel	10, 7-13	13:20	0:20

uit categorie 1, ook individueel getoetst aan de opkomstnorm van 10 minuten. Wanneer we spreken over objecten doelen we hier op de verblijfsobjecten uit de BAG. Binnen één pand kunnen één of meerdere verblijfsobjecten aanwezig zijn. Een flatgebouw bijvoorbeeld bestaat meerdere verblijfsobjecten binnen hetzelfde pand. Als we kijken naar de tabel met het aantal objecten met overschrijding per gemeente zien we in Berg en Dal 77 verblijfsobjecten staan bij de 'Woongebouwen hoger dan 20 meter'. Dit gaat uiteindelijk om één pand met 77 verblijfsobjecten. De overschrijding geldt dus voor één pand.

Er zijn in de regio 290 aandachtsoBJECTEN met overschrijding van de opkomsttijd.

Voor 98 van deze objecten geldt dat er tijdens kantoortijden geen overschrijding is van de opkomsttijd. Dit zijn objecten in Tiel waar tijdens kantoortijden met een dagdienstbezetting met snellere tijden wordt uitgerukt. Voor een overzicht van de aandachtsoBJECTEN met een overschrijding van de opkomsttijd wordt verwezen naar de bijlagen.

In de volgende tabel is een overzicht van de aantallen objecten met een overschrijding per gemeente weergegeven:

Gemeente	Objecten niet zelfredzame personen	Portiekflats/ woningen	Woongebouwen hoger dan 20 meter	Totaal
Berg en Dal	2	65	77	144
Culemborg	1		23	24
Maasdriel	1			1
Nijmegen	1			1
Tiel	9	24	66	98
West Maas en Waal	11			11
Wijchen	2	9		11

In de volgende tabel is een overzicht van het aantal objecten per overschrijdingscategorie opgenomen. De maximale overschrijding van de opkomsttijd is 3:13.

Gemeente	T/m 1 minuut	1-2 minuten	2-3 minuten	>3 minuten
Berg en Dal	97	47		
Culemborg	24			
Maasdriel		1		
Nijmegen	1			
Tiel	30	66	2	
West Maas en Waal	11			
Wijchen	1			10

Voor de aandachtsoBJECTEN met overschrijding van de opkomsttijd van 10 minuten voor de eerste tankautospuiter zijn er aanvullende maatregelen beschikbaar. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Voorlichting over brandveiligheid en preventieve voorzieningen.
- Oefenen bij de betreffende objecten.
- Bijstellen van de repressieve inzetvoorstellen (bijvoorbeeld standaard meer eenheden alarmeren).

Deze maatregelen krijgen tijdens de implementatiefase van het dekkingsplan opvolging en zullen in lijn zijn met de compenserende maatregelen die zijn vastgesteld vanuit het brandweezorgplan en ondertussen zijn ingebed in de reguliere bedrijfsvoering.

## 4.2 Beoordeling capaciteit

Voor de beoordeling van capaciteit wordt gekeken naar slagkracht en grootschalig optreden. Voor de beoordeling van slagkracht is een landelijk beoordelingskader beschikbaar en de beoordeling is daarop gebaseerd. Voor grootschalig optreden is geen beoordelingskader in de handreiking opgenomen en daarom wordt daarvoor een beschrijvende beoordeling gegeven.

### 4.2.1 Beoordeling slagkracht

Naast snelheid is slagkracht essentieel om slachtoffers te voorkomen en schade te beperken. Daarom is er ook een beoordelingskader voor het kunnen scoren van de slagkracht. De gehanteerde methodiek is onder andere gerelateerd aan de brandveiligheidssituatie en ont-



vluchtingsmogelijkheden in een gebouw. De waarden in deze methodiek zijn referentiewaarden. Bij het toepassen van de referentiewaarden blijkt dat er buurten zijn waar niet aan de referentiewaarde wordt voldaan. Voor deze buurten dient te worden beschreven welke eventuele aanvullende maatregelen genomen worden. Deze aanpak is vergelijkbaar met het duiden van de aandachtsgebieden voor de factor snelheid.

De volgende tabel maakt het verband zichtbaar tussen de slagkracht en de risicogebieden en vormt daarmee het beoordelingskader voor slagkracht. Voor een buurt met het hoogste risico (categorie 1) wordt gekeken naar de slagkracht van drie tankautosputen. Voor de buurten met risiconiveau 2 wordt er gekeken naar de slagkracht van twee tankautosputen. Voor een buurt met risiconiveau 3 wordt slagkracht buiten beschouwing gelaten

en is alleen de opkomsttijd van de eerste tankautosput relevant. De tijdrange (bijvoorbeeld '4-10') geeft de bandbreedte aan en de tijd tussen haakjes (bijv. '7') is de referentiewaarde.

De beoordeling van de buurten met behulp van dit beoordelingskader geeft het volgende beeld (zie tabel op p.50). De waardes tussen haakjes betreffen de buurten tijdens kantoortijd (met de dagdienstbezetting voor post Tiel met een snellere uitruktijd). Het verschil in aantal buurten heeft dan ook betrekking op het gebied in en rond Tiel en betreft alleen de opkomst van de eerste eenheid. De overige buurten blijven gelijk.

Risiconiveau	1e TS (min)	2e TS (min)	3e TS (min)
1	4 – 10 (7)	6 – 12 (9)	8 – 12 (10)
2	7 – 13 (10)	12 – 18 (15)	---
3	12 – 18 (15)	---	---

Categorie	Capaciteit	Onder referentie-waarde (goed)	Tussen referentie-waarde en bandbreedte (voldoende)	Boven brandbreedte (onvoldoende)	Aantal buurten
1	1e TS	0	3	0	3
	2e TS	0	3	0	
	3e TS	0	1	2	
2	1e TS	141 (154)	91 (79)	8 (7)	240
	2e TS	225	12	3	
	3e TS				
3	1e TS	220	2	0	222
	2e TS				
	3e TS				

### 4.3 Slagkracht tweede tankautospuut

Een tweede tankautospuut is regio-breed in 95,4% van het gebied binnen 15 minuten ter plaatse en levert daarmee een goede slagkracht. De tweede tankautospuut is in slechts drie buurten niet tijdig ter plaatse, te weten: Kekeerdom, Millingen a/d Rijn Oost en Millingen a/d Rijn West. De opkomsttijd van de tweede eenheid is daar respectievelijk 18:25, 19:57 en 20:28.

Voor de drie CBS-buurten die een onvoldoende score vanuit slagkracht zijn er aanvullende maatregelen beschikbaar.

Hierbij kan gedacht worden aan:

- **Voorlichting over brandveiligheid en preventieve voorzieningen.**

- **Bijstellen van de repressieve inzetvoorstellen (bijvoorbeeld standaard meer eenheden alarmeren).**

Deze maatregelen krijgen tijdens de implementatiefase van het dekkingsplan opvolging en zullen in lijn zijn met de compenserende maatregelen die zijn vastgesteld vanuit het brandweezorgplan en ondertussen zijn ingebed in de reguliere bedrijfsvoering.

Voor het centrum van Tiel geldt dat daar zonder tweede tankautospuut uit Tiel onvoldoende dekking zou zijn binnen de referentiewaarde van 15 minuten.

Dit pleit voor het behoud van de tweede tankautospuut in Tiel (zie paragraaf 6.1).

De acht categorie 2-buurtten die buiten de bandbreedte van de eerste tankautospuut vallen zijn reeds omschreven in paragraaf 3.1.2.

#### 4.4 Slagkracht derde tankautospuut

Uit de tabel blijkt verder dat de opkomst van de derde tankautospuut in twee buurtten met risiconiveau 1 onvoldoende is. Dit betreffen beide categorie 1 buurtten in Nijmegen. De opkomsttijd van de derde tankautospuut is daar net boven de bandbreedte, namelijk 12:45 in de wijk Stadscentrum en 12:47 in de wijk Hunnerberg. De opkomst in beide wijken wordt verwezenlijkt door de twee beroepseenheden van Nijmegen en post Lent.

Voor de twee CBS-buurtten die een onvoldoende score vanuit slagkracht zijn er aanvullende maatregelen beschikbaar.

Hierbij kan gedacht worden aan:

- **Voorlichting over brandveiligheid en preventieve voorzieningen.**
- **Bijstellen van de repressieve inzetvoorstellen (bijvoorbeeld standaard meer eenheden alarmeren).**

#### 4.5 Beoordeling grootschalig basisoptreden voor Gelderland-Zuid

Gelderland-Zuid kan zelfstandig twee pelotons binnen 60 minuten inzetten bij het grootschalig optreden. Omdat de eerste twee pelotons worden gealarmeerd vanuit het dynamisch alarmeren, waarbij de snelste acht tankautospuuten worden gealarmeerd, lukt dit in de gehele regio ruim binnen de 60 minuten. Voor externe bijstand moet elke regio één peloton basisbrandweezorg, één peloton grootschalige watervoorziening en één peloton redding & technische hulpverlening kunnen leveren. Bij GBO moet een peloton binnen één uur na een aanvraag voor aflossing bij de regiogrens van de eigen regio zijn. In Gelderland-Zuid wordt afhankelijk van de urgentie van de aanvraag een peloton samengesteld (zie 3.2.2). Dit kan er toe leiden dat in een enkel geval een post moet worden herbezet.

#### 4.6 Beoordeling paraatheid

Paraatheid bestaat uit beschikbaarheid, gelijktijdigheid en restdekking. Hiervoor zijn in de handreiking geen beoordelingskaders opgenomen. Er wordt daarom een beschrijvende beoordeling gegeven.

#### **4.6.1 Beschikbaarheid**

De beschikbaarheid van posten is grotendeels op orde. Op een aantal posten worden knelpunten op dit vlak ervaren of worden deze voorzien voor de nabije toekomst. Verschillende technische hulpmiddelen dragen er aan bij dat er beter inzicht ontstaat in de beschikbaarheid van functionarissen voor de bezetting van de voertuigen. Daar waar knelpunten dreigen te ontstaan, kan snel worden ingegrepen. Dit betekent niet dat er altijd 100% beschikbaarheid is. Er wordt immers in het grootste deel van de regio gewerkt met vrije instroom. Door meer te investeren in het informatie-gestuurd werken, gaan wij in de toekomst o.a. de beschikbaarheid van posten vaststellen en monitoren, zodat de paraatheid een volgende meting beter kwantitatief inzichtelijk gemaakt kan worden.

#### **4.6.2 Gelijktijdigheid**

In Gelderland-Zuid is er voor gekozen om ons niet specifiek te organiseren op gelijktijdigheid. Het komt op regionaal niveau relatief weinig voor dat er in een verzorgingsgebied gelijktijdig incidenten zijn waarbij het nodig is om een buurpost te alarmeren. De verschillende posten vanuit het netwerk van 36 posten zijn in geval van gelijktijdigheid elkaars achtervang. Op lokaal niveau in Nijmegen komt dit vaker

voor dan in de rest van Gelderland-Zuid en dan zijn de beroepsposten meestal elkaars achtervang. Er is geen noodzaak om hier aanvullende maatregelen op te treffen.

#### **4.6.3 Restdekking**

Met name bij grootschalige inzetten is het van belang restdekking te organiseren. Dit doen we door het situatie-afhankelijk herbezetten van posten. Vanuit Nijmegen kan dit met een eigen achterwacht-poule. Elders in de regio wordt er herbezetting gerealiseerd door eenheden te verplaatsen. Daarmee wordt, ook tijdens een grootschalig incident, snelle inzet voor overige alarmeringen gegarandeerd.

### **4.7 Beoordeling werkdruk op basis van alarmeringsfrequentie**

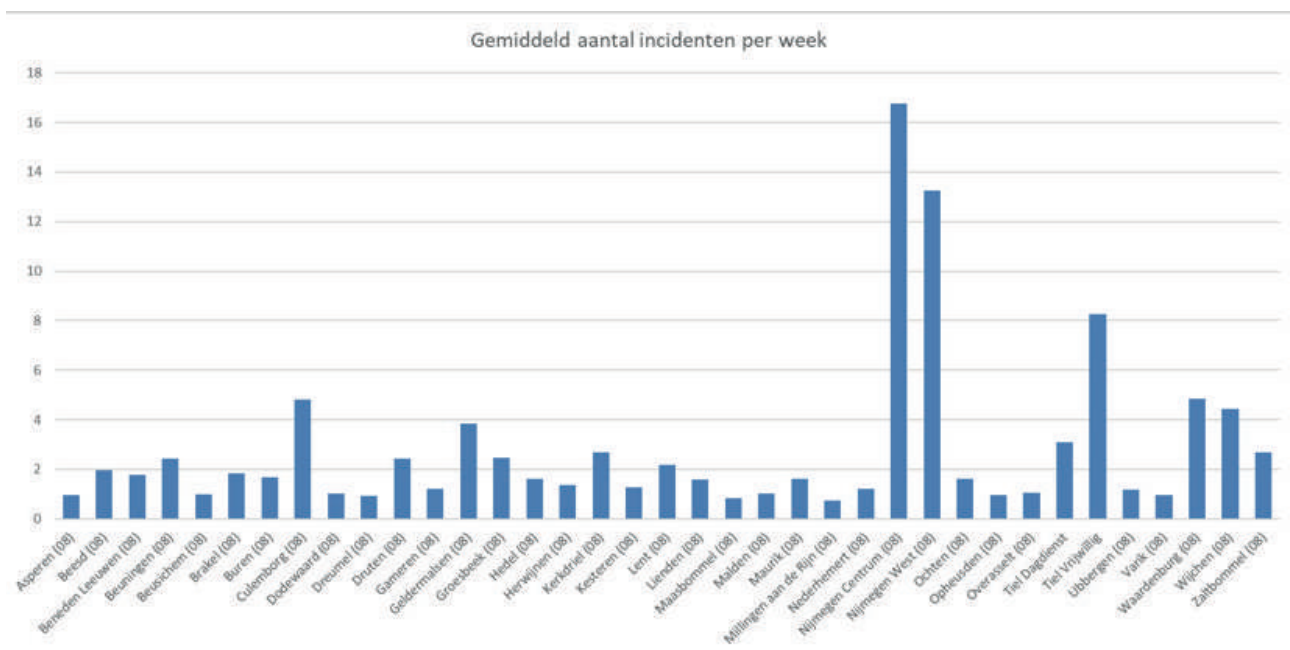
De werkdruk van een post is grotendeels afhankelijk van het aantal alarmeringen die een post heeft, maar zit ook deels in hoe de mensen op een post dit ervaren. Dit laatste is echter ook van veel andere factoren afhankelijk is daarmee niet objectief te beoordelen in dit kader. Daarom geldt de alarmeringsfrequentie als graadmeter van de werkdruk. Nijmegen-Centrum en Nijmegen-West hebben de meeste alarmeringen, maar aangezien dit beroepsposten betreft, beoordelen we dit niet als hoge werkdruk. Dit is inherent

aan het bedrijfsvoeringsmodel van beide posten.

#### 4.7.1 Werkdruk behapbaar door ploegen-systeem.

De posten die een relatieve hoge alarmeringsfrequentie kennen zoals bijvoorbeeld Waardenburg en Wijchen, hebben vaak een ploegenstelsel ingericht om de werkdruk te verkleinen. Daarmee lijkt de werkdruk voor de posten over het algemeen behapbaar. Alleen post Tiel (met vrije instroommodel) springt er bovenuit. Zij werken met twee ploegen en hebben daarmee nog steeds gemiddeld circa vier incidenten per week per ploeg.

In de volgende tabel (zie ook paragraaf 3.4) is de alarmeringsfrequentie per week te zien van alle posten.





# Deel II Specialismen en aanvullende taken





# Specialismen en aanvullende taken

# 5

Brandweer Gelderland-Zuid is paraat en levert goede brandweezorg. We investeren steeds meer in kennis en vakmanschap om de brandweezorg van de toekomst aan te kunnen. We organiseren ons risicogericht en werken daarbij informatiegestuurd, waarbij we inspelen op bestaande en nieuwe ontwikkelingen.

Het is van belang dat kennis, vaardigheden, materieel en middelen op de juiste plek georganiseerd zijn en daarbij zowel lokaal als regionaal ingezet kunnen worden. Dit nieuwe dekkingsplan (2024-2027), waarbij zowel basisbrandweezorg als de specialismen en aanvullende taken zijn meegenomen, is daarin een belangrijke stap.

In dit deel van het dekkingsplan wordt er ingegaan op de dekking van de specialismen en aanvullende taken binnen Brandweer Gelderland-Zuid. Het is ingedeeld op basis van de hoofdstukken brand, hulpverlening, incidentbestrijding op het water, incidentbestrijding gevaarlijke stoffen en overige taken.

In elk hoofdstuk komen per paragraaf de taken aan bod die vallen onder de betreffende kerntaak. Daarbij wordt na een korte inleiding ingegaan op de dekking en wordt de paragraaf afgesloten met een motivering om te komen tot de betreffende spreidingsvariant.

Naast het dekkingsplan wordt er separaat een onderbouwingsrapportage beschikbaar gesteld die inzicht geeft in de uitgebreide onderbouwing van de gekozen spreidingsvariant per taak. Doel van het onderbouwingsrapport is om onze achterban inzicht te geven in de werkwijze die is gehanteerd en de afwegingen die zijn gemaakt om te komen tot het meest optimale resultaat.



In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de tweede tankautospuitten, redvoertuigen, waterwagens en grootwater-transportsystemen aan bod.

## 6.1 Tweede tankautospuut

De basisbrandweezorg in Gelderland-Zuid wordt verzorgd vanuit het netwerk van 36 posten en vormt daarmee een primaire schil van 36 tankautospuitten. In verband met het component slagkracht als onderdeel van de landelijke handreiking wordt bekeken of er posten zijn die een tweede tankautospuut nodig hebben. Ook gelijktijdigheid van incidenten en inzetfrequentie spelen hier een rol in en zijn als variabelen meegenomen. Op moment van schrijven hebben Tiel en Wijchen een tweede tankautospuut.

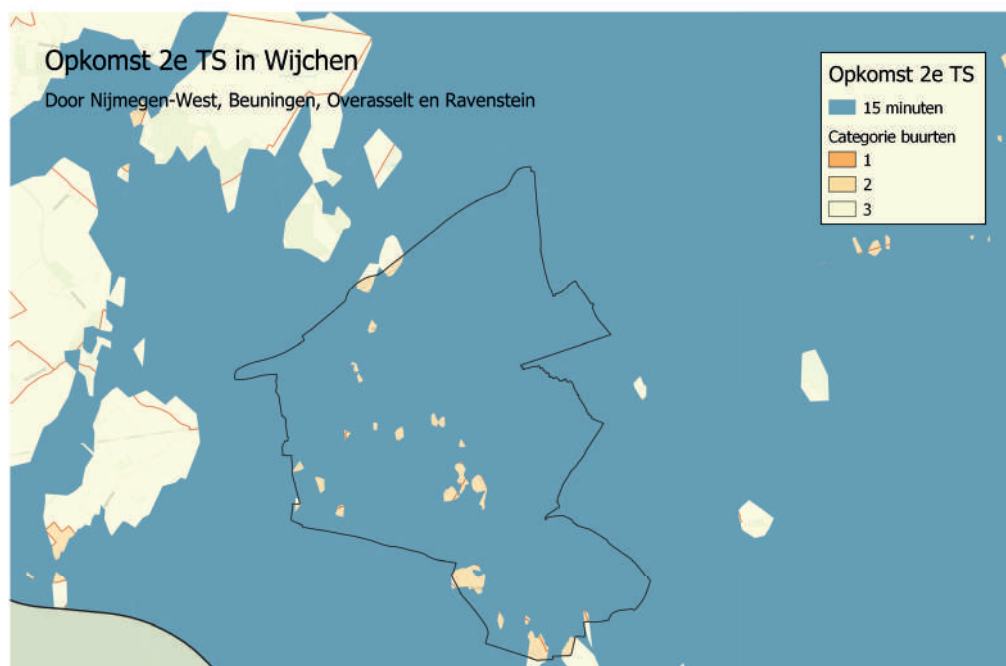
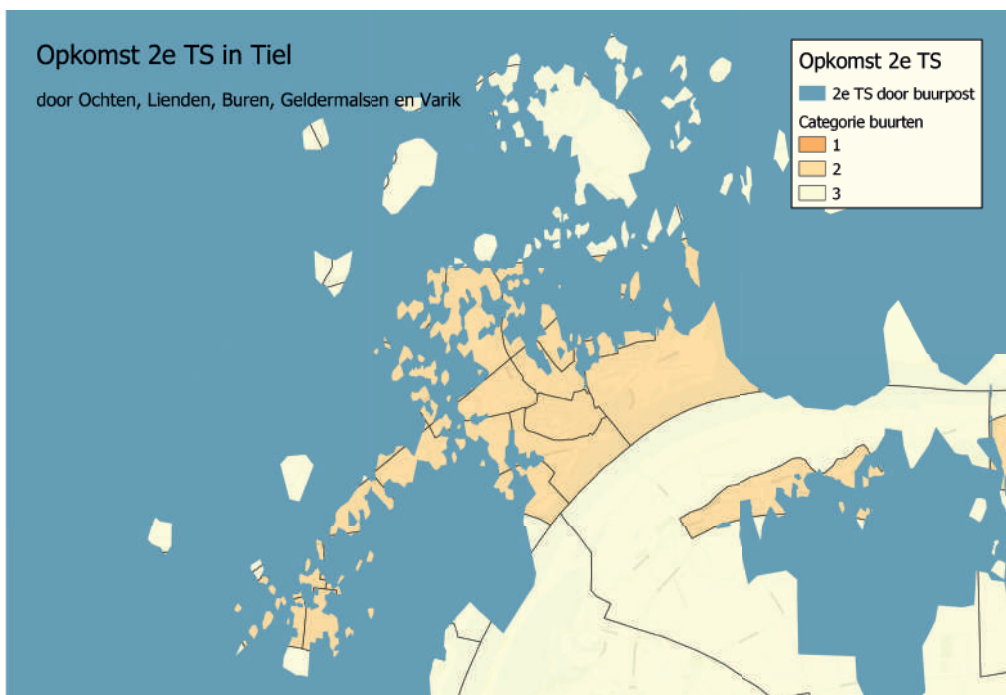
### 6.1.1 Dekking

Voor de tweede tankautospuut wordt aan de opkomsttijden uit het beoordelingskader slagkracht uit de landelijke handreiking voor dekkingsplannen getoetst. Hierbij zijn op basis van de gebiedsgerichte opkomsttij-

den (GGO) de CBS-buurtten op risico gecategoriseerd. Aan de gebiedscategorieën is een opkomsttijd oftewel referentiewaarde gekoppeld. De referentiewaarde valt in een bandbreedte met een ondergrens en een bovengrens. In onderstaande tabel zijn de referentiewaarden en de bandbreedtes in minuten weergegeven en is de kolom voor de tijd van de 2e tankautospuut gemarkeerd.

Gebiedscategorie	TS 1 (minuten)	TS 2 (minuten)	TS 3 (minuten)
1	4 - 10 (7)	6 - 12 (9)	8 - 12 (10)
2	7 - 13 (10)	12 - 18 (15)	Geen norm
3	12 - 18 (15)	Geen norm	Geen norm

Onderstaande visualisaties geven weer in hoeverre de kernen van Tiel en Wijchen worden gedekt in 15 minuten door een tweede tankautospuiter vanuit de omliggende posten. De kern van Wijchen wordt wel gedekt, terwijl de kern van Tiel niet volledig wordt gedekt binnen 15 minuten.



### 6.1.2 Motivering

- **Tweede tankautospuut Wijchen:**
- Het weghalen van de tweede tankautospuut van Wijchen heeft geen negatieve invloed op het behalen van de referentiewaarde van 15 minuten voor de opkomst van de tweede tankautospuut in het betreffende gebied.
- De score voor slagkracht blijft 'goed', omdat in het grootste deel van Wijchen drie tankautosputten binnen 15 minuten ter plaatse kunnen zijn.
- De inzetfrequentie en mate van gelijktijdigheid geven geen aanleiding voor behoud van de tweede tankautospuut van Wijchen.
- **Tweede tankautospuut Tiel:**
- In Tiel is een tweede tankautospuut in een deel van Tiel, inclusief de oude binnenstad, niet binnen de referentiewaarde van 15 minuten ter plaatse wanneer de tweede tankautospuut van Tiel zou vervallen.
- De norm van 18 minuten wordt wel gehaald, maar gezien de risico's van een dichtbebouwde stedelijke kern, complexe inzet in geval van brand en een percentage aandachtsoBJECTEN van ruim 21%, is het verstandig om niet de ondergrens van de opkomsttijden

op te zoeken. De opkomsttijd voor de tweede tankautospuut bij handhaven van de tweede tankautospuut in Tiel is ca. 10,5 minuten (ten opzichte van 16-17 minuten).

- Gelet op bovenstaande is het niet aanvaardbaar om voor Tiel de tweede tankautospuut af te stoten en voor dat gebied van een 'goed' naar een 'voldoende' te gaan voor de slagkracht.

### 6.2 Redvoertuig

Het redvoertuig wordt ingezet voor een aantal zeer verschillende taken, onder andere: de redding van mens en dier vanaf hoogte, ter ondersteuning bij de blussing, ter ondersteuning van het veilig werken op hoogte, als vluchtweg voor het eigen personeel en ter ondersteuning van de ambulancedienst. Met name in stedelijke gebieden met veel oudere gebouwen en een hoge bevolkingsdichtheid zijn panden met beperkte vluchtwegen en complexe aanvalsroutes voor de brandweer aanwezig. Een redvoertuig levert in deze gebieden een belangrijke bijdrage aan het redden van mens en dier en het bestrijden van brand.

### 6.2.1 Dekking

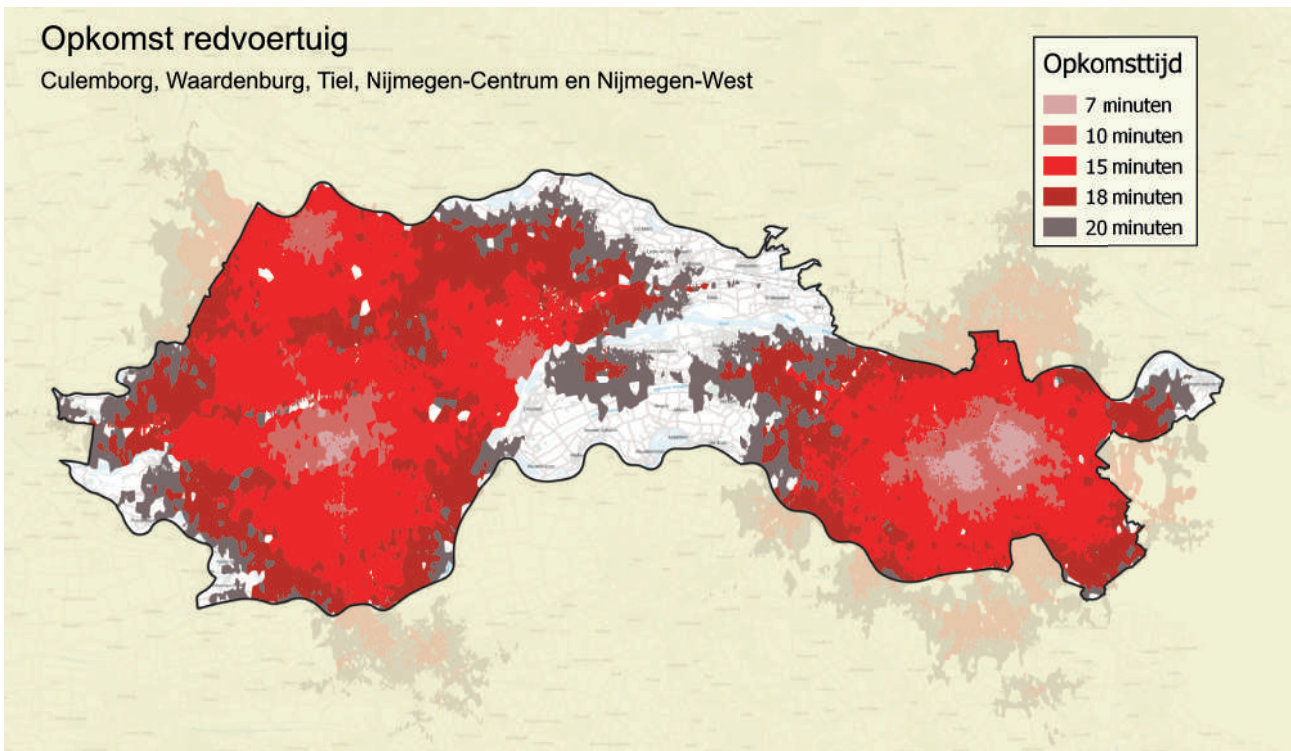
In de landelijke handreiking voor dekkingsplannen wordt op basis van de component slagkracht gerefereerd naar opkomsttijden voor het redvoertuig: voor CBS-buurtten met gebiedscategorie 1 een mediaantijd van 7 minuten en een bandbreedte op 10 minuten. Daarnaast wordt vanuit de handreiking de ondergrens op 18 minuten voorgesteld. Dit is in lijn met de ondergrens voor de tankautospuut.

In Gelderland-Zuid kennen we drie categorie 1-buurtten, waarvan twee in de kern van Nijmegen en één in de kern van

Zaltbommel. Voor gebiedscategorie 2 en 3 zijn geen opkomsttijden voor het redvoertuig benoemd.

Omdat, op de drie categorie 1-buurtten na, de hele regio bestaat uit CBS-buurtten met het niveau 2 of 3, wordt op regionaal niveau de opkomsttijd van 18 minuten overgenomen als gewenste opkomsttijd voor het redvoertuig.

Na het uitvoeren van een analyse en het afwegen van diverse spreidingsvarianten is de keuze gemaakt voor een spreidingsvariant met vijf redvoertuigen. Hieronder

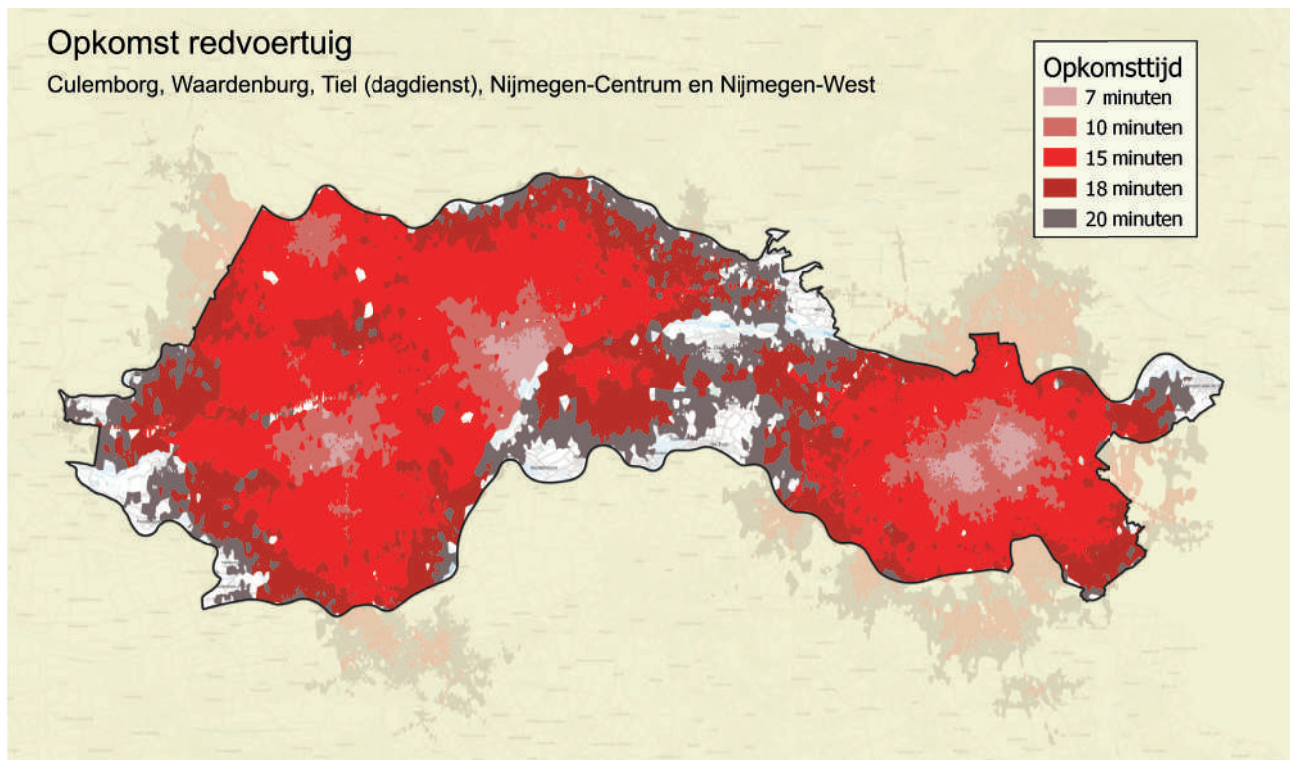


wordt de nieuwe regionale dekking van de vijf redvoertuigen getoond in de periode buiten kantoortijden:

Met deze optimale spreidingsvariant gaat de regio terug van zes naar vijf redvoertuigen en komen deze te staan in: Culemborg, Nijmegen-Centrum (beroeps), Nijmegen-West (beroeps), Tiel en Waardenburg. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, slagkracht, risico's, investering en incidenthistorie afgewogen.

Omdat Tiel tijdens kantoortijden (maandag

t/m vrijdag tussen 08.00 en 17.00 uur) ook een beroepsbezetting en daarmee een snelle uitruktijd heeft, is hieronder ook die situatie gevisualiseerd:



### 6.2.2 Motivering

- Met deze variant wordt met vijf redvoertuigen een betere regionale dekking in 18 minuten gerealiseerd dan met de huidige spreiding van zes redvoertuigen.
- De drie buurten die zijn gedefinieerd als gebiedscategorie 1 worden het beste bediend door een redvoertuig in Nijmegen-Centrum en Zaltbommel te plaatsen. Nijmegen-Centrum heeft al een redvoertuig. Zaltbommel heeft geen redvoertuig, maar het redvoertuig dat Waardenburg heeft, is relatief snel in de kern van Zaltbommel. De beperkte overschrijding op de betreffende bandbreedte van 10 minuten die daarbij ontstaat, staat niet in verhouding tot de noodzakelijke investeringen die verplaatsing van het redvoertuig naar Zaltbommel met zich meebrengt.
- Vanuit Nijmegen-West als nieuwe locatie voor een redvoertuig ontstaat de beste dekking voor de risico-objecten in Nijmegen, dit vanwege de hoge dichtheid aan hoogbouw-objecten in combinatie met de hoge inwonersdichtheid.
- Op basis van het risicoprofiel, de incidenthistorie en de investering die

gedaan moet worden, is er vanuit repressief oogpunt onvoldoende meerwaarde om een redvoertuig in Druten of een post in West Maas en Waal te plaatsen om daar een overschrijding van de opkomsttijd op te lossen.

- Middels interregionale samenwerking wordt er bijgedragen aan het realiseren van de gewenste opkomsttijden (o.a. gemeenten Buren, Neder-Betuwe en het westelijke deel van de gemeente West-Betuwe).

### 6.3 Waterwagens

Om de tankautosputten in situaties te kunnen voorzien van extra water kunnen waterwagens worden ingezet. De waterwagens worden daarmee ingezet om meer koelend vermogen beschikbaar te stellen voor het blussen of beheersen van een brand. De regio heeft twee grote waterwagens met een tankinhoud van 15.000 liter (WT-G) en drie kleine waterwagens met een inhoud van 8.400 liter (WT). Laatstgenoemde zijn in basis haakarmbakken ten behoeve van schuimblussing (SBH's), maar worden in de praktijk veelal als waterwagen ingezet.

De waterwagens groot (WT-G) zijn beide uitgerust met een bumpermonitor en hydraulisch aangedreven vooras. Hierdoor



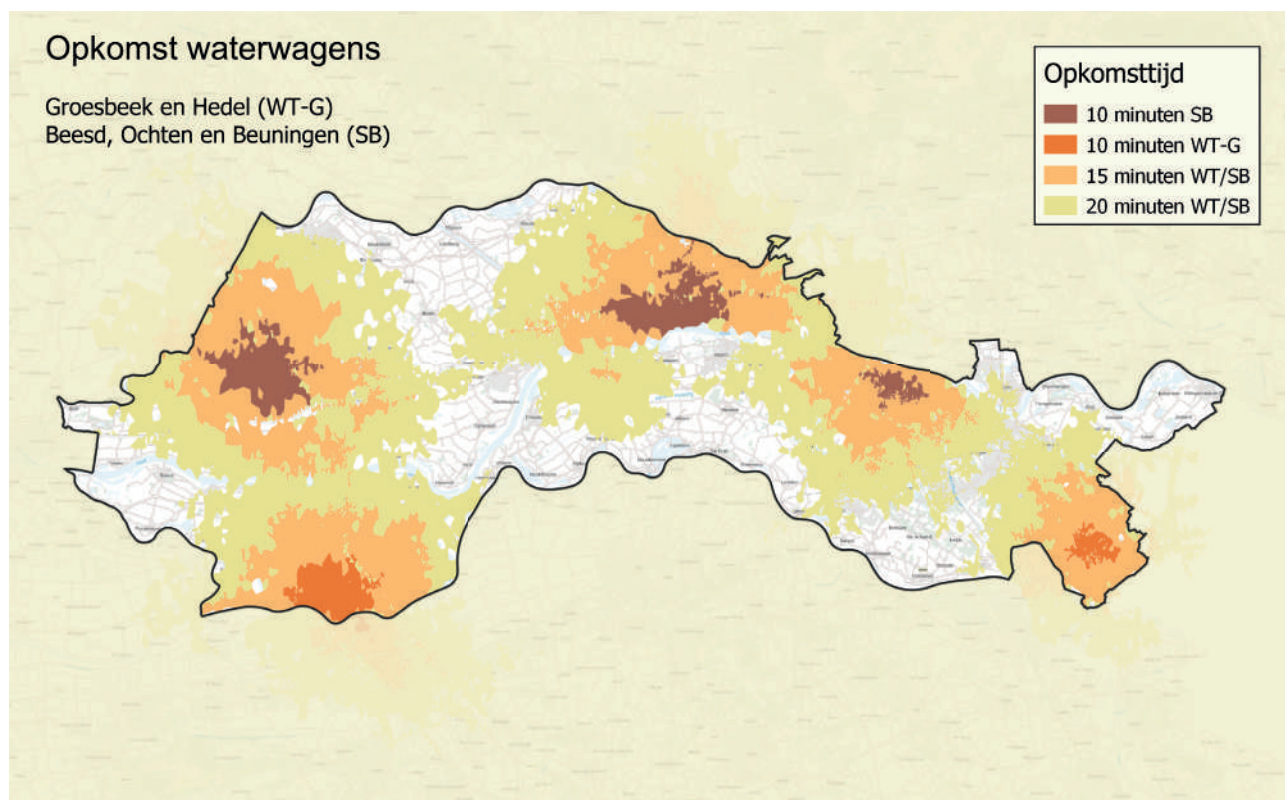
zijn deze voertuigen ook geschikt om ingezet te worden bij natuurbranden.

### 6.3.1 Dekking

De gewenste opkomsttijd voor waterwagens is gesteld op 20 minuten. Daarmee kan de waterwagen de tweede tankautospuiter waar nodig tijdig voorzien van water. Dit in lijn met de berekeningen vanuit het 'Regionale kader bluswatersystematiek' uit 2019, waarbij het uitgangspunt is dat de eerste tankautospuiter op een primaire

bluswatervoorziening kan aansluiten.

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking van de vijf waterwagens getoond, waarbij de WT-G's zichtbaar zijn met een oranje opkomstgebied als kern en de WT's met een bruin opkomstgebied als kern:



Met deze optimale spreidingsvariant komen de waterwagens op de volgende posten te staan: Beesd, Beuningen, Groesbeek, Hedel en Ochten. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, slagkracht en risico's afgewogen.

### 6.3.2 Motivering

- Vanwege de potentiële inzet van schuim op de Betuweroute zijn de WT's vanwege hun leidende rol als SBH in Beesd en Ochten niet heroverwogen.
- Met Groesbeek als locatie voor een WT-G wordt het meest risicovolle deel van het natuurgebied volledig binnen de gewenste opkomsttijd bereikt.
- Kijkend naar de gewenste opkomsttijden wordt niet in heel de regio de opkomsttijd van 20 minuten gehaald, maar dat geldt wel voor het grootste deel van de auto(snel)wegen, het bosgebied als hoog risico-natuurgebied en de grotere bedrijventerreinen in de regio. De opkomstgebieden sluiten daarbij zonder overlap goed op elkaar aan.

Bijna alle veiligheidsregio's hebben in de afgelopen jaren, mede op basis van landelijke en regionale ontwikkelingen op het gebied van brandbestrijding, (meer) waterwagens aangeschaft. De laatste jaren is er steeds meer kennis opgedaan over effectief blussen en weten we meer over het koelend vermogen dat nodig is om een brand te blussen of beheersen. Dat regio's ervoor kiezen om (meer) waterwagens aan te schaffen heeft ook te maken met het feit dat de waterleidingbedrijven

de diameters van de leidingen van het drinkwaternet verkleinen om aan de kwaliteitsnormen van het water te kunnen blijven voldoen. Hierdoor kan het in de toekomst noodzakelijk zijn om meerdere waterwagens te verwerven. De ontwikkelingen op het gebied van waterlevering worden op de voet gevolgd om zo tijdig in te kunnen spelen op voorzienbare watertekorten en deze waar mogelijk op te vangen.

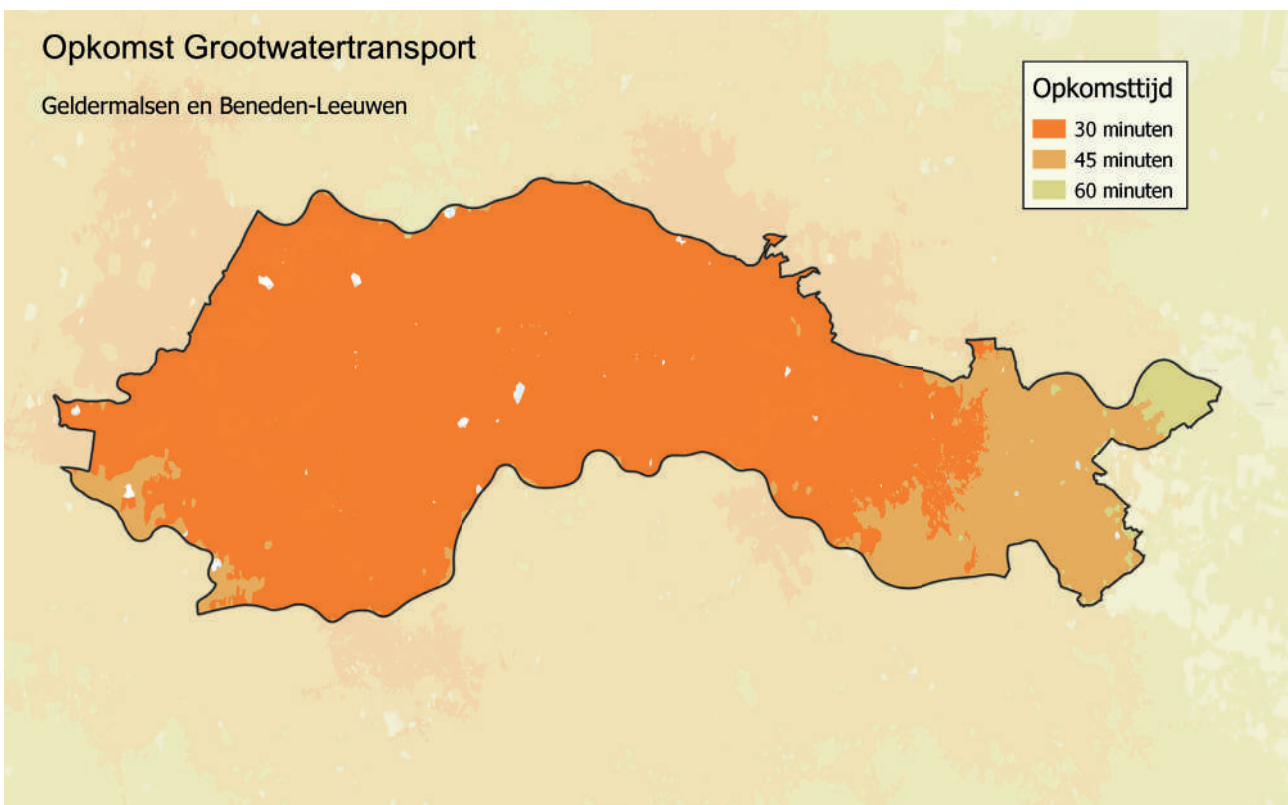
### 6.4 Grootwatertransport (GWT)

Voor situaties waarbij de bluswatervoorziening in de nabijheid van de brand ontoreikend is, beschikt de brandweer over twee systemen waarmee over grote afstanden water aangevoerd kan worden. Voor deze systemen zijn landelijk presentatie-eisen afgesproken. Brandweer Gelderland-Zuid heeft twee systemen die beide voldoen aan deze eisen. Hiermee kunnen we twee pelotons voorzien van bluswater bij inzetten in onze regio. Bij onderhoud en een bijstandsaanvraag vanuit een andere regio blijft er altijd één systeem in de regio om te voorzien in de bluswaterbehoefte.

### 6.4.1 Dekking

In de landelijke visie Grootchalig Brandweeroptreden (GBO) zijn gewenste opkomsttijden voor grootschalige watervoorziening opgenomen. Voor de eerste eenheid wordt een opkomsttijd van 30 minuten aangehouden en voor de tweede eenheid 60 minuten. Voor interregionale bijstand geldt een opkomsttijd van 60 minuten op een uitgangstelling (UGS) op de eigen regiogrens.

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de twee grootwatertransportsystemen:



Met deze optimale spreidingsvariant blijft de huidige dekking gehandhaafd. Daarmee blijven de twee grootwatertransportsystemen in Geldermalsen en Beneden-Leeuwen staan.

#### 6.4.2 Motivering

- In het oostelijk deel is geen volledige dekking binnen 30 minuten, maar wel binnen 45 minuten. Daarbij worden de grotere bedrijventerreinen in Beuningen, Nijmegen en Wijchen wel binnen 30 minuten bereikt. Daar zijn ook voldoende mogelijkheden voor open water op relatief korte afstanden.
- De natuurgebieden worden binnen 45 minuten bereikt. Vanwege het direct mee alarmeren van het GWT bij een uitbreidingsrisico in de categorie 'zeer hoog', komt het GWT uit voorzorg al ter plaatse en wordt er geen extra tijd verloren. Bij uitbreidingsrisico 'hoog' en 'zeer hoog' worden er twee waterwagens gealarmeerd om als buffer/overbrugging te kunnen dienen.
- Voordeel van deze spreiding is ook de centrale restdekking wanneer een GWT is ingezet (binnen of buiten de eigen regio). Daarbij kan het ook voorkomen dat beide GWT's gelijktijdig worden ingezet bij hetzelfde incident.
- Incidenthistorie laat zien dat in het gebied dat binnen 45 minuten bereikt wordt een lage inzetfrequentie van toepassing is.

Bluswatervoorziening is een belangrijk speerpunt waar de brandweer, samen

met onze gemeenten, zich de komende jaren op blijft richten. Door bijvoorbeeld extreem weer (droogte) of kleinere leidingdiameters van het drinkwaternet, zou het in de toekomst kunnen betekenen dat bluswatervoorziening op een andere wijze georganiseerd gaat worden. Denk hierbij aan het afstoten van de brandkranen of een reductie op het aantal te gebruiken brandkranen. Wellicht zal dit leiden tot de aanschaf van meer waterwagens en/of het in gebruik nemen van andere watertransportsystemen. De samenhang daartussen wordt van wezenlijk belang en kan in de toekomst aanleiding geven om de huidige voorzieningen/locaties te gaan heroverwegen.

# Hulpverlening

# 7

In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de hulpverleningsvoertuigen aan bod.

## 7.1 Hulpverleningsvoertuigen

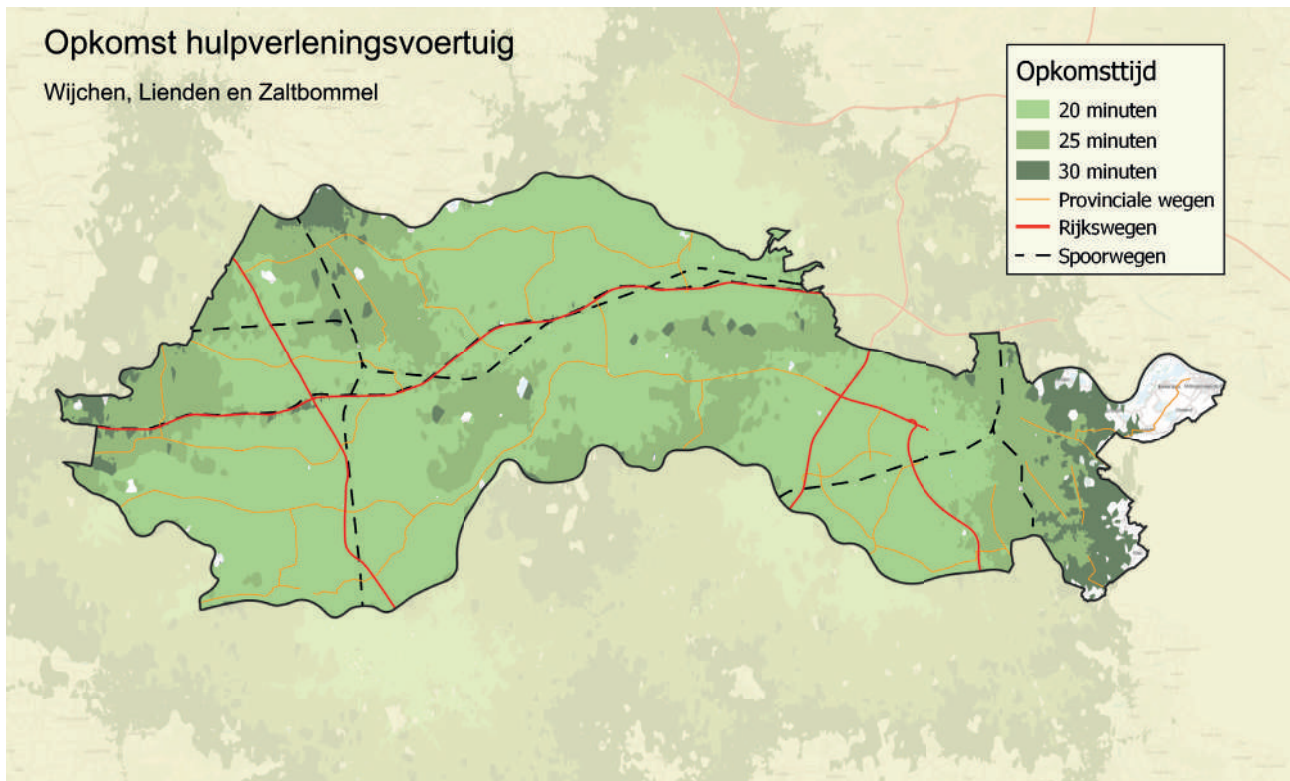
Voor het bestrijden van verkeersongevallen zijn de basisbrandweereenheden (tankautospuiten) opgeleid en getraind. Voor complexe incidenten zoals met vrachtwagens, bussen en treinen wordt een basiseenheid ondersteund door hulpverleningsteams (HV-teams). De HV-teams hebben de beschikking over een specialistisch voertuig met meer, zwaarder en specialistisch gereedschap.

### 7.1.1 Dekking

In de regionale visie op HV is een gewenste opkomsttijd opgenomen van 20 minuten. Deze opkomsttijd is opgebouwd uit opkomsttijden van een basiseenheid en de wettelijke opkomsttijd van een ambulance (maximaal 15 minuten). Nadat beiden ter plaatse zijn, wordt in de eerste vijf minuten verkend en de inzet bepaald. Hierna is het wenselijk dat de HV ter plaatse is om direct

ingezet te kunnen worden. De gewenste opkomsttijd van 20 minuten geldt niet als harde norm en wordt primair nagestreefd op de auto(snel)wegen als belangrijke risicolocaties binnen de veiligheidsregio. Na analyse en afweging van de verschillende spreidingsvarianten is gekozen voor een spreidingsvariant gebaseerd op drie HV's (HV-teams).

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking met drie HV-teams getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant gaan de hulpverleningsteams uitrukken vanuit Lienden, Wijchen en Zaltbommel. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risico's, regionale dekking, investeringen i.r.t. materieel en vakbekwaamheid en de spreiding van andere specialismen op de betrokken posten afgewogen.

### 7.1.2 Motivering

- Met drie hulpverleningsvoertuigen in een 'oost-midden-west'-variant is het mogelijk om een goede dekking te realiseren op alle auto(snel)wegen als risicolocaties. Met de beoogde dekking worden nagenoeg alle auto(snel)wegen als primaire risicolocaties afgedekt
- binnen 20 minuten en de drie gebieden sluiten daarbij goed op elkaar aan.
- De plaatsing van een HV op post Waardenburg voor het westelijk deel van de regio levert een iets betere dekking op dan de plaatsing van een HV op de post Zaltbommel. Maar vanwege het relatief kleine

verschil in dekking welke met een HV vanuit Zaltbommel ten opzichte van Waardenburg gerealiseerd wordt en vanwege het feit dat Waardenburg een redvoertuig als specialisme heeft, is het wisselen van deze taken niet aan de orde. De beperkte verbetering die het oplevert staat niet in verhouding tot de investeringen die gedaan moeten worden.

- Aan de oostzijde van de regio biedt de beroepspost Nijmegen-West het grootste inzetgebied. Echter zal deze beroepspost een redvoertuig krijgen en daarmee is het niet wenselijk om daar ook een HV-team als specialisme te positioneren. Als naastgelegen buurpost sluit Wijchen ook goed aan op de HV-risicolocaties in het oostelijk deel van de regio en met de huidige poststerkte is de post in staat om de nieuwe specialistische taak uit te voeren.
- Middels interregionale samenwerking wordt er bijgedragen aan het realiseren van de gewenste opkomsttijden (o.a. het noordelijke deel van de gemeente Nijmegen, de gemeente Berg en Dal en een klein deel in het westen van de gemeente West Betuwe).





# Incidentbestrijding op het water

# 8

In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de oppervlaktereddingsteams, brandweerhulpboten, blusboten en de duikinzet aan bod.

## **8.1 Oppervlakteredding (OR)**

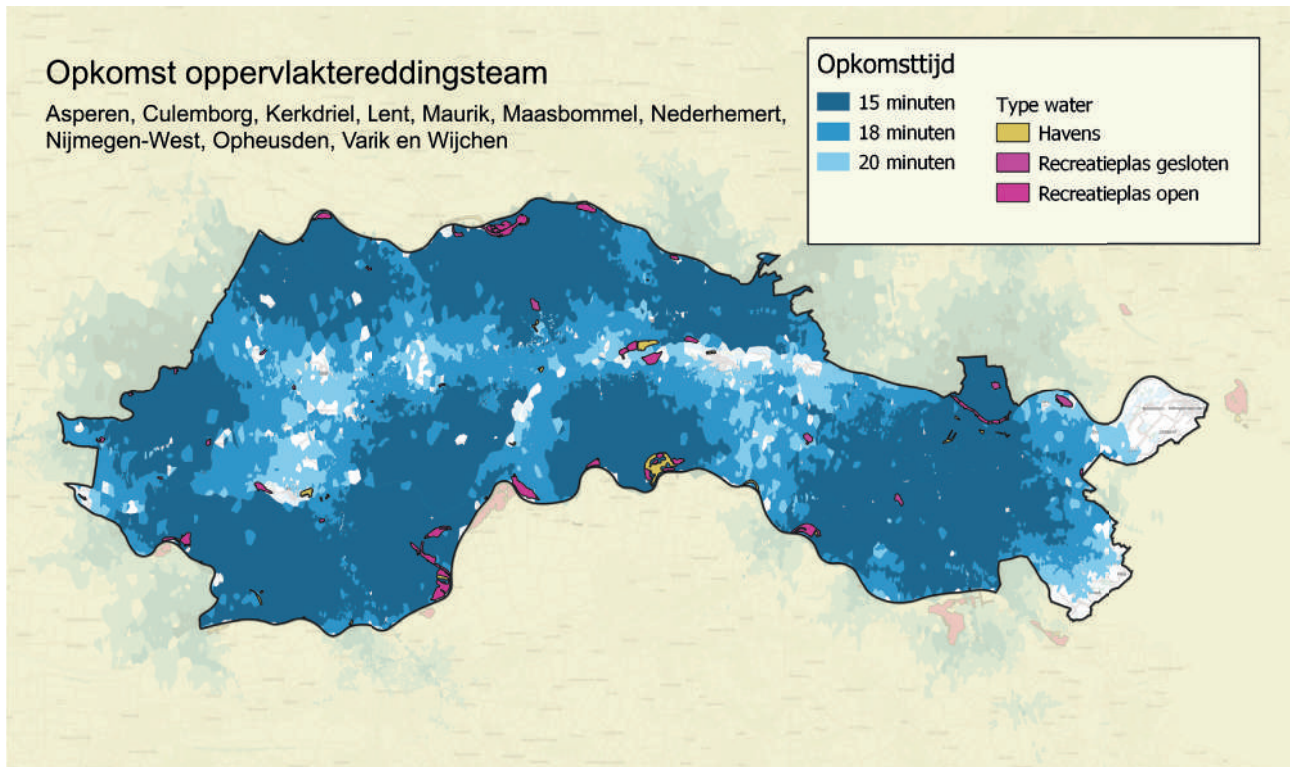
Een oppervlaktereddingsteam (OR-team) wordt ingezet voor het redden van personen en dieren die zich in het water bevinden en nog aan de oppervlakte zijn en waarbij geen grijpredding door de bemensing van een tankautospuiter kan worden uitgevoerd. Een oppervlaktereddingsteam kan een redding uitvoeren tot 200 meter uit de walkeant of vanaf een (brandweer)vaartuig en daarnaast ondersteunend zijn aan een duikinzet.

### **8.1.1 Dekking**

Recreatieplassen liggen verspreid over de regio, veelal in het buitengebied (gebiedscategorie 3). Het is wenselijk dat een oppervlaktereddingsteam dan ook binnen dezelfde tijd ter plaatse kan zijn als de tankautospuiter. Daarmee wordt ook voor het OR-team een gewenste opkomsttijd van maximaal 18 minuten nagestreefd.

De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid is een waterrijke regio, het is daarom goed om de gewenste opkomsttijd vooral te projecteren op de wateren waar veel zwemrecreatie plaatsvindt, omdat daar de meerwaarde voor een OR-inzet het grootst is. Na analyse en afweging van verschillende spreidingsvarianten is de keuze gemaakt voor een spreidingsvariant met 11 oppervlaktereddingsteams.

Hierna wordt de nieuwe regionale dekking met elf oppervlaktereddingsteams getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende 11 posten straks de OR-taak: Asperen, Culemborg (Reddingsbrigade), Kerkdriel, Lent, Maurik, Maasbommel, Nederhemert, Nijmegen-West, Opheusden, Varik en Wijchen. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risico's, incidenthistorie en de investeringen in relatie tot materieel en vakbekwaamheid afgewogen.

### 8.1.2 Motivering

- Met de spreidingsvariant van elf OR-teams worden alle recreatieplassen binnen 18 minuten bereikt. Dit geldt echter niet voor de Bisonbaai (gemeente Berg en Dal) en de Cropsche Waard (gemeente West-Betuwe). Daar is een OR-team binnen 20 minuten ter plaatse. De eerste basisbrandweereenheid kan daar binnen 18 minuten ter plaatse zijn en voorbereidende werkzaamheden uitvoeren voor de komst van het OR-team.
- De posten die de OR-taak kwijtraken hebben een laag waterongevallenrisico en daarmee geen tot een beperkt aantal incidenten in de afgelopen zes jaar.
- In 2024 wordt bekeken of interregionale afspraken kunnen bijdragen aan een verbetering van de samenwerking op de rivieren aan de regiogrenzen.

## 8.2 Brandweerhulpboot

Een brandweerhulpboot wordt in de meldkamersystemen aangegeven als brandweervaartuig-klein (BRV-K) en kan onder andere worden ingezet ter ondersteuning van een OR-team, bijvoorbeeld op een grote waterplas. Het vaartuig wordt dan gebruikt om de inzetdiepte van het OR-team te vergroten.

De spreiding van de brandweerhulpboten wordt mede gebaseerd op het ondersteunen bij deze levensreddende taak. De brandweerhulpboten kunnen worden ingezet op open- en gesloten recreatieplassen, kanalen en rivieren, zelfstandig of ondersteunend aan een OR-team. Een brandweerhulpboot kan van waarde zijn bij incidenten zoals een persoon te water, het zoeken naar een vermist persoon, dienstverleningen en in mindere mate bij incidenten op het water met brand.

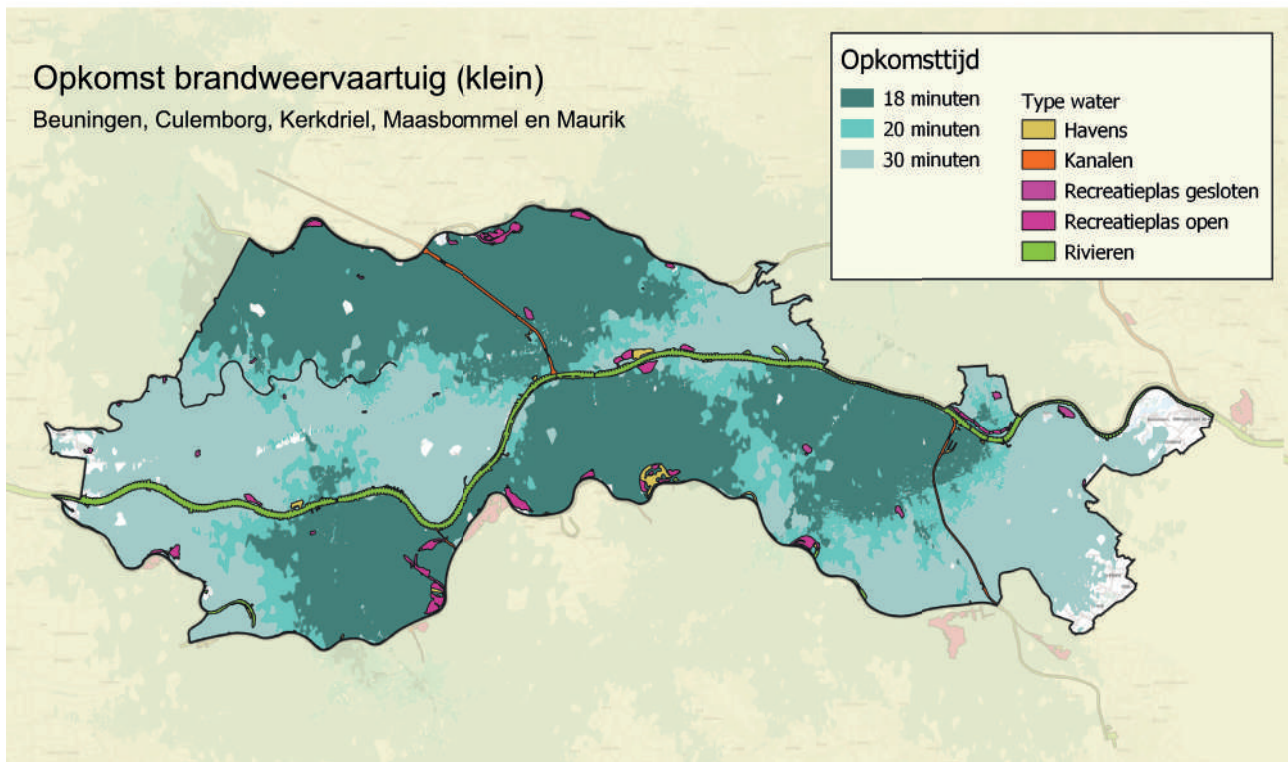
### 8.2.1 Dekking

Als professionele norm wordt vrijwel algemeen een richtwaarde van 30 minuten voor reddingsboten aangehouden (Geactualiseerde Visie op Waterongevallenbeheersing Brandweer 2023). Voor een brandweerhulpboot geldt dat voor de "Search And Rescue" (SAR)-taken op de vaarwegen/rivieren een opkomsttijd van 30

minuten conform het 'Handboek Incidentbestrijding op het water' wordt gewenst. Deze 'basiszorgnorm' is gebaseerd op een redelijke zelfredzaamheid (onder andere door het dragen van een reddingsvest) en op de overlevingskansen van drenkelingen gedurende deze tijd.

Op basis van bovenstaande wordt er voor een brandweerhulpboot gekozen voor een gewenste opkomsttijd van 30 minuten. Na analyse en afweging van verschillende spreidingsvarianten is er gekozen voor een variant met vijf brandweerhulpboten.

Hierna wordt de nieuwe regionale dekking met vijf brandweerhulpboten getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende vijf posten een brandweerhulpboot:

Beuningen, Culemborg (Reddingsbrigade), Kerkdriel, Maurik en Maasbommel. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risico's, incidenthistorie en de investeringen in relatie tot materieel en vakbekwaamheid afgewogen.

### 8.2.2 Motivering

- Met deze variant wordt nagenoeg heel de regio binnen de gewenste opkomsttijd van 30 minuten bereikt. Daarnaast worden ook de grootste (open) recreatieplassen binnen 20 minuten afgedekt.
- De brandweerhulpboot van Asperen wordt uit de sterkte gehaald, omdat de recreatieplassen in dat gebied

beoordeeld zijn als recreatiewater, waar een inzet van een oppervlaktereddingsteam volstaat.

- In 2024 wordt bekeken of inter-regionale afspraken kunnen bijdragen aan een verbetering van de opkomsttijden van de brandweerhulpboten en de samenwerking op de rivieren aan de regiogrenzen.

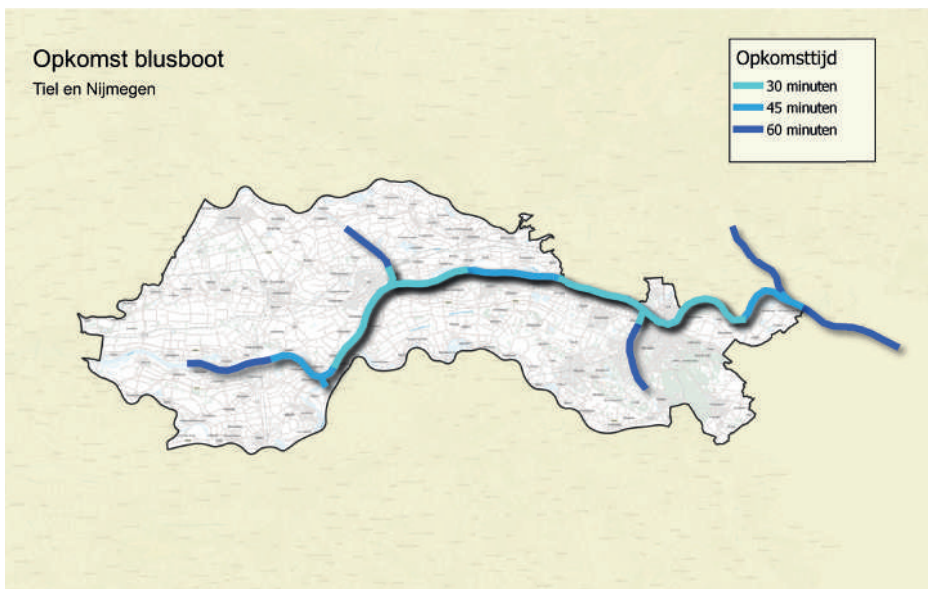
## 8.3 Blusboot

Scheepsbrandbestrijding op binnen-vaartschepen is vanuit het GBO-SO (specialistisch optreden) beoordeeld als een (inter) regionaal specialisme en de brandweer maakt daarbij gebruik van blusboten. Blusboten kunnen ook worden ingezet voor medische assistentie, Search and Rescue (SAR)-taken en hulpverlening (bijvoorbeeld ter ondersteuning van Rijkswaterstaat en de Politie te water). Het accent van de blusbootinzetten op de grote rivieren is de afgelopen jaren verschoven van brandbestrijding naar hulpverlening. Voor scheepsincidentbestrijding (SIB) wordt vanaf 2022 gewerkt aan een landelijke visie.

### 8.3.1 Dekking

De blusboten hebben als primaire taak 'bron- en emissiebestrijding'. Om die reden hanteren we een gewenste opkomsttijd van 45 minuten zoals voorgesteld in het 'Handboek Incidentbestrijding op het water'. Omdat het nu de enige vaartuigen zijn die we veilig kunnen inzetten op de Waal hebben we ook de 30 minuten-norm (voor redding) meegenomen.

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de twee blusboten:



Met deze optimale spreidingsvariant blijft de huidige spreiding gehandhaafd met twee blusboten, in Tiel en in Nijmegen. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risico's, incidenthistorie en de investeringen op het vlak van materieel en vakbekwaamheid afgewogen.

### 8.3.2 Motivering

- Ongeveer de helft van de Waal wordt bereikt binnen 30 minuten. Ongeveer driekwart binnen 45 minuten en ongeveer 90% binnen een uur. Slechts een klein deel wordt niet bereikt binnen het uur (vanaf Herwijnen tot aan de regiogrens met Zuid-Holland Zuid).
- Een derde blusboot of het verplaatsen van de blusboot vanuit Tiel verder naar het westen is momenteel niet haalbaar. De redenen hiervoor zijn o.a. de hoge kosten van een derde blusboot (lease, huur of koop). Het verplaatsen van de blusboot in Tiel levert bemensingproblemen op (o.a. schippers) en daarmee een langere opkomsttijd en een beperktere inzetbaarheid van de blusboot. Ook de vakbekwaamheid van de nautische bemanning op een andere post dan Tiel en de beschikbaarheid van een geschikte ligplaats aan de Waal ten westen van Tiel zijn redenen waarom de huidige situatie de meeste optimale dekking biedt.
- Middels interregionale samenwerking kan er vraaggestuurd worden bijgedragen aan het realiseren van de gewenste opkomsttijden. Met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

zijn afspraken gemaakt over de inzet van de blusboot Zuid-Holland Zuid gelegen in Dordrecht. Dit biedt voor het westelijk deel van de regio meerwaarde in geval wij als regio één blusboot inzetbaar hebben en deze dan in Nijmegen ligt. Daarnaast kunnen we voor de incidentmelding 'persoon te water' in de Waal in het gebied stroomafwaarts vanaf Millingen a/d Rijn de brandweerhulpboot van Lobith (Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden) ter assistentie vragen.

### 8.4 Duikteam

Sinds begin 2022 werken we met dienstverleningsovereenkomsten tussen de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid en de Veiligheidsregio Brabant-Noord en de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden, waarbij de duikteams uit respectievelijk Den Bosch en Arnhem worden gealarmeerd voor een duikinzet in onze regio. Bij een duikinzet op de Waal wordt in principe alleen gedoken binnen de zogenaamde kribvakken. Daarbuiten is de stroming vaak te sterk om een veilige duikredding uit te kunnen voeren.

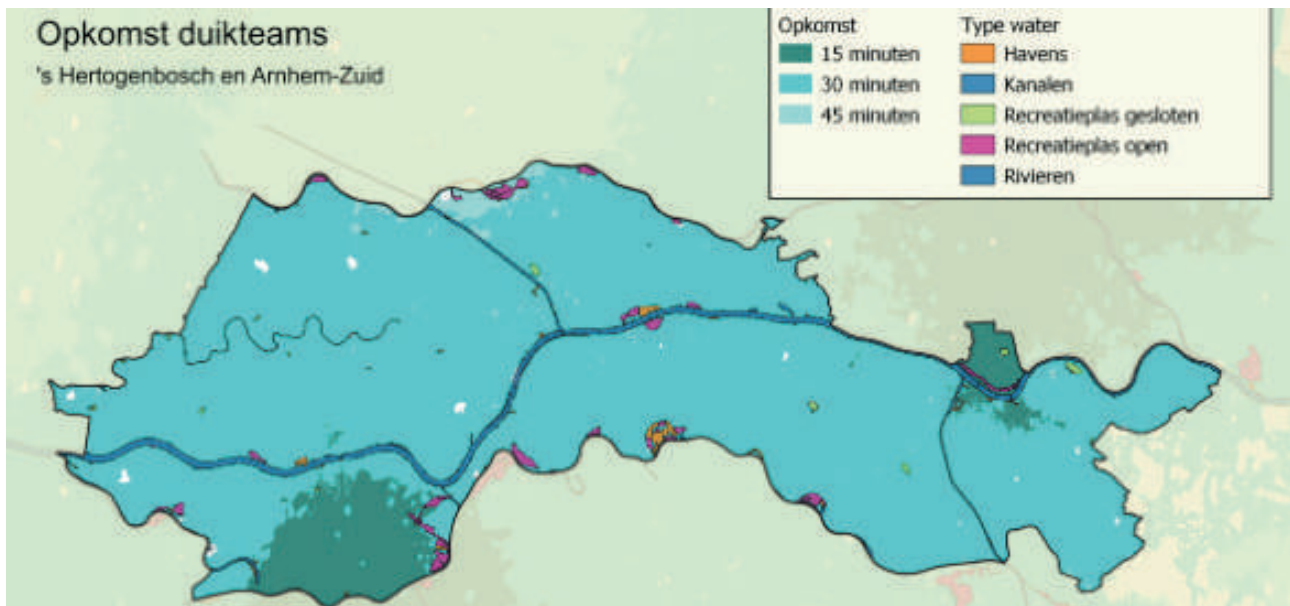
### 8.4.1 Dekking

Als professionele norm wordt vrijwel algemeen een richtwaarde van 15 minuten aangehouden voor duikteams (Geactualiseerde Visie op Waterongevallenbeheersing Brandweer 2023).

Omdat we binnen onze eigen regio niet beschikken over duikteams hebben we overeenkomsten gesloten met twee buurregio's. Om vanuit die regio's een opkomsttijd te realiseren van 15 minuten in onze hele regio is onmogelijk. De gewenste opkomsttijd is bepaald op 30 minuten en

daarmee is het mogelijk om binnen het 'gouden uur' middels een duikinzet een slachtoffer te kunnen redden. Daarbij kan een basiseenheid en een OR-team uit onze eigen regio al voorbereidende werkzaamheden uitvoeren om de duikinzet zo snel mogelijk te laten starten.

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de twee duikteams:



We blijven invulling geven aan de dienstverleningsovereenkomsten met de buurregio's Brabant-Noord en Gelderland-Midden en daarmee realiseren we een optimale spreiding. Daarbij is het enerzijds goed om de overeenkomsten te blijven evalueren en anderzijds om aandacht te blijven houden voor innovatieve ontwikkelingen die de incidentbestrijding onder water effectiever en veiliger kunnen maken. In 2024 willen we één van deze ontwikkelingen, de 'onderwaterdrone', gaan inzetten en testen bij daadwerkelijke incidenten.

#### 8.4.2 Motivering

- Op de Waal in Nijmegen worden de duikers uit Arnhem met regelmaat gealarmeerd. Met bovenstaande visualisatie is goed te zien dat de duikers daar snel ter plaatse zijn (<15 minuten). De rest van de regio wordt binnen 30 minuten afgedekt. Alleen bij het Eiland van Maurik wordt de gewenste opkomsttijd niet gehaald met een overschrijding van maximaal drie minuten.
- De landelijke visie van de Brandweer omschrijft als gewenste situatie een drietrapsaanpak, die bestaat uit een grijpredding, oppervlakteredding en duiken. Het laatste ook als ondersteuning voor het eigen personeel dat incidenten bestrijdt op het water. Door de formele afspraken met de andere veiligheidsregio's heeft Brandweer Gelderland-Zuid een handelingsperspectief dat aan die aanpak voldoet.

### 8.5 Doorontwikkeling Incidentbestrijding op het water

Brandweer Gelderland-Zuid heeft de ambitie de toonaangevende regio op het gebied van scheepsvaartincidenten binnenwater en incidentbestrijding op het water te worden.

Vanuit die hoedanigheid wordt er toegewerkt naar een regionale visie 'Incidentbestrijding op het water'. Daarbij zijn we nadrukkelijk aangehaakt bij de uitwerking van de landelijke visie op scheepsincidentbestrijding (SIB). De landelijke visie richt zich op het risicobesef van incidenten op het water, waarbij de bestrijdingsmogelijkheden worden gestructureerd voor een effectieve en efficiënte gezamenlijke inzet van de regionale brandweer aangevuld met specialisten en/of specialistisch materiaal van het 'toekomstig' specialisme SIB. Daarnaast wordt er gekeken op welke wijze de brandweer in Nederland de komende periode tot 2030 invulling kan geven aan de ontwikkelingen op het gebied van scheepsincidentbestrijding binnen de afspraken van het bovenregionaal operationeel samenwerken.

In het kader van de doorontwikkeling op scheepsincidentbestrijding en waterongevallenbestrijding in het algemeen leeft er een uitdrukkelijke wens om de vloot met brandweershulpboten te vervangen en waar nodig te upgraden en standaardiseren. Dit is mede afhankelijk van de visie die op landelijk niveau door de vakgroep SIB wordt opgesteld. De visie en de doorvertaling naar onze eigen regio kan ertoe leiden dat de brandweershulpboten in de nabije toekomst



nog verplaatst gaan worden.

Ook de oppervlaktereddingstaak wordt verder ontwikkeld. De vakbekwaamheidsinspanning van de oppervlakteredders zal geïntensiveerd worden en daarnaast is het denkbaar dat ook het materieel verder doorontwikkeld wordt (denk aan andere hulpmiddelen en mogelijk een ander type voertuig om mee uit te rukken).



# Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS)

# 9

In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de verkenningseenheden, de gaspakeenheid, chemiepak-eenheden, ontsmettingseenheid en de eenheden voor schuimblussing aan bod.

In de landelijke visie IBGS wordt gesteld dat de regionale IBGS-organisatie afgestemd dient te zijn op het risicoprofiel. Ook zijn er geen vaste opkomsttijden meer, deze worden per regio gebaseerd op het regionaal risicoprofiel. Niet alle taken op het gebied van IBGS zijn taken voor de brandweer. Hoofdtaken zijn het redden van mens en dier, het beschermen van de leefomgeving en het beperken van blootstelling van mensen in de omgeving.

In plaats van zelf lekkages te dichten en vloeistofplassen op te ruimen, zal de brandweer zich in de toekomst méér beperken tot het afdekken van plassen en het afdichten van lekkages om effecten naar de omgeving te kunnen beheersen. Stabilisatie van incidenten en opruimwerkzaamheden zullen bij incidenten met gevaarlijke stoffen worden uitbesteed aan externe (private) partijen of worden neergelegd bij de eigenaar van het terrein waar het incident op heeft plaats gevonden.

## 9.1 Verkenningseenheid

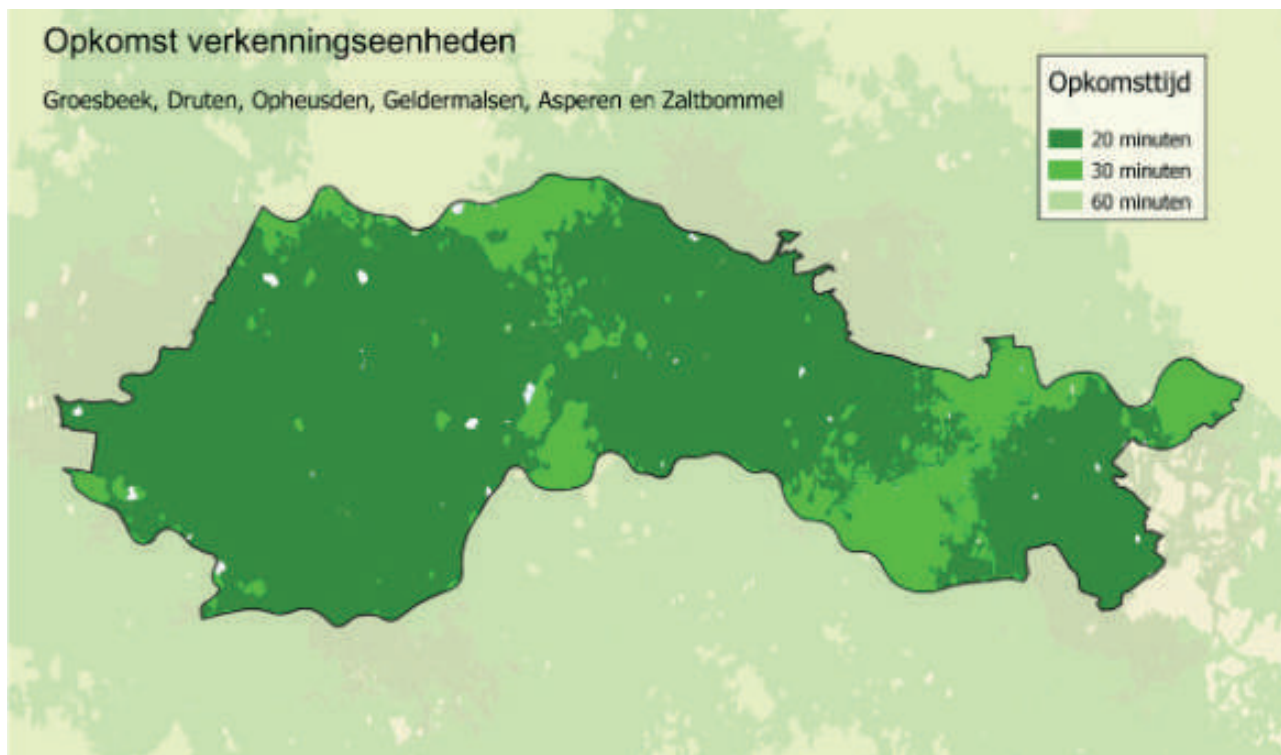
Het waarschuwen van de bevolking en het inschatten van de gezondheidsrisico's in de acute fase van een incident is een taak van de brandweer. De verkenningseenheid draagt hieraan bij door informatie te verzamelen middels een verkenning, bijvoorbeeld door het verrichten van metingen. Op basis van de resultaten hiervan worden verdere acties uitgezet, zoals bijvoorbeeld het waarschuwen of alarmeren van de bevolking bij acuut gevaar.

In de visie IBGS wordt niet meer gesproken van een meetplanorganisatie met meetploegen en een meetplanleider, maar van een verkenningseenheid met verkenningsploegen en een coördinator verkenningseenheid. De verkenningsploegen kunnen voor een breder pakket aan verkenningstaken ingezet worden dan alleen bij incidenten met gevaarlijke stoffen. Zij kunnen bijvoorbeeld ook ingezet worden bij stroomuitval, overstroming of natuurbrand.

### 9.1.1 Dekking

Op grond van artikel 4.2.1 van het Besluit veiligheidsregio's begint de eerste en afhankelijk van de aard van het ongeval een tweede, meetploeg binnen 30 minuten na alarmering met de uitvoering van zijn taken op de aangegeven meetlocatie. Afhankelijk van de aard van het ongeval begint een derde of een vierde meetploeg binnen 60 minuten na alarmering met de uitvoering van zijn taken op de aangegeven meetlocatie. Na analyse en afweging van spreidingsvarianten is gekozen voor een spreiding gebaseerd op zes verkenningseenheden.

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking met zes verkenningseenheden getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende zes posten een verkenningseenheid: Asperen, Druten, Geldermalsen, Groesbeek, Opheusden en Zaltbommel. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, regionale dekking, incidenthistorie en de investeringen op het vlak van vakbekwaamheid afgewogen.

### 9.1.2 Motivering

- Met deze optimale variant wordt de gehele regio afgedekt binnen de wettelijke opkomsttijden.
- Beuningen stopt met de uitvoering van deze taak is mogelijk omdat de geografische afstand tussen Beuningen en Druten beperkt is en beide posten daarmee een grote overlap qua opkomstgebied hebben. Beuningen krijgt daarnaast de SBH als specialisme.

## 9.2 Gaspakeenheid

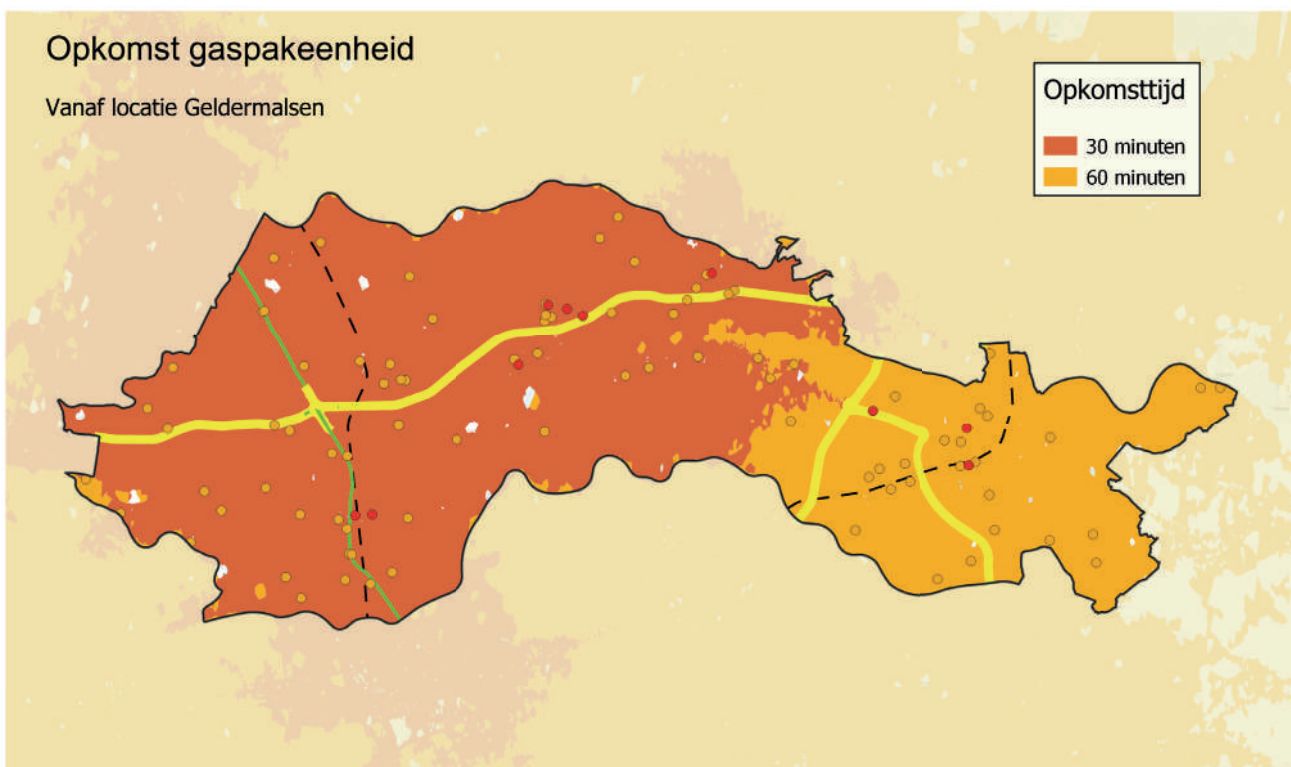
Volgens de visie IBGS is een gaspakinzet alleen nodig bij uitzonderlijke incidenten met gevaarlijke stoffen. Gaspakdragers zijn getraind om (nood)stabilisaties toe te passen bij incidenten, waarbij gevaarlijke stoffen zijn vrijgekomen en het noodzakelijk is om de lekkage te stabiliseren om zodoende de effecten naar de leefomgeving te beperken.

### 9.2.1 Dekking

In Gelderland-Zuid wordt op basis van eerdere bestuurlijke besluitvorming en het regionaal risicoprofiel een opkomsttijd van 60 minuten aangehouden.

Het gaspakkenteam wordt geformeerd vanuit de posten Asperen, Gameren en Kesteren. Post Geldermalsen levert de basisontsmettingseenheid (BOE) aangevuld met een tankautospuit. De dekking is gevisualiseerd op basis van de locatie van de BOE (post Geldermalsen).

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de gaspakeenheid:



Met deze optimale spreidingsvariant blijft de huidige spreiding van het gaspakkenteam gehandhaafd. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, regionale dekking, incidenthistorie, investeringen op het vlak van vakbekwaamheid en landelijke ontwikkelingen afgewogen.

De Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio's (RCDV) heeft besloten om in de nabije toekomst landelijke steunpunten met gaspakkenteams in te gaan richten. Het biedt ruimte om middels een toekomstverkenning te beoordelen of het huidige model toekomstbestendig is voor de brandweer in Gelderland-Zuid. Dit ook in relatie tot de interregionale werkafspraken, die binnen district Oost-5 zijn gemaakt om elkaar te kunnen ondersteunen met het leveren van gaspakdragers. In 2024 zal de toekomstverkenning met de betrokken posten en de taakgroep IBGS van start gaan.

### 9.2.2 Motivering

- In de landelijke visie IBGS is opgenomen dat de gaspakdragers binnen 120 minuten na alarmering moeten kunnen starten met de inzet. In Gelderland-Zuid wordt de bestuurlijk vastgestelde opkomsttijd van 60 minuten aangehouden, waarmee in heel de regio tijdig

gestart kan worden met de gaspakinzet.

- Vanwege het complexe organisatiemodel in combinatie met het voornemen om in 2024 een toekomstverkenning op de gaspakinzet van Brandweer.
- Gelderland-Zuid te gaan starten, zijn er voor nu geen alternatieven uitgewerkt.

## 9.3 Chemiepak-eenheid

Volgens de landelijke visie IBGS is een inzet in een chemiepak een specialisme en maakt het daarom geen onderdeel meer uit van de basisbrandweezorg. De noodzaak om regionale chemiepak-eenheden te hebben wordt geheel bepaald door het Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid. Momenteel is het specialisme verspreid over diverse posten en waaronder ook de posten die gaspakdragers leveren.

### 9.3.1 Dekking

Er is voor de inzet van het chemiepak geen opkomsttijd in de Wet veiligheidsregio's (Wvr) vastgesteld of opgenomen in de visie IBGS. Het chemiepak is qua bescherming een gradatie lager dan het gaspak en wordt in basis toegepast, wanneer er in pandig een grijpredding gedaan moet worden bij een lekkage van een stof waarvan de stabilisatie

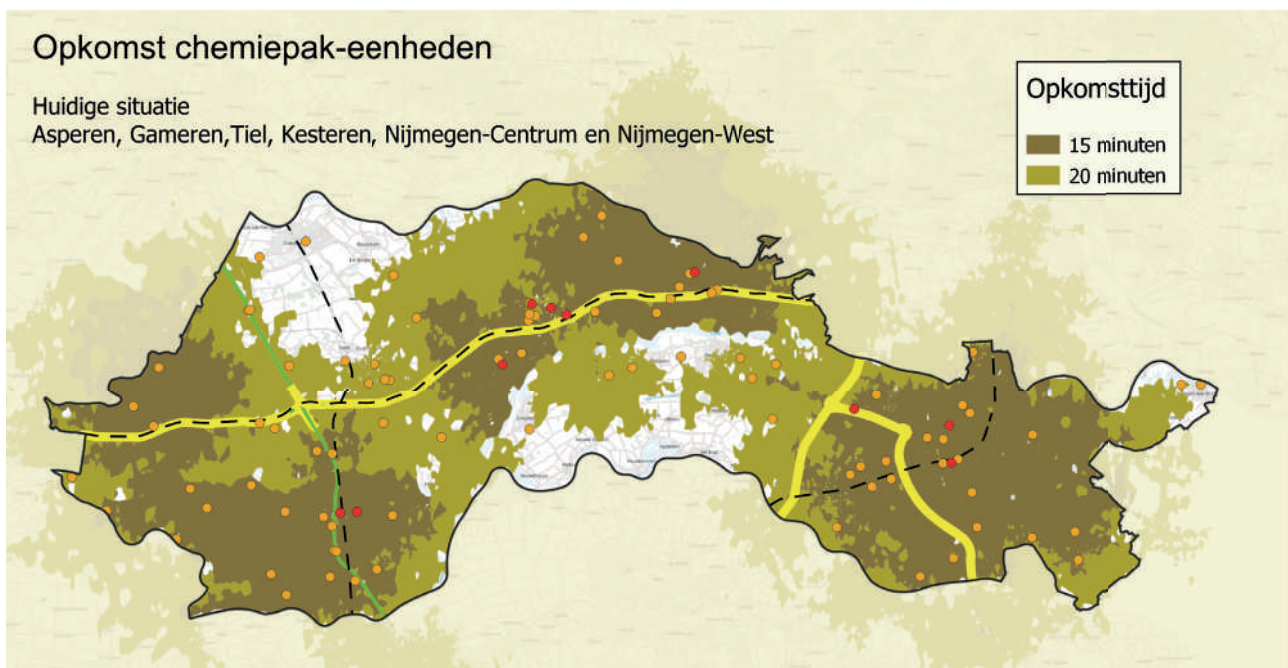
in gaspak gedaan moet worden. Indien er sprake is van een korte blootstellingsduur mag in dat geval een redding gedaan worden met een chemiepak.

De objecten waar deze incidenten kunnen plaatsvinden liggen in basis in de gebiedscategorie 3-buurten. Daarmee wordt de gewenste opkomsttijd van 15 minuten aangehouden (referentiewaarde tankauto-spuit, gebiedscategorie 3).

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de zes chemiepak-eenheden:

### 9.3.2 Motivering

- In 2018 zijn de chemiepak-eenheden vanuit een risicogerichte benadering in de regio gepositioneerd. Daarbij is ook gekeken naar efficiënte bedrijfsvoering: gaspakdragers kunnen ook eenvoudig vakbekwaam blijven als chemiepakdragers.
- De toekomstverkenning op de gaspakinzet Brandweer Gelderland-Zuid start in 2024 en deze kan tot een heroverweging op de spreiding van de chemiepak-eenheden leiden.





Met deze optimale spreidingsvariant blijft de huidige spreiding gehandhaafd op de volgende posten: Asperen, Gameren, Kesteren, Nijmegen-Centrum, Nijmegen-West en Tiel. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risicolocaties, incidenthistorie en de toekomstverkenning op de gaspakinzet Brandweer Gelderland-Zuid afgewogen.

## 9.4 Ontsmettingseenheid

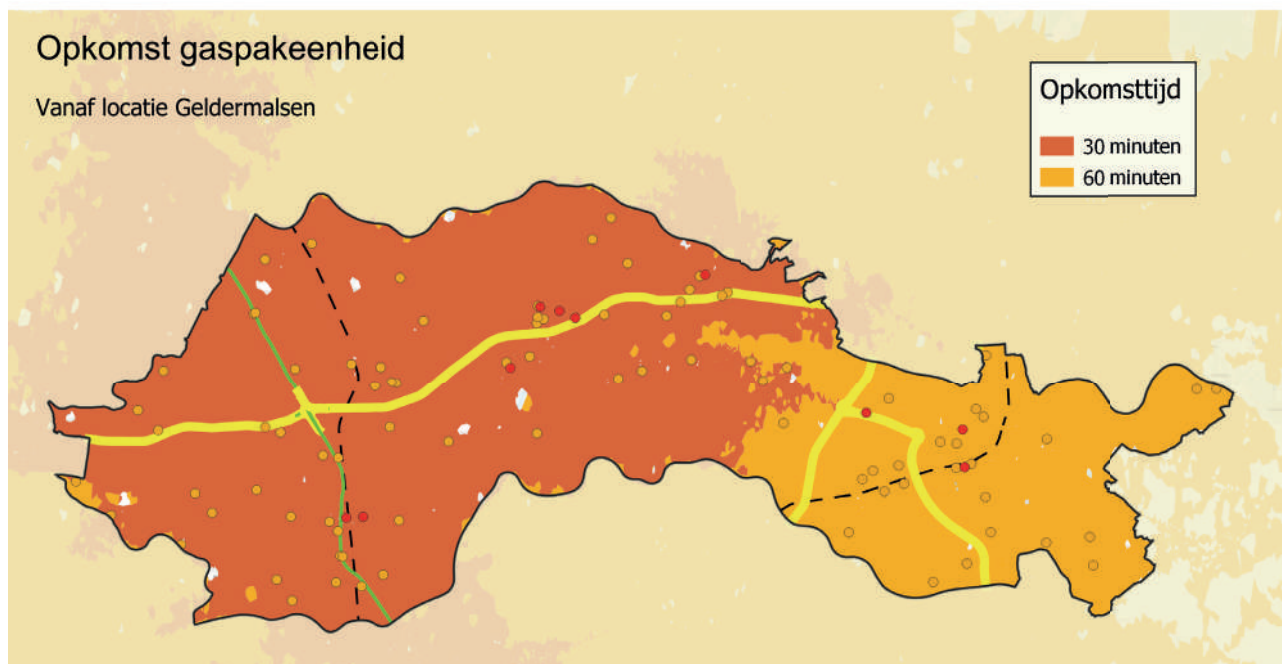
In de Wvr is opgenomen dat de brandweer verantwoordelijk is voor het verrichten van ontsmetting van hulpverleners en burgers bij incidenten met gevaarlijke stoffen. Vanuit die hoedanigheid heeft Brandweer Gelderland-Zuid de beschikking over een basisontsmettingseenheid (BOE).

De BOE (haakarmbak) wordt ondersteund door een tankautospuit en kan als eenheid zelfstandig worden ingezet voor ontsmetting. Daarnaast maakt de BOE onderdeel uit van het gaspakkenteam.

### 9.4.1 Dekking

De opkomsttijd van de BOE wordt door brandweer Gelderland-Zuid zelf bepaald en is afhankelijk van het regionale risicoprofiel. Als onderdeel van het gaspakkenteam wordt voor de BOE in Gelderland-Zuid op basis van eerdere bestuurlijke besluitvorming en het regionaal risicoprofiel een opkomsttijd van 60 minuten aangehouden.

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de BOE:



Vooralsnog is er geen reden om de BOE op een andere post te plaatsen. Wel is er op landelijk niveau besloten om in de nabije toekomst landelijke steunpunten met gaspakkenteams in te gaan richten. Het biedt ruimte om een toekomstverkenning te starten of het huidige model, waar de BOE onderdeel van uitmaakt, toekomstbestendig is voor Gelderland-Zuid. In 2024 zal de toekomstverkenning met de betrokken posten en de taakgroep IBGS van start gaan.

#### 9.4.2 Motivering

- De hele regio wordt binnen 60 minuten afgedekt vanuit post Geldermalsen.
- De huidige locatie van de BOE is deels gebaseerd op de posten die momenteel onderdeel uitmaken van het gaspakkenteam. Omdat daarin geen wijzigingen plaatsvinden, maar wel een toekomstverkenning wordt opgestart, is het niet wenselijk om op dit moment voor de BOE een andere locatie te kiezen. De toekomstverkenning op de gaspakkeneenheid is leidend en kan in de toekomst tot een heroverweging op de locatie van de BOE leiden.



## 9.5 Schuimblussing

In de visie IBGS wordt het belang van een goede dekking met schuimbluseenheden in de regio benadrukt. Er wordt gebruik gemaakt van een schuimbluseenheid om de effecten van incidenten met brandbare, giftige en/of bijtende stoffen te beheersen en beperken.

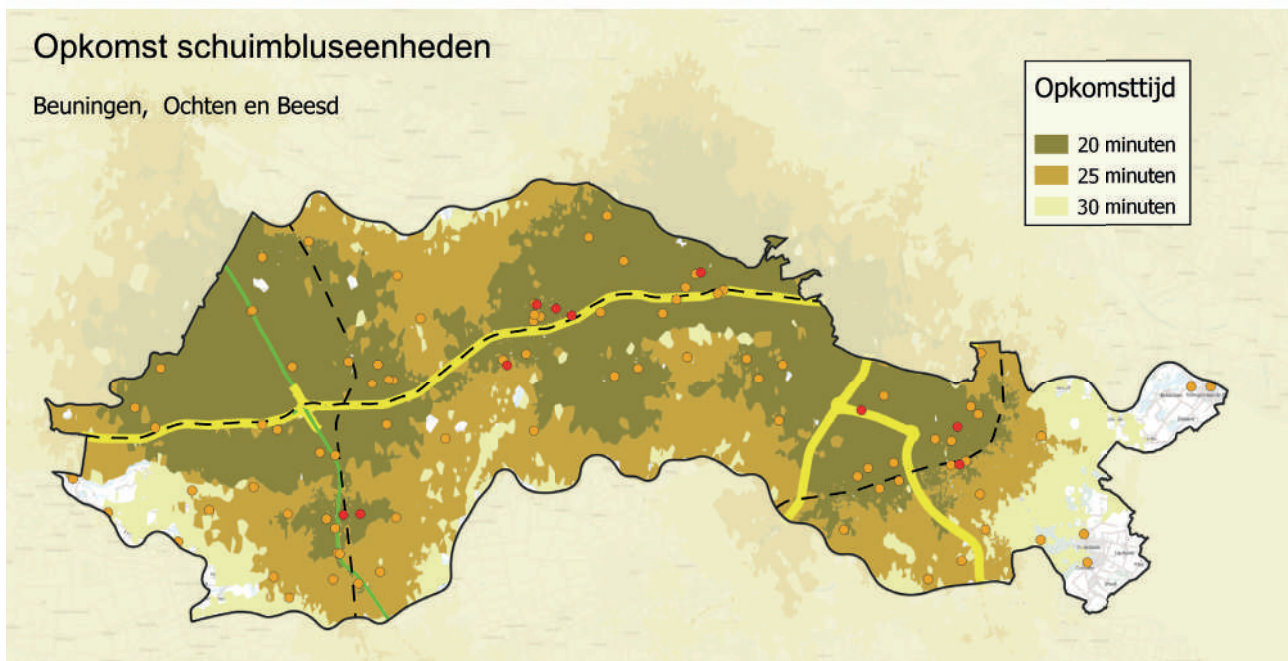
De schuimblushaakarmbakken (SBH's) in de regio zijn daarmee van belangrijke meerwaarde voor het maatgevend scenario op de Betuweroute, waarbij een vloeistoflekkage van een spoorketelwagon moet worden afgedekt. Daarnaast zijn deze eenheden uiteraard ook van meerwaarde voor een schuiminzet op bijvoorbeeld een

auto(snel)weg of bij een industriepand. Naast de schuiminzet kan een SBH ook worden ingezet als waterwagen.

### 9.5.1 Dekking

Er is geen wettelijke basis voor de schuimbluseenheden. Voor de Betuweroute is de gewenste opkomsttijd 20 minuten. Voor de overige objecten/gebieden is voor schuimblussing geen opkomsttijd bepaald. Na analyse en afweging van spreidingsvarianten is gekozen voor de onderstaande spreidingsvariant.

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking met drie eenheden voor schuimblussing getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende drie posten in de nieuwe situatie een eenheid voor schuimblussing: Beesd, Beuningen en Ochten. Hierbij zijn criteria als snelheid, risico's, regionale dekking, incidenthistorie en de spreiding van andere specialismen op de betrokken posten afgewogen.

### 9.5.2 Motivering

- Gezien de gunstige dekking voor het optreden op de Betuweroute is er op dit moment geen reden om de SBH's in Beesd en Ochten te verplaatsen.
- Nijmegen-West laat, vanwege een beroepsbezetting, een betere dekking zien in het oostelijk deel van de regio. Op Nijmegen-West wordt echter al een redvoertuig geplaatst.
- De dekking in het uiterste oosten van de regio wordt iets minder, gezien de verschuiving van Nijmegen-West naar Beuningen. In deze gebieden is de kans op een schuiminzet echter laag, omdat daar geen inrichtingen zijn waar een schuiminzet wordt verwacht. Dit geldt ook voor de lagere intensiteit van verkeersbewegingen met brandbare en gevaarlijke stoffen. De dekking voor de industriegebieden, transportroutes met PAG-indicatie en de spoorverbindingen blijft echter afdoende.



# Overige taken

# 10

In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de 25kV-veiligheidstesters, de logistieke organisatie en de veeredteams aan bod.

## **10.1 25kV-veiligheidstesters**

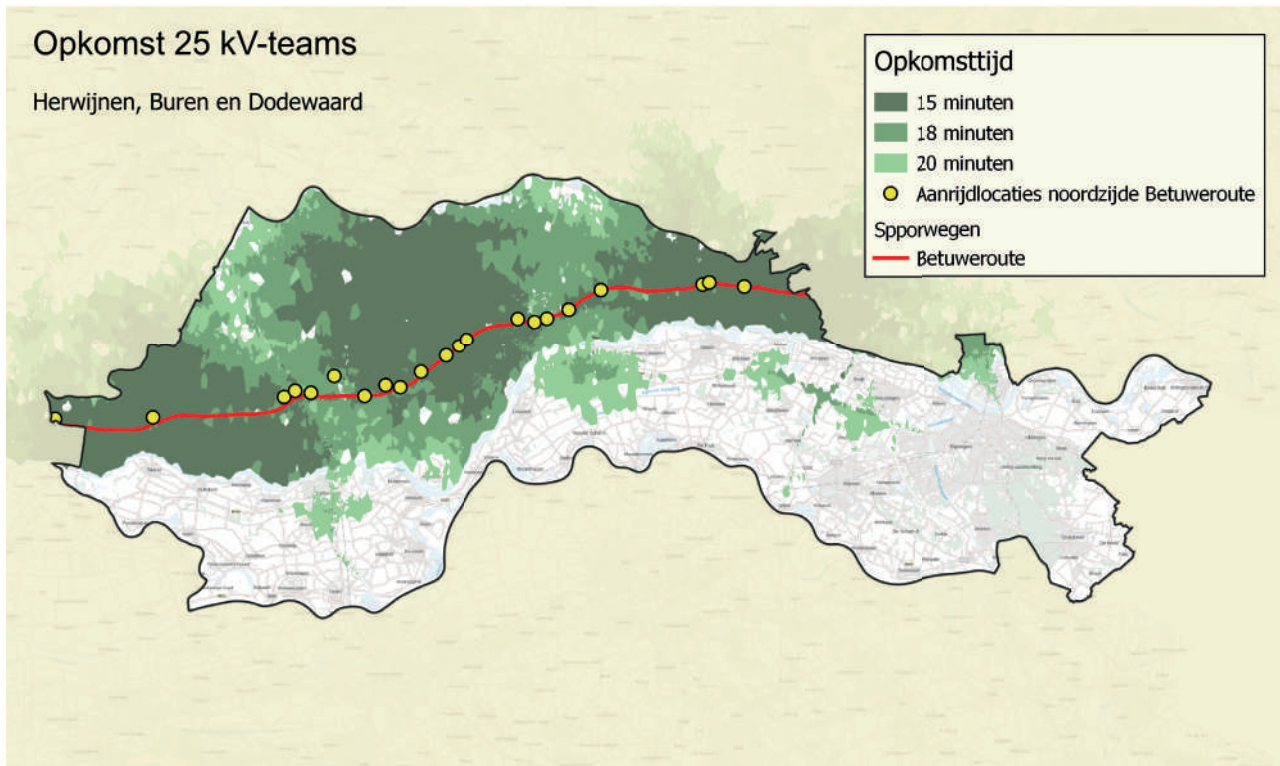
De 25kV-eenheden worden in de VRGZ alleen ingezet op de Betuweroute. Deze eenheden controleren of de spanning van de bovenleiding af is bij incidenten op en rond het spoor. De brandweer voert deze taak uit op basis van afspraken tussen ProRail en de veiligheidsregio's langs het tracé van de Betuweroute en de Hogesnelheidslijn.

### **10.1.1 Dekking**

Er is geen wettelijke opkomsttijd vastgelegd voor de 25kV-eenheden. In de overeenkomst met ProRail is een opkomsttijd vastgelegd van 15 minuten en indien dit redelijkerwijs niet haalbaar is, mag een opkomsttijd van 20 minuten worden gehanteerd.

De Betuweroute is bereikbaar via vaste aanrijdlocaties en hierop is de dekking gebaseerd.

Hierna wordt de nieuwe regionale dekking met drie 25 kV-eenheden getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende drie posten in de nieuwe situatie een 25kV-eenheid: Buren, Dodewaard en Herwijnen. Hierbij zijn criteria als snelheid, risico's, totale dekking op de Betuweroute, incidenthistorie en de spreiding van andere specialismen op de betrokken posten afgewogen.

### 10.1.2 Motivering

- Met de drie 25kV-eenheden halen we een opkomsttijd van 15 minuten op minimaal 95% van de Betuweroute. Binnen 18 minuten wordt de gehele Betuweroute in onze regio bereikt. Dit sluit aan op de dekkingsverplichting die we op basis van de overeenkomst hebben.
- Post Beesd stopt in de nieuwe situatie met deze taak, omdat deze post de meeste overlap in dekking had met enerzijds Herwijnen en anderzijds Dodewaard.



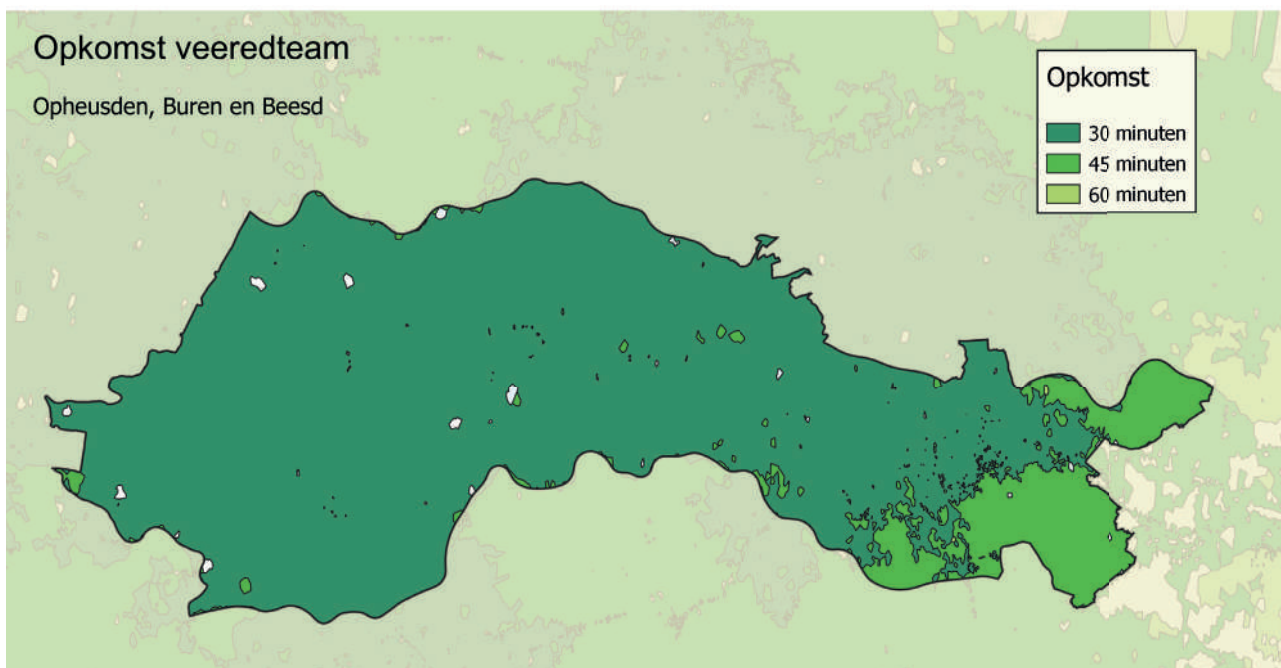
## 10.2 Veeredteams

Redden van dieren uit onder andere gierkelders is specialistenwerk. Het redden van dieren uit gierkelders is geen alledaags werk en het is belangrijk dat de taak bij een post wordt belegd waar voldoende brandweervrijwilligers werken die werkzaam zijn in of affiniteit hebben met de agrarische sector. De teams beschikken over kennis en materialen om dieren uit (gier)kelders en putten te kunnen takelen. De afgelopen jaren zijn de posten voorzien van nieuwe middelen om de taak uit te kunnen voeren.

### 10.2.1 Dekking

Voor de inzet van het veeredteam is geen gewenste opkomsttijd bepaald. De veehouderijen zijn in basis de risicolocaties voor deze taak en deze zijn verspreid in de regio aanwezig (meer in het midden en westen van de regio ten opzichte van het oostelijk deel).

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de drie veeredteams:



Met deze optimale spreidingsvariant worden er geen veranderingen voorgesteld en daarmee blijven de drie posten met een veeredteam ongewijzigd: Beesd, Buren en Opheusden. Hierbij is met name gekeken naar de incidenthistorie.

### **10.2.2 Motivering**

- Er is geen gewenste opkomsttijd bepaald voor deze taak en daarnaast ligt de inzetfrequentie van deze taak in het oostelijk deel van de regio erg laag. Op basis hiervan is er geen reden om de huidige spreiding van de drie eenheden te heroverwegen.

## **10.3 Logistiek en Ondersteuning**

Het specialisme logistiek en ondersteuning bestaat uit de volgende drie onderdelen:

- Logistiek/verzorging (eten en drinken);
- Verzorgingsunit/kantine en sanitaire voorziening (onderdak en toilet);
- Ademlucht en arbeidshygiëne.

Bij een groot of langdurig incident kunnen deze taken, afzonderlijk van elkaar, aangevraagd worden. In de uitwerking is daarom, daar waar nodig, onderscheid gemaakt tussen deze drie taken.

We onderscheiden binnen de VRGZ 'logistiek klein' en 'logistiek groot'. Logistiek klein betreft alleen logistiek/verzorging (eten en drinken). Bij logistiek groot wordt dit aangevuld met de verzorgingsunit/kantine en de sanitaire voorziening. Ademlucht en arbeidshygiëne worden los van deze taken aangevraagd.

### **10.3.1 Dekking Ademlucht & Arbeidshygiëne**

In GBO is voor ademlucht een opkomsttijd van 30 minuten opgenomen. In 2018 heeft het BMT besloten om deze opkomsttijd op te hogen naar 45 minuten.

Arbeidshygiëne valt onder nazorg en van daaruit is deze taak niet gebonden aan een opkomsttijd.

Hieronder wordt de verdeling van de regionale dekking vanuit de twee posten, Brakel en Wijchen, getoond:



### 10.3.2 Motivering Ademlucht & Arbeidshygiëne

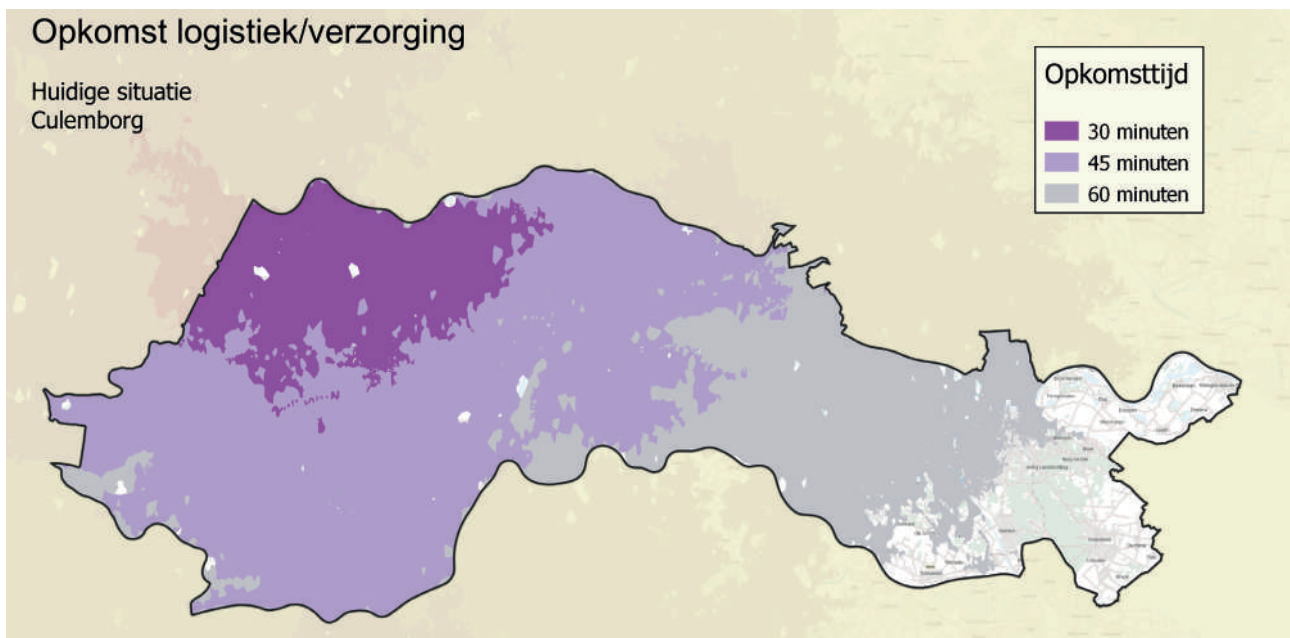
De overwegingen die ten grondslag lagen aan de plaatsing van dit specialisme zijn onveranderd en geven geen aanleiding om de locaties van plaatsing van dit specialisme te herzien. Voor ademlucht en arbeidshygiëne wordt voor gebied Oost post Wijchen gealarmeerd. Voor gebied West is dat post Brakel. Indien er behoefte is aan meer ademlucht dan waarin één post (Wijchen of Brakel) kan voorzien, kan worden opgeschaald naar een tweede voertuig.

Vraagt een incident om meer cilinders, dan is er een mogelijkheid dat een van de voertuigen gaat pendelen tussen de incidentlocatie en één van de ademlucht-servicecentra (Nijmegen-West of Tiel). Dit om de continuïteit van de inzet te kunnen borgen.

### 10.3.3 Dekking Eten & Drinken

De verzorgingstaak wordt uitgevoerd door de Reddingsbrigade Culemborg, die uitrukt vanaf post Culemborg. De verzorgingsploeg kan vanaf post Culemborg in het overgrote deel van de veiligheidsregio binnen 60 minuten ter plaatse zijn.

Hieronder wordt de regionale dekking weergegeven van de verzorging vanuit Culemborg:



### 10.3.4 Motivering Eten & Drinken

De huidige situatie wordt gehandhaafd. In 2024 gaat er een toekomstverkenning starten op de huidige logistieke organisatie en vanuit die hoedanigheid zijn er nu geen andere varianten onderzocht. De herziening van de logistieke taak kan tot aanpassingen van de huidige situatie leiden.

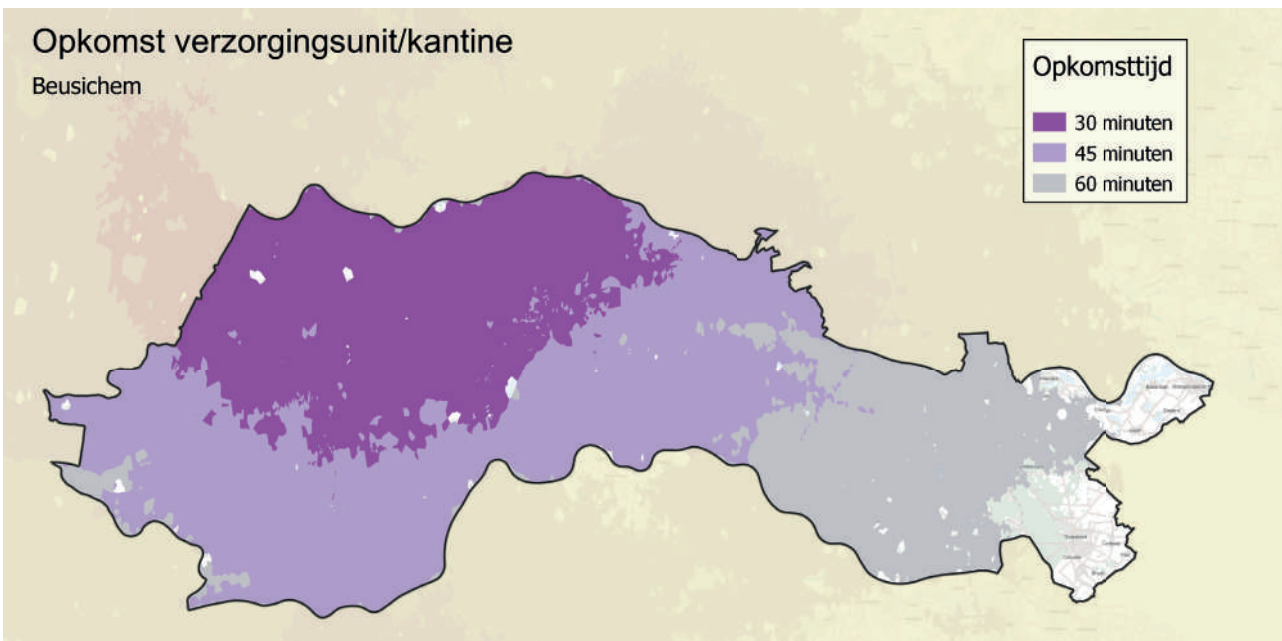
De procedure Logistiek wordt op het

vlak van verzorging (eten en drinken) momenteel herzien en zal voor input zorgen voor de toekomstverkenning.

### 10.3.5 Dekking Verzorgingsunit (Kantine)

Voor de logistiek/verzorging en de verzorgingsunit/kantine en toilet-aanhanger is de opkomsttijd vanuit het GBO vastgesteld op 60 minuten.

Hieronder wordt de regionale dekking weergegeven van de verzorgingsunit/kantine vanuit Beusichem:



### 10.3.6 Motivering Verzorgingsunit (Kantine)

De verzorgingsunit/kantine wordt gealarmeerd bij opschaling naar 'logistiek groot' of wanneer daar specifiek om gevraagd wordt. Het transport van de verzorgingsunit wordt verzorgd door post Beusichem. Vanwege de decentrale ligging in de regio zal de opkomsttijd in het oostelijk deel van de regio langer zijn dan in het westelijke deel, maar de verzorgingsunit is in het overgrote deel van

de regio binnen 60 minuten na alarmering ter plaatse. Een kleine overschrijding is daarbij vanuit repressief oogpunt acceptabel, omdat de verzorgingsploeg in bijna alle gevallen al ter plaatse is met hun faciliteiten, waardoor de verzorging al opgestart kan worden.



De handreiking om te komen tot een dekkingsplan bestaat uit zeven processtappen en daarmee kan de brandweer cyclisch de inrichtingsfase en uitvoeringsfase van het dekkingsplanproces doorlopen.

In dit rapport zijn de eerste drie fasen uitgewerkt en hieronder volgt een korte beschrijving van fase vier tot en met zeven.

## **11.1 Processtap 4 - Dekkingsplan vaststellen**

De brandweer legt het uiteindelijke dekkingsplan ter besluitvorming voor aan het algemeen bestuur, vraagt het dekkingsplan vast te stellen en daarmee opdracht te verlenen tot uitvoering. Het resultaat is een bestuurlijk vastgesteld dekkingsplan, inclusief de opdracht tot uitvoering door de brandweer.

## **11.2 Processtap 5 - Uitvoering bijstellen**

Het vastgestelde dekkingsplan vormt het vertrekpunt voor de uitvoering (herpositionering van voertuigen). Hiervoor zal een implementatieplan moeten worden

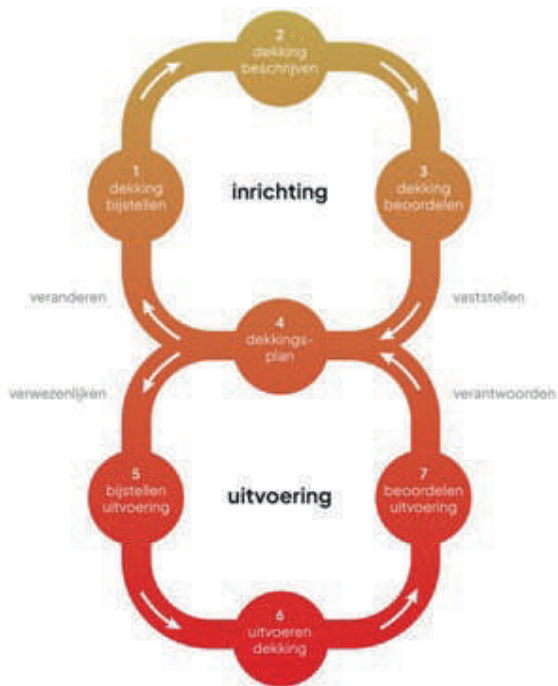
opgesteld en uitgevoerd. Het resultaat is een repressieve brandweerorganisatie die volgens de afspraken in het dekkingsplan is ingericht.

## **11.3 Processtap 6 - Dekking uitvoeren**

De brandweer richt zich op de realisatie van de gemaakte prestatieafspraken en de uitvoering van de dekking. Tijdens de uitvoering registreert de brandweer de gerealiseerde dekking volgens de rekenvoorschriften van de landelijk uniforme systematiek. Vanuit het thema Incidentbestrijding gaan we meer investeren in het informatiegestuurd werken en deze processtap maakt daar een belangrijk onderdeel van uit.

### 11.4 Processtap 7 - Uitvoering beoordelen

De brandweer beoordeelt de dekkingsprestatie bij inmiddels bestreden incidenten met als doel de uitvoering te beoordelen. De beoordeling wordt gebruikt om te leren, cyclisch te verbeteren en verantwoording af te leggen aan het bestuur. Indien nodig stelt de brandweer op basis van de inzichten de uitvoering en/of inrichting van de dekking bij. Hiermee start een nieuwe dekkingsplan-cyclus (zie de volgende illustratie).







# Bijlage

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-
<b>Berg e</b>				
Berg en Dal	Beek	Nieuwe Holleweg	12	
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	13
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	8
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	15
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	7
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	1
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	11
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	16
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	2
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	10
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	12
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	6
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	3
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	14
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	4
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	5
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	9
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G4
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G8
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G1
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R12
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G13
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B14
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B10
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G5
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B11
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B12
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R13
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R13
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G6
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R11
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G12
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B10
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B10
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G10
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G3
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B10
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G11
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R11
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G15
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B11
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R12
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R13
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G7
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B11
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B10

Voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomst-tijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoor-tijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoor-tijden
<b>en Dal</b>					
	6573DX	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:34	01:34	01:34
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:47	00:47	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:49	00:49	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:47	00:47	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:48	00:48	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:48	00:48	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:47	00:47	00:39
	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:16	01:16	01:16
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:02	01:02	01:02
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:17	01:17	01:17
1	6573BV	Woonfunctie Portieklats	10:21	00:21	00:21
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:09	01:09	01:09
4	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:01	01:01	01:01
2	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:15	01:15	01:15
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:15	01:15	01:15
	6573BV	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:17	01:17	01:17
5	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:01	01:01	01:01
2	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:03	01:03	01:03
2	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:19	01:19	01:19
3	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:18	01:18	01:18
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:07	01:07	01:07
3	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:22	01:22	01:22
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:11	01:11	01:11
4	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:13	01:13	01:13
5	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:13	01:13	01:13
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:14	01:14	01:14
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:16	01:16	01:16
3	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:15	01:15	01:15
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:13	01:13	01:13
9	6573BV	Woonfunctie Portieklats	10:20	00:20	00:20
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:03	01:03	01:03
0	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:05	01:05	01:05
2	6573BV	Woonfunctie Portieklats	10:22	00:22	00:22
0	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:25	01:25	01:25
	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:04	01:04	01:04
3	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:02	01:02	01:02
5	6573BV	Woonfunctie Portieklats	11:11	01:11	01:11

Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G9
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B107
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G2
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B11
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R134
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B109
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B108
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R120
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R117
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R13
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B10
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R123
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	55
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	3
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	12
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	45
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	71
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	2
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	15
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	53
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	46
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	72
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	23
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	78
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	19
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	65
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	70
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	8
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	74
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	58
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	49
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	52
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	61
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	26
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	17
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	11
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	41
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	67
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	44
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	48
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	33
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	68
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	7
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	20
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	76
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	62
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	1
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	32
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	6
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	42
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	27
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	54
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	9
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	66
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	25
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	40
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	14
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	16
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	47
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	81
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	30
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	18
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	36

	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:14	01:14	01:14
7	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:10	01:10	01:10
	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:17	01:17	01:17
1	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:04	01:04	01:04
4	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:18	01:18	01:18
9	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:07	01:07	01:07
3	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:08	01:08	01:08
0	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	10:20	00:20	00:20
7	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:22	01:22	01:22
1	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:22	01:22	01:22
1	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:16	01:16	01:16
3	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:25	01:25	01:25
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:39	00:39	00:39
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:33	00:33	00:33
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:44	00:44	00:44
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:44	00:44	00:44
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:39	00:39	00:39
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:40	00:40	00:40
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:34	00:34	00:34
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38

Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	69
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	13
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	22
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	59
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	31
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	73
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	64
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	39
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	51
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	56
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	21
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	34
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	29
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	50
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	63
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	4
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	5
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	57
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	60
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	10
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	28
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	24
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	1
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	7
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	3
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	6
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	2
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	4
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	8
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	5
<b>Culemborg</b>				
Culemborg	Culemborg	Admiraalvlinderlaan	25	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	41	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	43	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	45	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	47	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	49	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	111	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	113	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	115	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	131	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	133	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	135	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	137	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	139	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	141	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	161	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	163	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	165	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	167	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	169	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	193	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	195	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	197	
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	199	
Maasdriel				
Maasdriel	Kerkdriel	Bernhardstraat	2	
Nijmegen				
Nijmegen	Nijmegen	Planetenstraat	30	



				Tiel
Tiel	Kerk-Avezaath	Thedingsweert	39	
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	2
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	7
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	3
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	5
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	4
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	10
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	9
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	1
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	6
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	8
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	22	
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	24	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	20	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	22	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	24	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	26	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	28	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	30	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	32	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	34	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	36	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	38	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	40	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	42	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	44	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	46	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	48	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	50	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	52	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	54	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	56	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	58	
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	60	
Tiel	Tiel	Burgemeester Meslaan	41	b
Tiel	Tiel	Burgemeester Meslaan	41	1
Tiel	Tiel	Burgemeester Meslaan	41	2
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	20	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	22	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	23	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	24	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	26	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	28	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	30	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	32	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	34	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	36	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	38	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	40	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	42	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	44	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	46	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	48	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	50	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	52	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	54	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	56	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	58	
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	60	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	20	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	21	



4017NR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:08	01:08	Geen overschrijding
4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:40	00:40	Geen overschrijding
4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:34	00:34	Geen overschrijding
4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:40	00:40	Geen overschrijding
4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:41	00:41	Geen overschrijding
4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:41	00:41	Geen overschrijding
4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:41	00:41	Geen overschrijding
4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	Geen overschrijding
4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	Geen overschrijding
4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:40	00:40	Geen overschrijding
4001MC	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:49	00:49	Geen overschrijding
4001MC	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:53	00:53	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:31	01:31	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:33	01:33	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:33	01:33	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:35	01:35	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:35	01:35	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:35	01:35	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:35	01:35	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:36	01:36	Geen overschrijding
4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:32	00:32	Geen overschrijding
4003CA	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	12:11	02:11	Geen overschrijding
4003CA	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:06	01:06	Geen overschrijding
4003CA	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	12:17	02:17	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:10	01:10	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:10	01:10	Geen overschrijding
4005MN	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:01	01:01	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:59	00:59	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:00	01:00	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:00	01:00	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:17	00:17	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	Geen overschrijding
4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
4005MK	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding

Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	22	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	24	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	26	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	28	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	30	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	32	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	34	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	36	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	38	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	40	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	42	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	44	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	46	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	48	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	50	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	52	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	54	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	56	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	58	
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	60	
Tiel	Tiel	Gasthuislingelaan	2	
Tiel	Tiel	Hertog Karellaan	3	
Tiel	Tiel	Hertog Karellaan	5	
Tiel	Tiel	Hertog Karellaan	7	
Tiel	Tiel	Hertog Karellaan	9	
Tiel	Tiel	President Kennedylaan	1	
Tiel	Tiel	Siependaallaan	3	
Tiel	Tiel	St. Walburg	1	12
Tiel	Tiel	St. Walburg	1	2
Tiel	Tiel	Weerstraat	36	
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	2
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	1
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	13
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	11
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	21
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	22
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	12
<b>West Maas en Waal</b>				
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	25	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	26	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	27	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	28	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	29	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	30	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	31	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	39	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	40	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	41	
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	50	
<b>Wijchen</b>				
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K5
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K6
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K3
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K8
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K4
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K1
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K2
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K7
Wijchen	Leur	van Balverenlaan	11	
Wijchen	Wijchen	Leemweg	134	

	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
	4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:23	00:23	Geen overschrijding
	4002AG	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:53	00:53	Geen overschrijding
	4001KL	woonfunctie portiekwoningen	10:16	00:16	Geen overschrijding
	4001KL	Woonfunctie portiekwoningen	10:13	00:13	Geen overschrijding
	4001KL	Woonfunctie portiekwoningen	10:14	00:14	Geen overschrijding
	4001KL	Woonfunctie portiekwoningen	10:16	00:16	Geen overschrijding
	4002WP	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:06	01:06	Geen overschrijding
	4003LE	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:53	00:53	Geen overschrijding
	4001ME	Woonfunctie portiekwoningen	10:07	00:07	Geen overschrijding
	4001ME	Woonfunctie portiekwoningen	10:07	00:07	Geen overschrijding
	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:25	01:25	Geen overschrijding
	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:25	01:25	Geen overschrijding
	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:24	01:24	Geen overschrijding
	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:26	01:26	Geen overschrijding
	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:23	01:23	Geen overschrijding
	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:26	01:26	Geen overschrijding
	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:26	01:26	Geen overschrijding
	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:27	01:27	Geen overschrijding
<b>s en Waal</b>					
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
	6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
<b>hen</b>					
	6615AA	woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11
	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11
	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:10	03:10	03:10
	6615AA	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	13:11	03:11	03:11
	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:12	03:12	03:12
	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11
	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11
	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:10	03:10	03:10
	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11
	6615AH	Woonfunctie portiekwoningen	13:13	03:13	03:13
	6603AM	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:57	00:57	00:57